

# ANEXO III: I RALLY EFICIENTE SOTAVENTO 2011



Semana de la movilidad

Septiembre 2011

Fundación Sotavento Galicia

## ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	3
2. INTRODUCCIÓN .....	4
3. OBJETIVOS .....	5
4. PROGRAMA DE TRABAJO .....	6
4.1 Desarrollo de la actividad.....	7
4.1.1 Cronograma (dos vehículos) .....	8
4.2 Datos medioambientales .....	8
4.3 Actividades paralelas.....	9
4.4 Actividades de difusión .....	10
5. PARTICIPANTES, DATOS DE CONSUMO Y TIEMPOS .....	11
6. DOSSIER FOTOGRÁFICO.....	12
7. DOSSIER DE PRENSA .....	14

## 1. ANTECEDENTES

Vivimos en una sociedad de cambios e innovaciones, caracterizada por un avance tecnológico en aumento, donde las necesidades personales y sociales nos obligan a explotar al máximo los recursos naturales. El Plan Educativo–Divulgativo de Sotavento lleva desarrollándose nueve años con unos resultados cuantitativos y cualitativos destacables y con unos objetivos fundamentales que giran en torno a una Educación Ambiental de calidad.

Desde el Plan Educativo–Divulgativo, se interpreta dicho concepto como la didáctica a través de la cual los individuos toman conciencia de la repercusión de las actividades humanas en el medio, fomentando la reflexión de un uso responsable y eficiente de los recursos energéticos en particular y de los problemas ambientales en general.

Siempre encaminada a crear un compromiso individual de participación social, entendemos, como así se promulga desde la Unión Europea, que la Educación Ambiental es un elemento clave para el desarrollo sostenible del Planeta.

Con más de 180.000 visitantes acumulados, Sotavento se ha convertido en los últimos años en un referente en la investigación y divulgación de las energías renovables, del ahorro energético y de su interrelación con el medio ambiente.

## 2. INTRODUCCIÓN

La necesidad del ahorro de energía en los automóviles está a la orden del día. Cada vez son menos los recursos disponibles y mayores sus costes. Con el objetivo de responder a esta problemática, la Fundación Sotavento Galicia viene de formar a más de 1.500 personas en técnicas de conducción eficiente durante los años 2008, 2009, 2010 y 2011.

Los cursos realizados por la Fundación Sotavento Galicia se enmarcan en las medidas de uso eficiente de los medios de transporte, incluidas en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) que canaliza el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE) a través del INEGA.

Debido a la experiencia acumulada tras la realización de dichos cursos, el objetivo fue ir más allá y realizar el “I Rally Eficiente de Sotavento”, donde se premió a los participantes que consiguieron los mejores resultados. Esta actividad sirvió como pequeña evaluación de los conocimientos adquiridos durante los cursos de conducción eficiente.



### 3. OBJETIVOS

La acción que se llevó a cabo persigue varios objetivos:

1. *Fomentar la conducción eficiente mediante una competición coherente donde la eficiencia en el uso del vehículo suponga el éxito del participante.*
2. *Dar a conocer y difundir este estilo de conducción que permite reducir el consumo en un 15% al tiempo que reduce el tiempo de desplazamiento y los accidentes.*
3. *Poner en práctica, mediante una actividad atractiva y lúdica, las estrategias aprendidas en los cursos impartidos por Sotavento.*
4. *Premiar a los/las conductores/as que mejor apliquen dichas estrategias, consiguiendo un menor consumo en el mismo vehículo y realizando el mismo recorrido.*
5. *Tomar conciencia de la necesidad de un uso responsable de la energía que implica en muchos casos una mejora económico–ambiental y de la calidad de vida.*

## 4. PROGRAMA DE TRABAJO

El programa de trabajo previsto por la Fundación Sotavento Galicia para llevar a cabo el I Rally Eficiente se dividió en dos turnos de mañana a celebrar en las instalaciones del Parque Eólico Experimental Sotavento, el 24 de septiembre de 2011.

La Fundación Sotavento optimizó los medios humanos y materiales para conseguir objetivos de eficiencia y eficacia en la propia realización del Rally, coherentes de esta manera con los contenidos y valores que se intentan transmitir. De esta forma se decidió emplear dos vehículos y hacer la prueba sólo por la mañana.

