

INFORME TÉCNICO

PARQUE EÓLICO EXPERIMENTAL SOTAVENTO

FEBRERO - 2014



INFORME TÉCNICO FEBRERO 2014

PARQUE EÓLICO EXPERIMENTAL SOTAVENTO

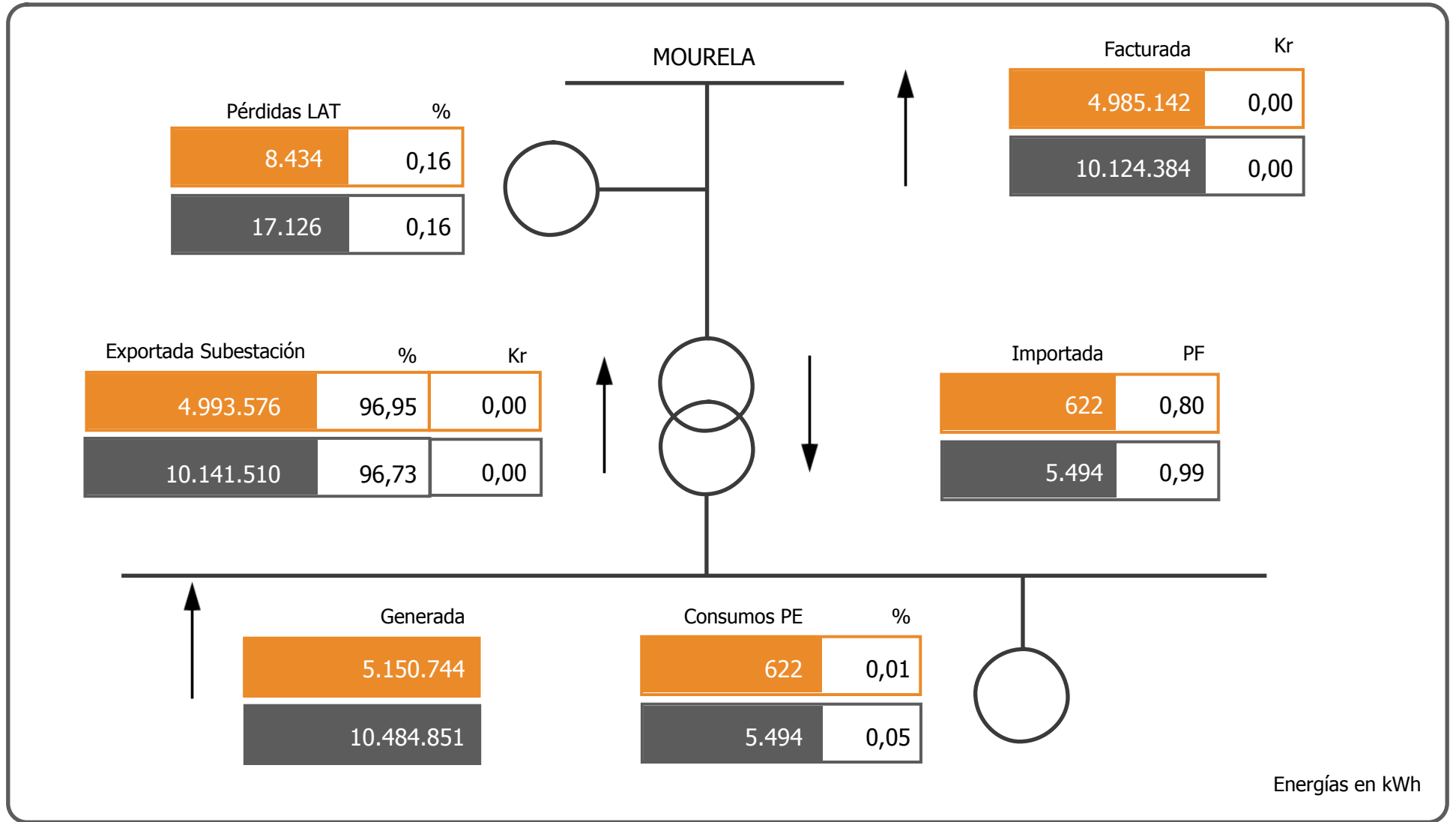
ÍNDICE

- 1.- Movimiento de energía
- 2.- Distribución de potencia y energía. Weibull energía
- 3.- Resumen aerogeneradores
- 4.- Horas equivalentes generación
- 5.- Viento en torres anemométricas
- 6.- Viento en aerogeneradores
- 7.- Disponibilidades y energía perdida por indisponibilidad
- 8.- Curva de potencia parque
- 9.- Curva de potencia real y teórica de aerogeneradores
- 10.- Desviación de energía real y teórica de aerogeneradores
- 11.- Coste, mantenimiento e incidencias en aerogeneradores
- 12.- Mantenimiento: tablas y gráficas
- 13.- Datos de producción y económicos