Cada competidor/a completó un recorrido previamente diseñado midiendo el tiempo en el que el mismo fue realizado por cada participante. Previamente se estableció un tiempo máximo para la consecución del tramo. Dicho tiempo fue suficiente para realizar la prueba de una forma coherente sin que en ningún caso se necesitasen superar los límites de velocidad establecidos. El objeto de esta limitación temporal fue velar por la coherencia en el uso del vehículo, evitando situaciones que pudiesen ser atípicas o distintas a las de un uso normal del mismo.

El/la participante, estuvo acompañado/a en todo momento del/la inspector/a de la prueba, que realizó la medición del tiempo y toma de otros datos, y veló por el cumplimiento del reglamento de la prueba, recogido en el apartado 7 del presente documento.

Después de cada recorrido se llenó el depósito de combustible del vehículo y se puso a cero el contador de tiempo y consumo.

Se valoró la media ponderada de consumo y tiempo realizado durante cada recorrido, en un porcentaje de 80% y 20% respectivamente. Los resultados de cada participante podían consultarse en una pantalla habilitada para tal fin.

Después de la participación del/la último/a inscrito/a, se procedió a comunicar los/las ganadores/as y sus resultados, una vez calculada su eficiencia en el uso del vehículo. Al

utilizar dos vehículos, se midieron los primeros clasificados de cada uno de ellos para dirimir el ganador y el segundo clasificado entre ambos. Los segundos puestos de cada vehículo compitieron por el tercer puesto.

#### 4.1 Desarrollo de la actividad

La actividad se llevó a cabo en un recorrido rural de 6,7 km que contó con gran parte de los elementos representativos de la circulación por carretera (cruces, rotondas, vías de doble sentido, pendientes en subida y en bajada, etc.). Gracias a su diseño, la aplicación de técnicas de conducción eficiente permitió efectivamente lograr un menor consumo de combustible.



Los turnos de conducción tuvieron una duración aproximada de 7 minutos por persona. El/la participante tuvo la posibilidad de comparar los resultados obtenidos por todos/as los/las conductores/as en una pantalla habilitada para tal fin en el exterior de las instalaciones, al finalizar su participación.

#### 4.1.1 Cronograma (dos vehículos)

*Participantes: 30*

*09:00.-Preparación de los vehículos. Calentamiento hasta Tª de servicio*

*09:30.- Inicio de los recorridos*

*13:30.-Finalización*

*13:45.-Entrega de premios*

#### 4.2 Datos medioambientales

---

Los vehículos utilizados fueron dos Citroën C3, que cuentan con una clasificación energética letra B y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 g/km.

Suponiendo un consumo mixto de 5,0 l/100, se puede conseguir hasta un ahorro del 15%, quedando este consumo en 4,25 l/100.

En este recorrido de 6,7 kilómetros, el consumo en una conducción normal sería de 0,4 litros. Aplicando las técnicas de conducción eficiente ese consumo se reduciría a 0,34 litros. Esto supondría 0,08 € de ahorro económico y evitaríamos la emisión de 0,16 kg de CO<sub>2</sub> a la atmosfera. Si hacemos una extrapolación a 100 km, obtendríamos un ahorro de 1,20 € y evitaríamos la emisión a la atmosfera de 2,40 kg de CO<sub>2</sub> por cada vehículo.

Los vehículos fueron de las mismas características y contaban con ordenador de a bordo para cuantificar los consumos.

### 4.3 Actividades paralelas

Adicionalmente, siempre que lo solicitaron los/las participantes, pudieron completar la actividad con la visita a la sala de Eficiencia Energética de Sotavento. Esta actividad se realizó con el objetivo de ampliar, con el apoyo del equipamiento existente en el parque, los contenidos educativo–divulgativos relacionados con la movilidad sostenible.

Por otro lado, se contó durante la jornada del evento, con una muestra de vehículos eficientes. Dos coches eléctricos de la marca Citroën modelo C Zero y dos híbridos, un Toyota Prius y un Honda Civic Híbrido, que las personas interesadas pudieron probar, además de dos bicicletas eléctricas.



#### 4.4 Actividades de difusión

---

La coincidencia en el marco de la **Semana Europea de la Movilidad** tuvo como consecuencia una mayor difusión de la actividad, y se produjo una gran repercusión en los distintos medios de comunicación, dada la originalidad de la propuesta y sus objetivos.

La difusión previa se efectuó a través de varios canales. Por una parte, se llevó a cabo de forma directa mediante el contacto con entidades potencialmente interesadas, así como a través de los/las participantes en las campañas de conducción eficiente realizadas en los últimos años; y por otra parte, mediante los medios de comunicación y página web. Los premios ofrecidos contribuyeron a una mayor participación en la actividad.