1.- MOVIMIENTO DE ENERGÍA



Movimiento de Energía



Energías en kWh

Febrero

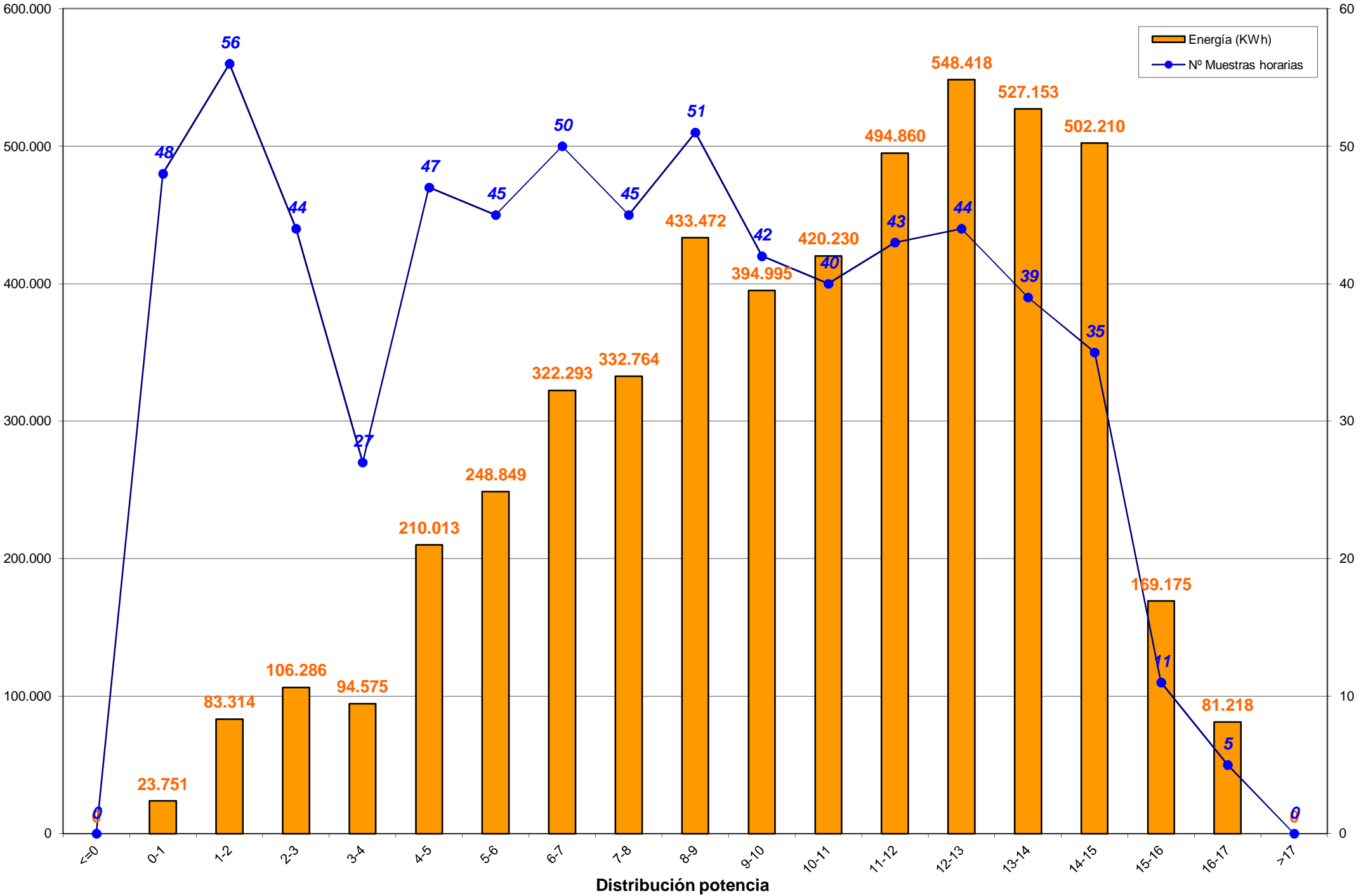
2014

2.- WEIBULL ENERGÍA

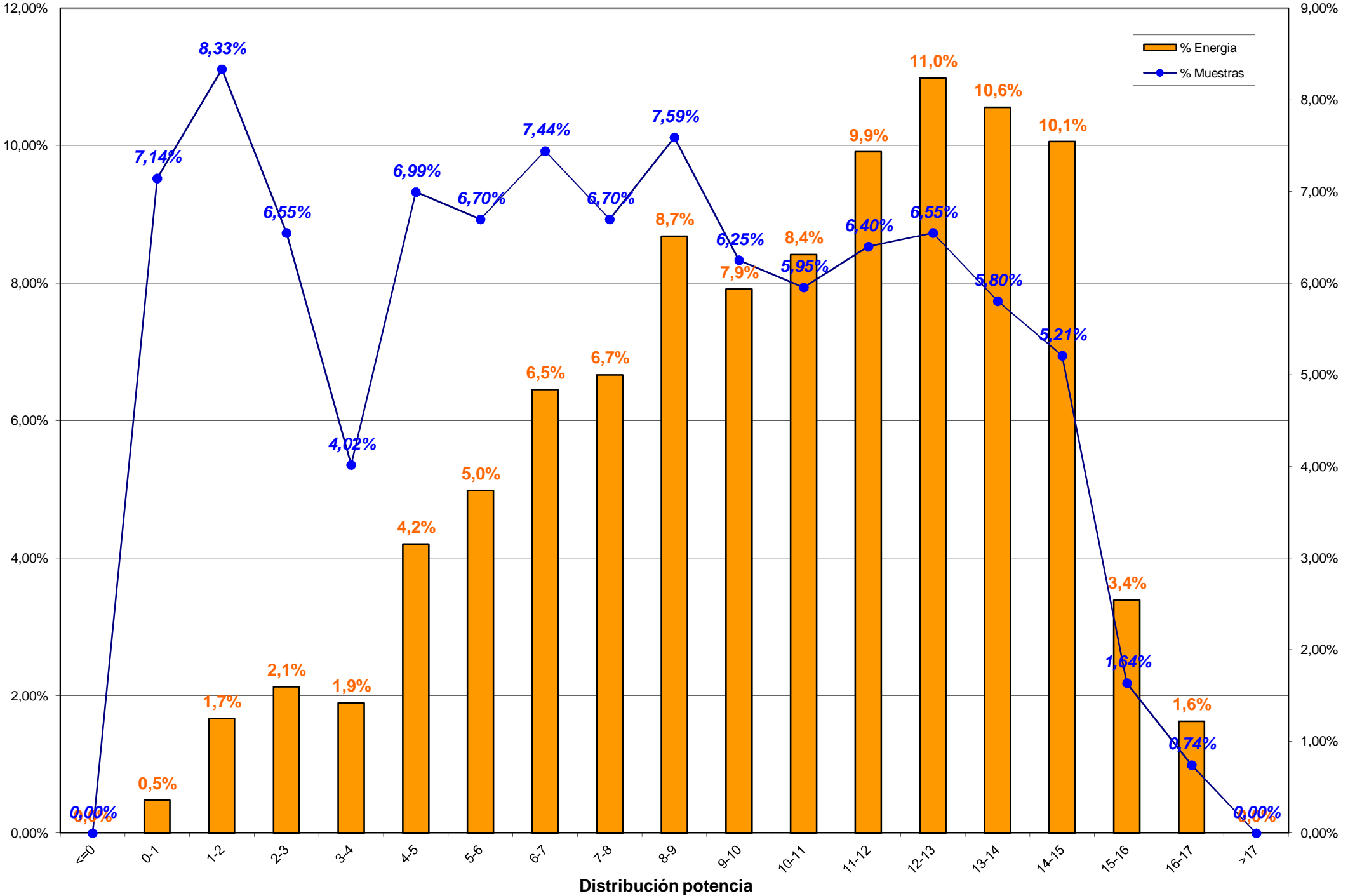
Energía

Weibull mensual

Número de muestras



Weibull mensual en porcentajes



3.- RESUMEN AEROGENERADORES y COMPARACION ENTRE AEROGENERADORES

3.- RESUMEN AEROGENERADORES

Dado que en el informe a continuación no se encuentra explicado, por falta de espacio, se indica la correlación de la posición de los aerogeneradores en el parque con el modelo de aerogenerador:

Posición	Modelo	Potencia (KW)
1	Bonus 1,3 MW	1.300
2, 8, 13, 20	Vestas NM-48	750
3, 7, 14, 19	Gamesa G-47	660
4, 11, 15, 21	Ecotecnia 44/640	640
5, 9, 18, 22	Bonus MK-IV	600
6, 10, 17, 23	Made AE-46	660
12	Vestas NM-52	900
16	Made AE-52	800
24	Made AE-61	1.320

Concepto de comportamiento: El cálculo para obtener el % del comportamiento del aerogenerador es realizado en base al cálculo siguiente:

Comportamiento (%) = E.generada / (E.generada ± E.indisponibilidad ± E.disponible);
donde:

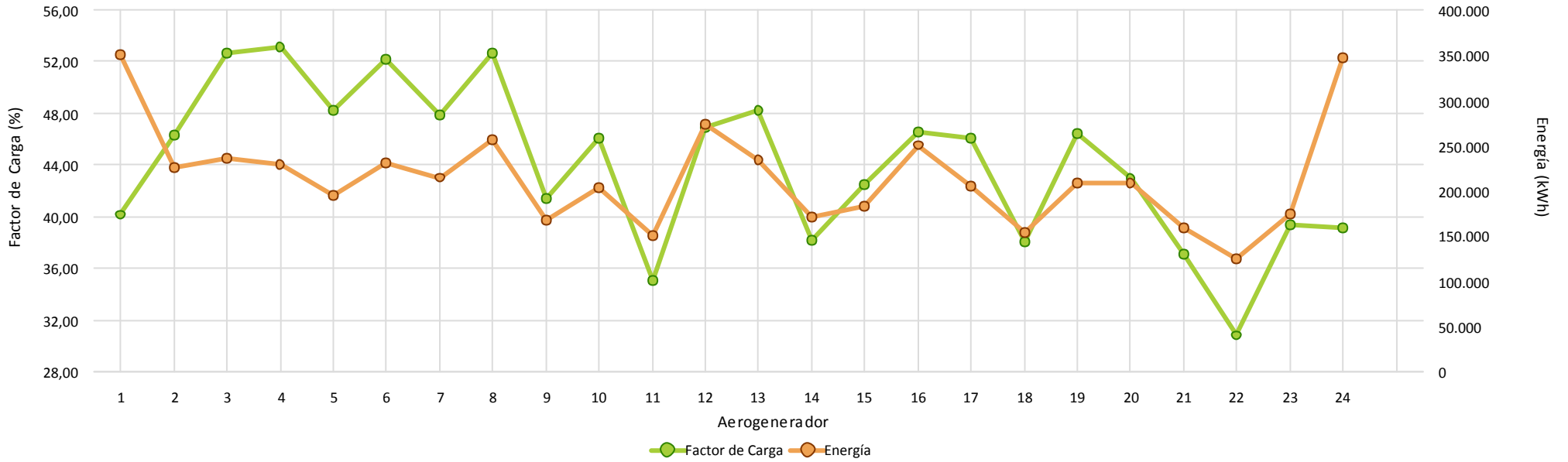
- E.generada = Energía generada por el aerogenerador en el período considerado
- E.indisponibilidad = Energía teórica perdida en el período indisponible
- E.disponible = Energía real desviada respecto de la teórica