Estas medidas posibilitaron cubrir todas las plazas disponibles.

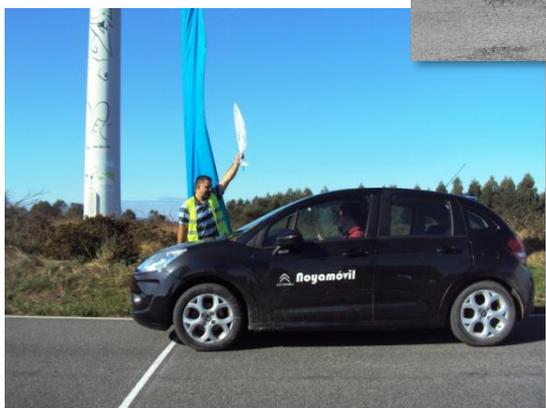


## 5. PARTICIPANTES, DATOS DE CONSUMO Y TIEMPOS

- Participaron un total de 30 pilotos, de los cuales 24 eran hombres y 6 mujeres.
- El recorrido constaba de 6,7 kilómetros, donde se encontraban con las dificultades de todos los días: cruces, stop, población, ceda el paso, etc.
- La duración media del recorrido fue de 7 minutos con un consumo medio de 5,17 l/100.



## 6. DOSSIER FOTOGRÁFICO





## 7. DOSSIER DE PRENSA

### El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción eficiente

**MARÍA ROCA**  
#mroca@elprogreso.es

**XERMADE.** El parque eólico experimental Sotavento de Xermade organiza el próximo 24 de septiembre el primer Rally Eficiente Sotavento 2011. En esta competición se premiará a los participantes que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor.

El objetivo de esta prueba es, además de marcar los mejores tiempos, llegar con el menor consumo posible de combustible. El premio para los conductores más eficientes será de 300 euros en cheques de combustible para el primer clasificado, 200 euros para el segundo y 100 para el tercero.

La actividad se enmarca dentro de los actos por la Semana Europea de la Movilidad, cuyo lema para este año es '¡Desplázate de forma eficiente: mejora tu movilidad!'. Así, se pretende fomentar la conducción eficiente mediante una competición donde la eficiencia en el uso del vehículo suponga el éxito del participante, al cual se le

quiere dar a conocer un estilo de conducción que permite reducir el consumo en un 15 por ciento a la vez que recorta el tiempo de desplazamiento y los accidentes de tráfico.

**CARACTERÍSTICAS.** Los participantes en el Rally Eficiente Sotavento 2011 tendrán que usar obligatoriamente un vehículo facilitado por la organización. En él realizarán un recorrido acompañado de un técnico y, una vez terminada la prueba, se valorará la media ponderada del consumo

y tiempo realizado que irán apareciendo en la pantalla habilitada para tal fin. La persona que obtenga un mejor resultado será el ganador del rally.

Podrán participar todas las personas que lo deseen siempre que tengan el carné de conducir vigente y con más de un año de antigüedad, sean mayores de 21 años y conductores habituales. Los interesados en informarse o apuntarse pueden hacerlo llamando al 981.44.10.20 o cubriendo un formulario en la página web [www.sotaventogalicia.com](http://www.sotaventogalicia.com).

### El parque eólico Sotavento acoge el 24 el primer Rally Eficiente

**Xermade**

**C.A. XERMADE.** El parque eólico experimental Sotavento acoge el sábado 24 de este mes el primer Rally Eficiente, una competición divulgativa que pretende premiar a los participantes que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor, es decir, el objetivo no es llegar solo primero sino hacerlo y consumir el menor combustible posible.

A través de esta iniciativa, desde la Fundación Sotavento Galicia pretenden fomentar la conducción

eficiente, que permite reducir el consumo en un 15% a la vez que reduce el tiempo de desplazamiento y los accidentes.

La prueba será un recorrido por los alrededores del parque, que se hará empleando obligatoriamente el vehículo facilitado por Sotavento y acompañado de un miembro de la organización.

Una vez terminada la prueba, se valorará la media ponderada del consumo y tiempo realizado que irán apareciendo en la pantalla habilitada para tal fin y la persona que obtenga un mejor resultado según estos parámetros será el ganador del rally.

En el primer Rally Eficiente promovido por Sotavento podrán participar todas las personas que lo deseen siempre que tengan el carné de conducir vigente, sean mayores de 21 años y conductores y conductoras habituales.