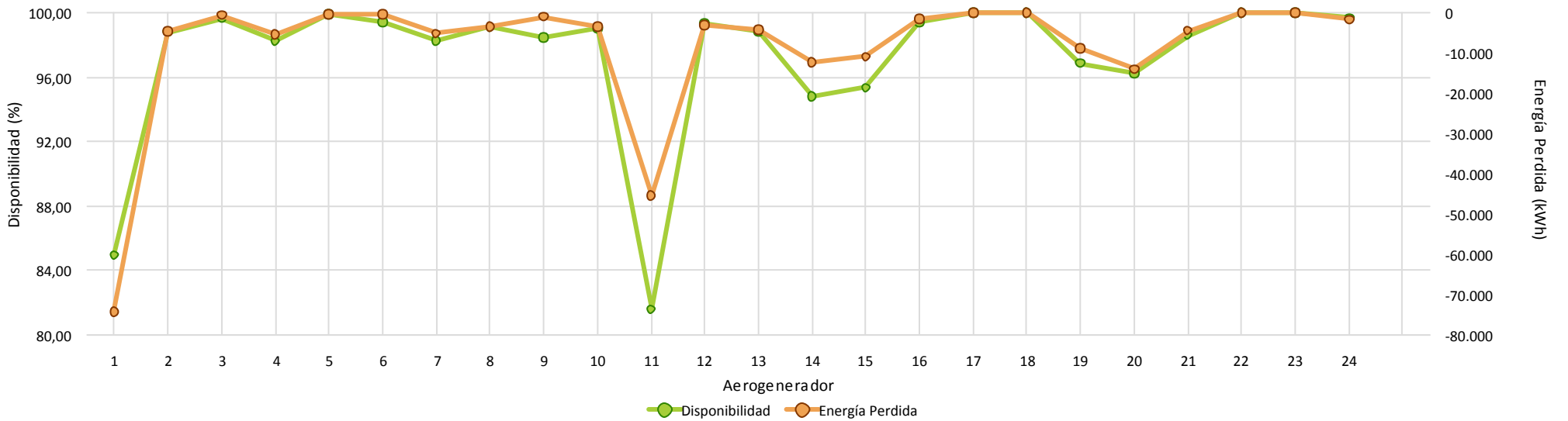
Aero	Potencia	Datos		Energía (kWh)		Horas Equivalentes			Disponibilidad		Cumplimiento Curva Potencia		Comportamiento Aero
		Exist.	Consid.	Mensual	Anual	Mensual	Anual	Factor Carga	%	E. Perdida (kWh)	%	E. Diferencia (kWh)	
Aero 1	1.300	94,67 %	65,92 %	350.740	784.651	269,80	603,58	40,15 %	84,95 %	-74.289	101,74 %	5.708	83,64 %
Aero 2	750	98,93 %	61,98 %	224.961	488.503	299,95	651,34	46,29 %	98,79 %	-4.631	107,47 %	13.658	104,18 %
Aero 3	660	86,04 %	59,10 %	235.798	478.878	357,27	725,57	52,62 %	99,66 %	-648	97,79 %	-3.909	98,10 %
Aero 4	640	99,03 %	71,01 %	228.417	473.714	356,90	740,18	53,11 %	98,23 %	-5.426	104,13 %	7.406	100,87 %
Aero 5	600	97,17 %	72,92 %	194.294	417.268	323,82	695,45	48,19 %	99,88 %	-386	103,79 %	6.697	103,35 %
Aero 6	660	99,63 %	80,06 %	231.534	464.126	350,81	703,22	52,20 %	99,43 %	-433	89,50 %	-25.275	90,00 %
Aero 7	660	85,96 %	57,27 %	214.486	455.286	324,98	689,83	47,86 %	98,26 %	-5.123	93,65 %	-10.717	93,12 %
Aero 8	750	99,40 %	78,47 %	255.689	510.771	340,92	681,03	52,61 %	99,09 %	-3.416	109,99 %	20.563	107,18 %
Aero 9	600	97,05 %	71,80 %	166.948	351.391	278,25	585,65	41,41 %	98,49 %	-1.026	104,76 %	7.030	103,73 %
Aero 10	660	99,73 %	78,45 %	204.128	412.634	309,28	625,20	46,02 %	99,03 %	-3.350	84,59 %	-33.373	84,75 %
Aero 11	640	98,29 %	61,71 %	150.927	368.088	235,82	575,14	35,09 %	81,59 %	-45.380	104,62 %	5.538	79,11 %
Aero 12	900	99,26 %	75,40 %	273.514	561.800	303,90	624,22	46,90 %	99,34 %	-2.986	102,85 %	6.656	101,36 %
Aero 13	750	99,36 %	77,88 %	234.521	455.768	312,69	607,69	48,26 %	98,84 %	-4.342	108,39 %	16.093	105,27 %
Aero 14	660	84,23 %	52,46 %	171.302	350.954	259,55	531,75	38,23 %	94,83 %	-12.220	87,77 %	-16.193	85,77 %
Aero 15	640	99,18 %	74,85 %	182.861	325.407	285,72	508,45	42,52 %	95,35 %	-10.929	100,77 %	1.293	94,99 %
Aero 16	800	92,49 %	74,28 %	250.432	500.429	313,04	625,54	46,58 %	99,45 %	-1.535	79,94 %	-55.311	81,50 %
Aero 17	660	99,90 %	81,27 %	204.556	424.401	309,93	643,03	46,12 %	100,00 %	0	86,72 %	-32.166	86,41 %
Aero 18	600	97,00 %	59,90 %	153.478	343.879	255,80	573,13	38,07 %	100,00 %	0	105,20 %	7.207	104,92 %
Aero 19	660	84,45 %	58,26 %	207.894	421.034	314,99	637,93	46,39 %	96,87 %	-8.818	94,15 %	-9.719	91,81 %
Aero 20	750	99,21 %	73,24 %	208.946	334.921	278,59	446,56	42,99 %	96,27 %	-13.988	105,29 %	9.721	97,99 %
Aero 21	640	99,26 %	74,26 %	159.458	320.893	249,15	501,40	37,08 %	98,60 %	-4.435	101,13 %	1.626	98,26 %
Aero 22	600	97,25 %	72,97 %	124.247	246.698	207,08	411,16	30,82 %	100,00 %	0	81,26 %	-27.298	81,98 %
Aero 23	660	99,73 %	81,67 %	174.615	331.058	264,57	501,60	39,37 %	100,00 %	0	77,54 %	-45.685	79,26 %
Aero 24	1.320	98,78 %	83,06 %	346.883	662.184	262,79	501,65	39,11 %	99,68 %	-1.664	82,24 %	-73.191	82,25 %
TOTALES	17.560	96,08 %	70,76 %	5.150.629	10.484.736	293,32	597,08	43,90 %	97,36 %	-205.025	95,32 %	-223.641	92,32 %