La actividad tendrá en la Semana Europea de la Movilidad y los interesados pueden inscribirse a través del 981.44.10.20 o de la web [www.sotaventogalicia.com](http://www.sotaventogalicia.com).

En total, se repartirán 600 euros en cheques de combustible entre los participantes, divididos en 300 euros para el ganador, 200 para el segundo y 100 para el que alcance el tercer puesto.

### El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción eficiente

*Etiquetas: eficiente, conducción, rally, Sotavento, parque*

15/08/2011 - María Roca / El Progreso (Xermade)

El parque eólico experimental Sotavento de Xermade organiza el próximo 24 de septiembre el primer Rally Eficiente Sotavento 2011. En esta competición se premiará a los participantes que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor.

El objetivo de esta prueba es, además de marcar los mejores tiempos, llegar con el menor consumo posible de combustible. El premio para los conductores más eficientes será de 300 euros en cheques de combustible para el primer clasificado, 200 euros para el segundo y 100 para el tercero.

La actividad se enmarca dentro de los actos por la Semana Europea de la Movilidad, cuyo lema para este año es '¡Desplázate de forma eficiente: mejora tu movilidad!'. Así, se pretende fomentar la conducción eficiente mediante una competición donde la eficiencia en el uso del vehículo suponga el éxito del participante, al cual se le quiere dar a conocer un estilo de conducción que permite reducir el consumo en un 15 por ciento a la vez que recorta el tiempo de desplazamiento y los accidentes de tráfico.

**Características**

Los participantes en el Rally Eficiente Sotavento 2011 tendrán que usar obligatoriamente un vehículo facilitado por la organización. En él realizarán un recorrido acompañado de un técnico y, una vez terminada la prueba, se valorará la media ponderada del consumo y tiempo realizado que irán apareciendo en la pantalla habilitada para tal fin. La persona que obtenga un mejor resultado será el ganador del rally.

### El parque eólico Sotavento acoge el 24 el primer Rally Eficiente

*Etiquetas: Rally Eficiente, Sotavento, eólico, parque*  
07/09/2011 - C.A. / El Progreso (Xermade)

El parque eólico experimental Sotavento acoge el sábado 24 de este mes el primer Rally Eficiente, una competición divulgativa que pretende premiar a los participantes que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor, es decir, el objetivo no es llegar solo primero sino hacerlo y consumir el menor combustible posible.

A través de esta iniciativa, desde la Fundación Sotavento Galicia pretenden fomentar la conducción eficiente, que permite reducir el consumo en un 15% a la vez que reduce el tiempo de desplazamiento y los accidentes.

La prueba será un recorrido por los alrededores del parque, que se hará empleando obligatoriamente el vehículo facilitado por Sotavento y acompañado de un miembro de la organización.

Una vez terminada la prueba, se valorará la media ponderada del consumo y tiempo realizado que irán apareciendo en la pantalla habilitada para tal fin y la persona que obtenga un mejor resultado según estos parámetros será el ganador del rally.

En el primer Rally Eficiente promovido por Sotavento podrán participar todas las personas que lo deseen siempre que tengan el carné de conducir vigente, sean mayores de 21 años y conductores y conductoras habituales.

La actividad tendrá en la Semana Europea de la Movilidad y los interesados pueden inscribirse a través del 981.44.10.20 o de la web [www.sotaventogalicia.com](http://www.sotaventogalicia.com).



The screenshot shows the website of the Asociación Empresarial Eólica (AEE). The header includes the AEE logo and navigation links: INICIO, SOBRE AEE, SOBRE LA EÓLICA, AEE DIVULGA, SALA DE PRENSA, CONTACTO. A news article titled 'El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción eficiente' is highlighted. The article text matches the content in the other blocks. To the right of the article is a search bar and several sidebar links: 'Hazte socio AEE', 'Empleo en la eólica', '¿Qué ha hecho la eólica por ti?', and 'Los famosos opinan sobre la eólica'. A QR code is visible on the right side of the page.



## Francisco Riveiro gana el primer rallye eficiente celebrado en Sotavento

Xermade

Manuel Pita Bermúdez.

C.P.R.

XERMADE. La pericia al volante de Francisco Javier Riveiro Blanco, de Santa Comba, le hizo merecedor de la victoria en el primer Rallye Eficiente Sotavento, celebrado ayer en las instalaciones del parque eólico experimental de Xermade con un total de 40 participantes.

El campeón, que se llevó un cheque de 300 euros en combustible y un trofeo Planeta Renovable como premio, se impuso con una puntuación de 5,27, gracias a un tiempo medio de 6 minutos y 57 segundos y un consumo de 4,95. La puntuación final se obtuvo al hallar una media ponderada entre el consumo, que se valoraba un 80%, y el tiempo, en un 20%.

Manuel Vilaboy, de Valdoviño, y Jesús Sardiña, de Vilalba, fueron segundo y tercero, respectivamente, por lo que obtuvieron sendos trofeos y cheques por valor de 200 y 100 euros en combustible. Para la final, disputada entre cuatro pilotos, también se clasificó el lucense

Los cuatro finalistas lograron las primeras plazas en los dos grupos de clasificación que disputaron la prueba en sendos Citroën C3 cedidos para la ocasión por el concesionario santiagués Noyamóvil, al completar con la mejores puntuaciones el recorrido fijado de ocho kilómetros por pistas secundarias de la parroquia de Momán.

En la entrega de trofeos participaron el alcalde de Xermade, Tomás Rodríguez; el teniente de alcalde, Tino Fernández, y el gerente de Sotavento, José Núñez, quien destacó la relevancia de esta prueba, no sólo por el éxito de convocatoria y su carácter lúdico, sino como una forma de transmitir de forma práctica los valores de la conducción eficiente y el ahorro energético.

El primer Rallye Eficiente Sotavento se completó con una exposición de bicicletas y coches eléctricos, así como de vehículos híbridos, cedidos por el Inega, con los que se hicieron demostraciones prácticas. También se pudieron visitar las instalaciones del parque eólico.



Núñez entrega su premio al vilalabés Jesús Sardiña. C.PÉREZ

TELEVISIÓN DE GALICIA

### HISTÓRICO DOS INFORMATIVOS TVG

LISTA DE VÍDEOS

"rally eficiente"

Organizan un rally para mostrar as vantaxes da conducción eficiente

Telexornal Serán FDS 24/09/2011 - 21:28

1 noticias

1 noticias

Organizan un rally para mostrar as vantaxes da conducción eficiente

24/09/2011 - 21:28

1

En pausa 36:50 / 38:17

url [www](#)

Dell reduce el impacto en el medio ambiente  
¡ Hoy plantado un árbol por mí !  
+ Más información

Home

Contacto

Rallyweb Photos

Servicios

El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción ... - El Progreso

Enviado por Atrekibreak el agosto 15th, 2011

El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción ... El Progreso El parque eólico experimental Sotavento de Xermade organiza el próximo 24 de septiembre el primer Rally Eficiente Sotavento 2011

Leer más aquí:

El parque Sotavento organiza un rally para promover la conducción ... - El Progreso

**O I RALLY EFICIENTE SOTAVENTO 2011, PROMOCIONADO POLO INEGA, CONCLUE CUN GRAN EXITO DE PARTICIPACIÓN**

Fecha: 26/09/2011  
Fuente: www.xunta.es

Os resultados obtidos foron destacables, lográndose un consumo medio de 5 e un tempo de 7 minutos para un percorrido de case oito quilómetros con complexa orografía

O Instituto Enerxético de Galicia (Inega), dependente da Consellería de Economía e Industria, promocionou o I Rallye Eficiente Sotavento 2011, que se celebrou durante a mañá de hoxe cun gran éxito de participación. Coas corenta prazas cubertas de antemán, a carreira desenvolveuse segundo as previsións desde as 9,00 ata as 13,45 horas.

Os resultados obtidos na proba foron destacables, lográndose un consumo medio de 5 litros cada cen quilómetros e un tempo de 7 minutos nun percorrido de oito quilómetros con complexa orografía. Os vehículos empregados foron dous Citroën C3 iguais que perseguían que as medicións de consumo resultasen exactas. Durante o tramo, os condutores estiveron acompañados dun supervisor que verificou consumo e tempos, valorándose a media ponderada de ambas variables nunha porcentaxe de 80% e 20% respectivamente.

A actividade supuxo, así, unha demostración práctica moi ilustrativa das vantaxes da conducción eficiente en situacións reais, tratando a organización en todo momento que as avaliacións fosen o máis científicas posibles.