Energía y Factor de Carga

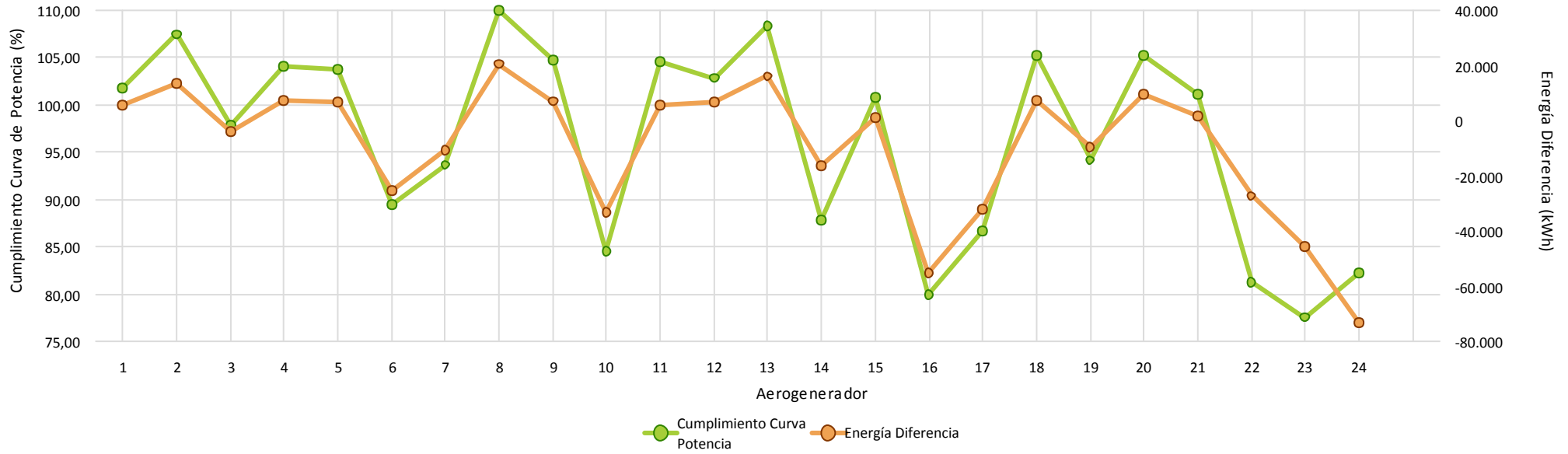


Disponibilidad

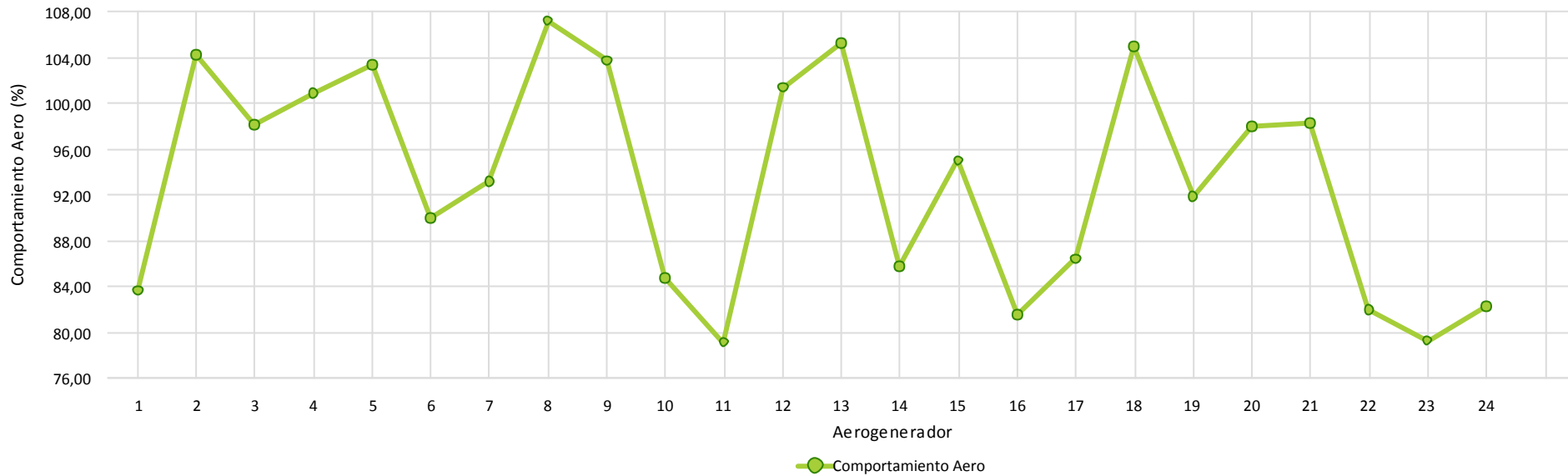




Cumplimiento Curva de Potencia



Comportamiento Aero



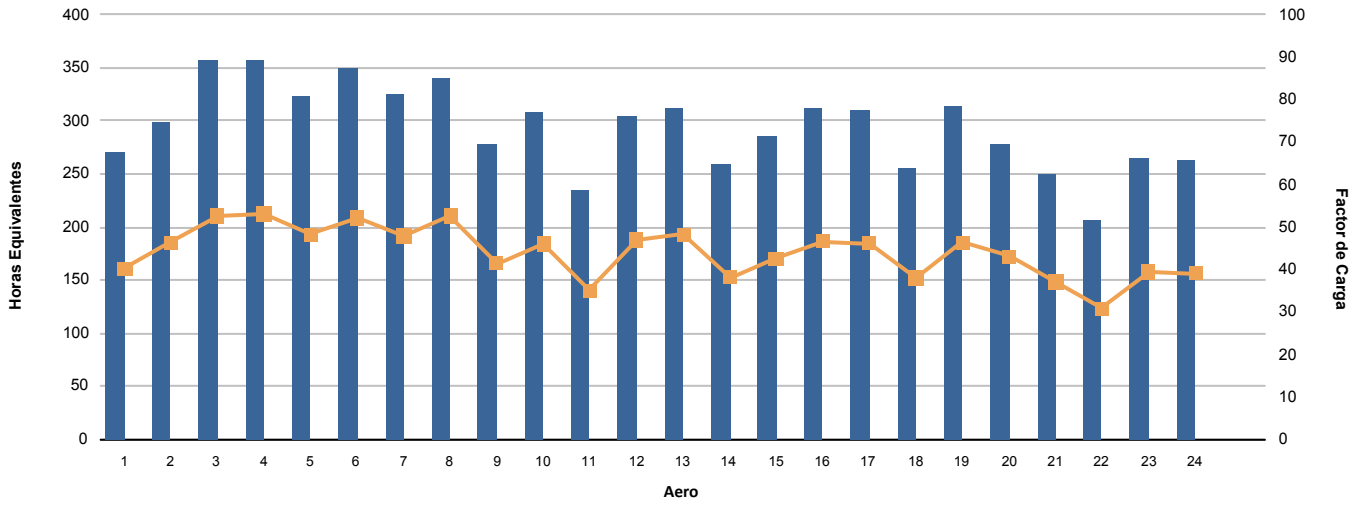
4.- HORAS EQUIVALENTES GENERACION



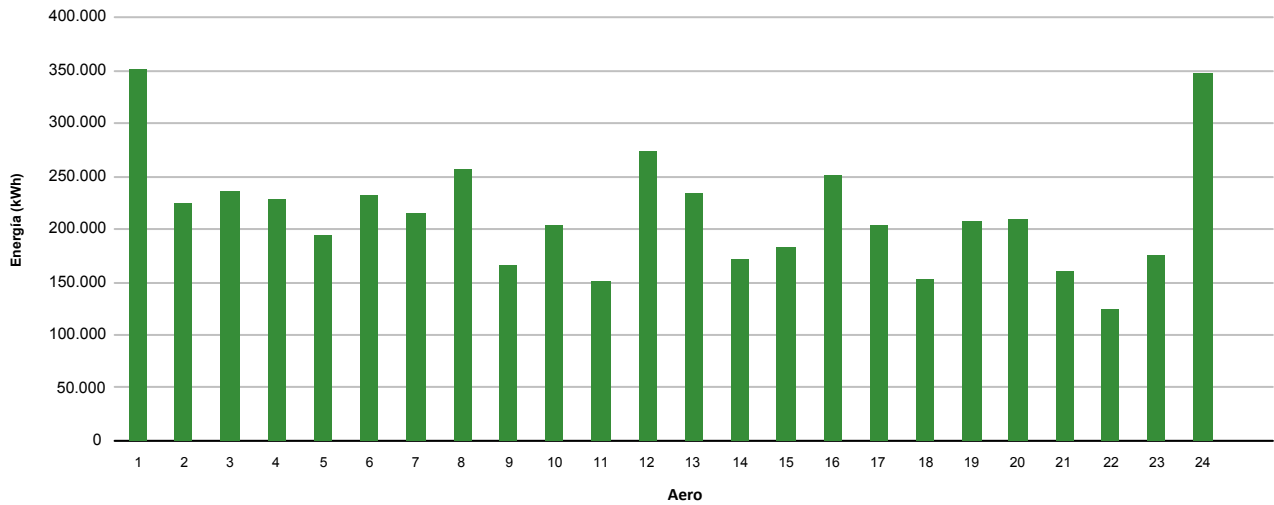
Aerogenerador	Carga		Producción
	Horas Equivalentes	Factor de Carga (%)	Energía (kWh)
Aero 1	269,80	40,15 %	350.740
Aero 2	299,95	46,29 %	224.961
Aero 3	357,27	52,62 %	235.798
Aero 4	356,90	53,11 %	228.417
Aero 5	323,82	48,19 %	194.294
Aero 6	350,81	52,20 %	231.534
Aero 7	324,98	47,86 %	214.486
Aero 8	340,92	52,61 %	255.689
Aero 9	278,25	41,41 %	166.948
Aero 10	309,28	46,02 %	204.128
Aero 11	235,82	35,09 %	150.927
Aero 12	303,90	46,90 %	273.514
Aero 13	312,69	48,26 %	234.521
Aero 14	259,55	38,23 %	171.302
Aero 15	285,72	42,52 %	182.861
Aero 16	313,04	46,58 %	250.432
Aero 17	309,93	46,12 %	204.556
Aero 18	255,80	38,07 %	153.478
Aero 19	314,99	46,39 %	207.894
Aero 20	278,59	42,99 %	208.946
Aero 21	249,15	37,08 %	159.458
Aero 22	207,08	30,82 %	124.247
Aero 23	264,57	39,37 %	174.615
Aero 24	262,79	39,11 %	346.883
Total/Media	293,32	43,90 %	5.150.629