Nesta I Edición do Rallye Eficiente de Sotavento, os condutores máis eficientes foron Francisco Javier Riveiro Blanco, Manuel Vilaboy Jare e Jesús Sardiña Río, que recibiron cheques de regalo en combustible por valor de 300, 200 e 100 euros respectivamente así como un "Planeta Renovable", símbolo de Sotavento. O resto dos participantes foron agraciados cun diploma e con distintos agasallos conmemorativos.

## Sotavento entregó los premios de su Rallye Eficiente

REDACCIÓN > FERROL

■ Francisco Javier Riveiro Blanco, de Santa Comba; Manuel Vilaboy Jarel, de Valdoviño; Jesús Sardiña Río, de Vilalba, y Manuel Pita Bermúdez, de Lugo, fueron los ganadores del primer Rallye Eficiente que se celebró este sábado en Sotavento. Se trataba de recorrer siete kilómetros de una compleja orografía consumiendo lo menos posible, y los primeros en llegar a la meta lo hicieron gastando una media de cinco litros de gasolina.

Los ganadores recibieron cheques de combustible, por valor de 300, 200 y 100 euros. El acto puso fin a la Semana Europea de la Movilidad en el parque eólico experimental.

## Rallye Sotavento, una carrera sólo apta para conductores eficientes

Martes, 06 de septiembre de 2011

Yaiza Tacoronte

Puesta en marcha por la Fundación Sotavento Galicia, la competición se llevará a cabo el próximo 24 de septiembre y tendrá como objetivo premiar a los participantes que demuestren ser los más eficientes al volante. Según los organizadores, este tipo de conducción permite, entre otras cosas, reducir los tiempos en los trayectos y alcanzar unos ahorros de carburante del 15%.



La carrera, de carácter divulgativo, se celebrará en el Parque Eólico Sotavento, situado entre los ayuntamientos de Xermade (Lugo) y Monfero (A Coruña), y pretende premiar a los corredores que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor, por lo que no ganarán los más rápidos sino aquellos que además de tiempo ahorren combustible.

Esta primera edición del Rallye se realizará por un recorrido programado y abierto a la circulación y estará dirigida fundamentalmente a conductores habituales con más de un año de antigüedad y mayores de 21 años. Los

que obtengan las tres mejores clasificaciones en la prueba recibirán además un premio en metálico de 300, 200 y 100 euros respectivamente.

Como se recoge en el reglamento, los participantes estarán obligados a conducir un vehículo de la organización y a correr acompañados por uno de sus miembros. La media ponderada de los tiempos y los consumos de cada corredor durante todo el recorrido será lo que permita medir la eficiencia en la conducción de cada uno, y por tanto conocer al ganador.

### Ahorro de combustible

Con esta propuesta, la fundación gallega dedicada al fomento, la divulgación y difusión de las energías renovables pretende también dar a conocer un estilo de conducción que permite, entre otras cosas, reducir el consumo de combustible en un 15%, ahorrar tiempo en los desplazamientos y evitar accidente, así como poner en práctica, mediante una actividad atractiva y lúdica, las estrategias aprendidas en los cursos de conducción eficiente impartidos por Sotavento.

facebook

Correo electrónico

Contraseña

Entrar

No cerrar sesión

[¿Has olvidado tu contraseña?](#)

Regístrate

Facebook te ayuda a comunicarte y compartir tu vida con las personas que conoces.

Perfil de Faepac (Axencia Enerxética de A Coruña)



**Faepac (Axencia Enerxética de A Coruña)**

Rally de conducción eficiente en Sotavento.

Agardamos que vos apunteades tod@s os que fixéstedes o curso !!!



24 DE SEPTIEMBRE

Sotavento

www.sotaventogalicia.com

PLAZAS LIMITADAS

El rally eficiente es una competición divulgativa que pretende premiar a los participantes que consigan los mejores resultados en la conducción eficiente de un vehículo a motor. De esta forma, queremos mostrar de manera práctica e

ilustrativa las ventajas de la conducción eficiente en situaciones...

05 de agosto a las 13:46

Me gusta · Comentar

A CEIDA

- Centro de Extensión Universitaria e Divulgación Ambiental de Galicia y Faepac (Axencia Enerxética de A Coruña) les gusta esto.

EPA

Faepac (Axencia Enerxética de A Coruña) Eu xa estou

apuntado. Tócame ás 12.30

05 de agosto a las 13:47

Facebook © 2011 · Español (España)

Móvil · Buscar amigos · Insignias · Personas · Páginas · Acerca de · Publicidad · Crear una página · Desarrolladores · Empleo · Privacidad · Condiciones · Servicio de ayuda