Horas Equivalentes / Factor de Carga



Energía (kWh)



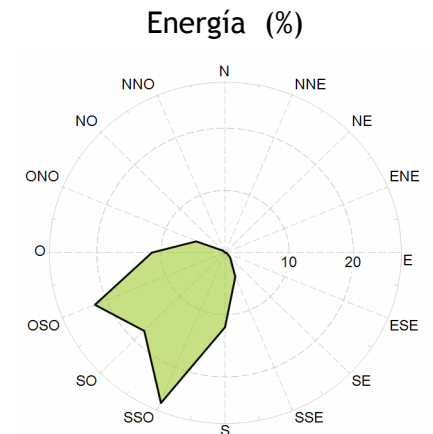
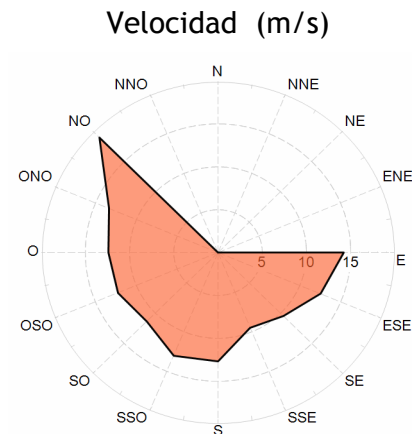
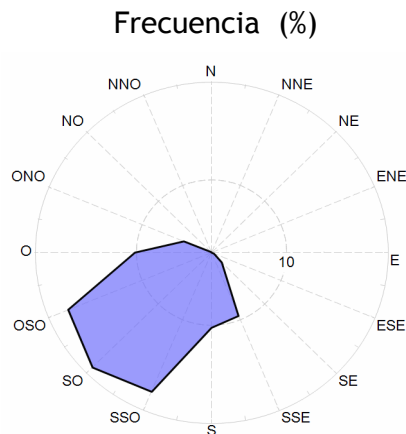
5.- VIENTO EN TORRES ANEMOMÉTRICAS DE REFERENCIA PARQUE



Dirección		Energía	Velocidad (m/s)			Densidad (Kg/m3)			Presión (mbar)			Temperatura (°C)		
Sector	Muestras		Min	Med	Max	Min	Med	Max	Min	Med	Max	Min	Med	Max
N	0,00 %	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NNE	0,00 %	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NE	0,00 %	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ENE	0,00 %	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E	0,02 %	0,03 %	14,16	14,16	14,16	1,123	1,123	1,123	868,00	868,00	868,00	0,36	0,36	0,36
ESE	0,40 %	0,32 %	9,35	12,54	14,68	1,112	1,120	1,126	867,00	869,44	873,00	0,15	1,43	2,63
SE	1,98 %	1,06 %	3,67	10,44	16,06	1,105	1,129	1,137	867,00	881,13	888,00	1,68	2,83	7,69
SSE	9,40 %	4,21 %	3,69	9,45	19,70	1,092	1,126	1,145	867,00	884,61	897,00	0,57	4,55	10,26
S	10,34 %	12,00 %	3,76	12,62	26,97	1,091	1,125	1,146	869,00	885,15	898,00	0,76	5,01	10,22
SSO	20,73 %	26,12 %	3,33	12,96	26,38	1,089	1,126	1,157	863,00	887,40	899,00	-0,25	5,52	10,14
SO	22,32 %	17,77 %	3,36	11,37	32,51	1,092	1,134	1,158	863,00	888,67	900,00	-0,20	3,95	10,16
OSO	20,59 %	21,93 %	3,25	12,23	36,67	1,103	1,135	1,159	871,00	888,98	901,00	-0,29	3,79	8,59
O	10,12 %	11,35 %	3,56	12,34	37,21	1,101	1,138	1,158	865,00	890,69	901,00	-0,34	3,54	8,12
ONO	3,94 %	4,82 %	4,91	13,32	35,01	1,097	1,133	1,158	863,00	884,11	900,00	-0,32	2,76	6,88
NO	0,15 %	0,41 %	15,32	18,88	21,89	1,104	1,120	1,143	865,00	871,00	882,00	-0,12	1,98	3,93
NNO	0,00 %	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medias			3,25	12,00	37,21	1,089	1,131	1,159	863,00	887,49	901,00	-0,34	4,28	10,26
Datos Existentes	100,00 %	100,00 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %
Datos Válidos	100,00 %	99,90 %			99,90 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %

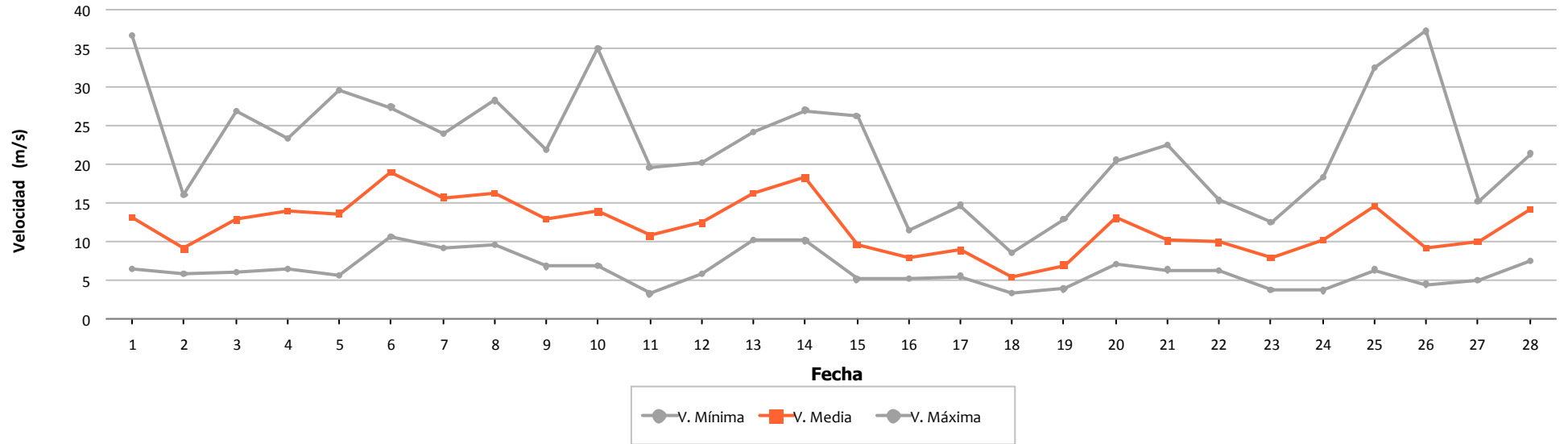
Datos Esperados: 4.032

t > 25 m/s: 04:40

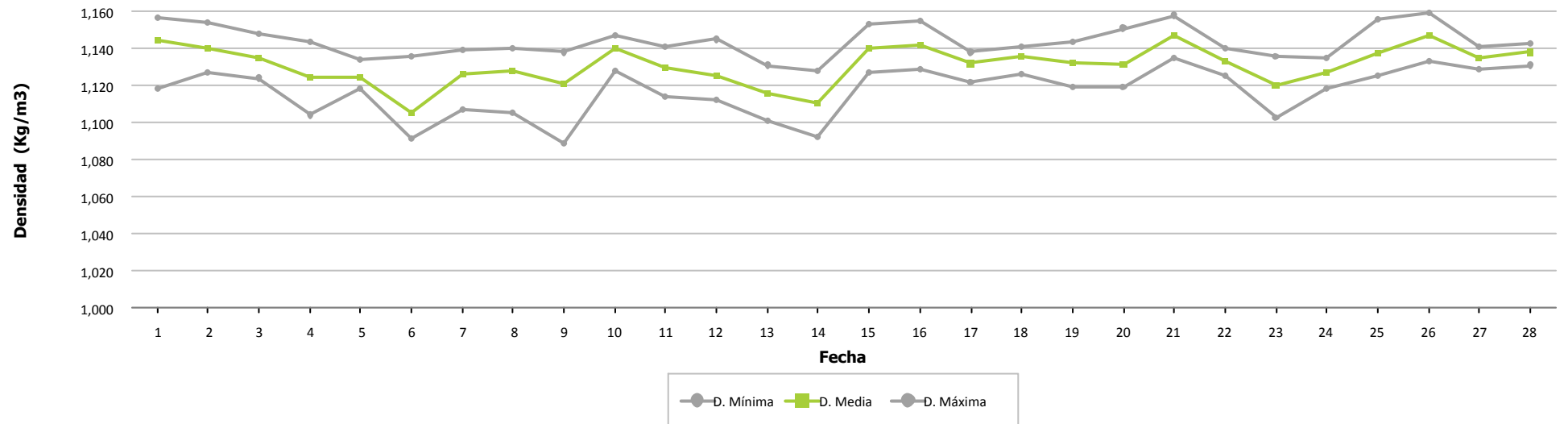




Velocidad por Fecha

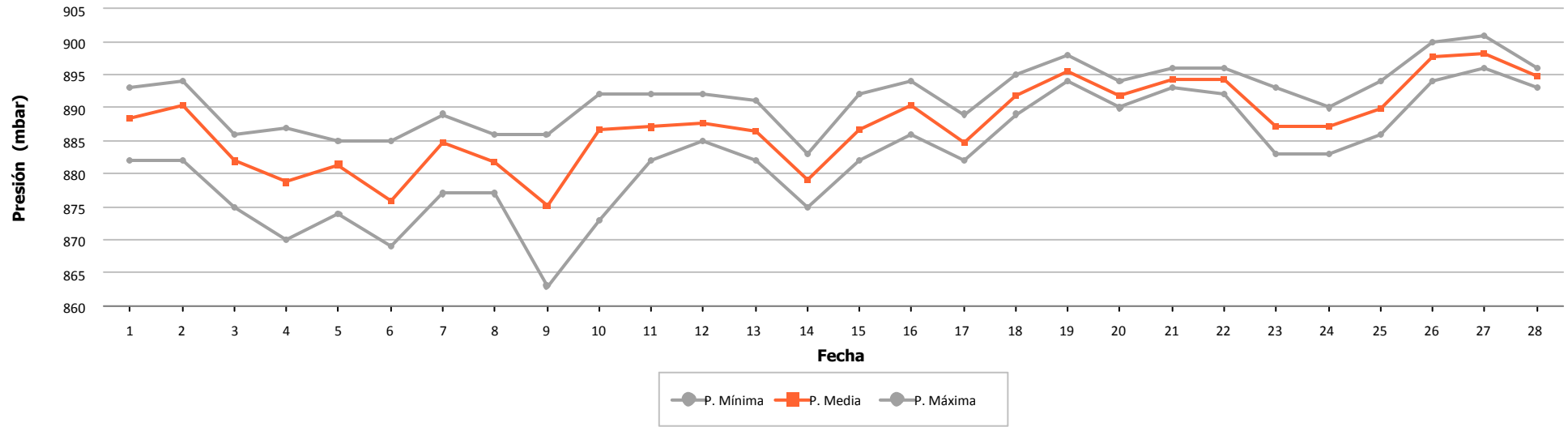


Densidad por Fecha

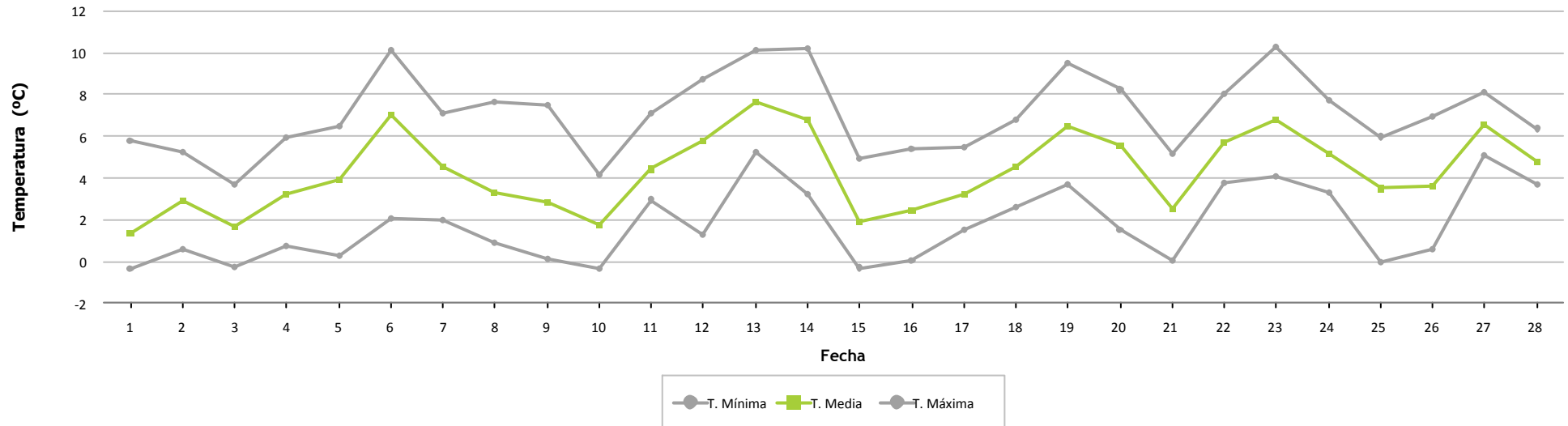




Presión por Fecha

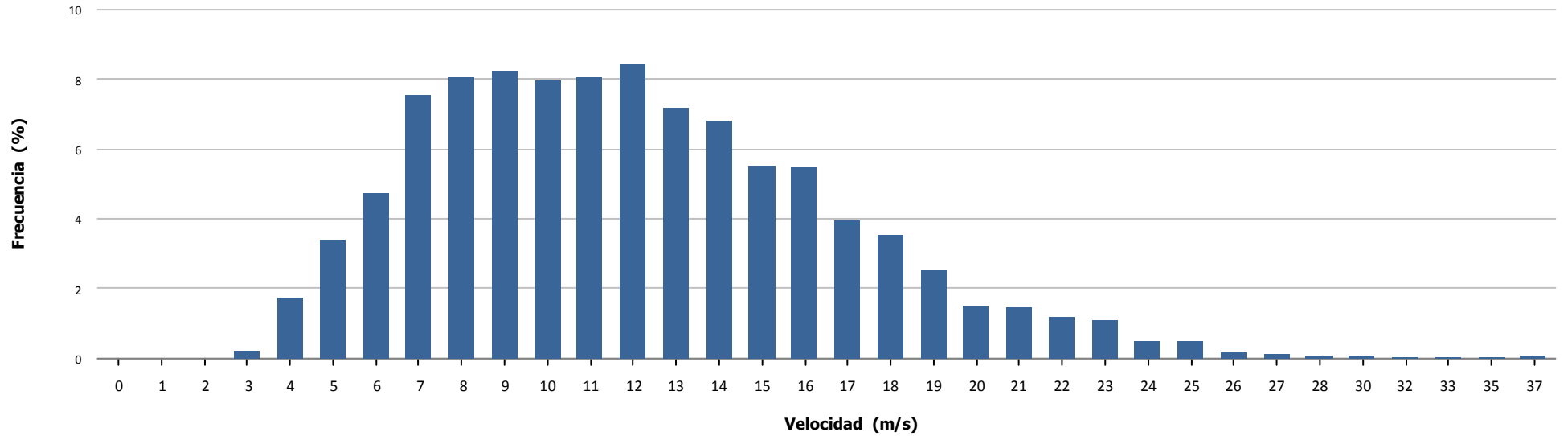


Temperatura por Fecha

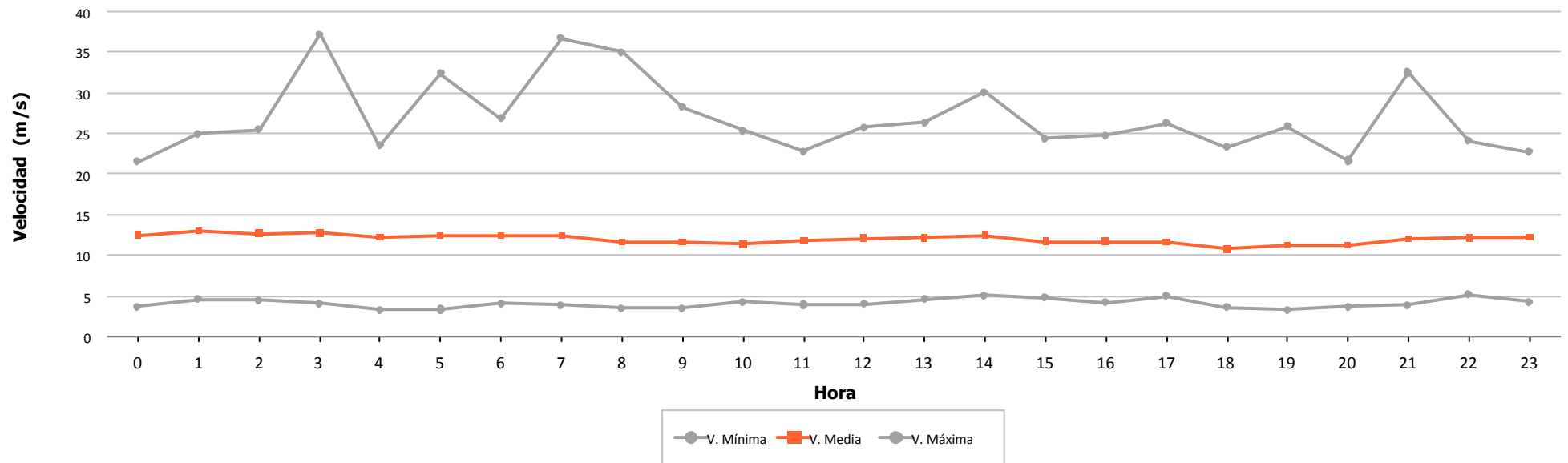




Frecuencia por Velocidad



Velocidad por Hora

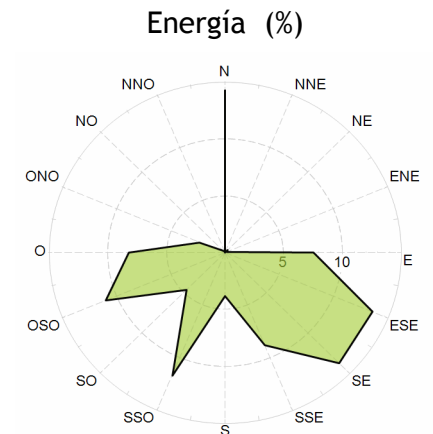
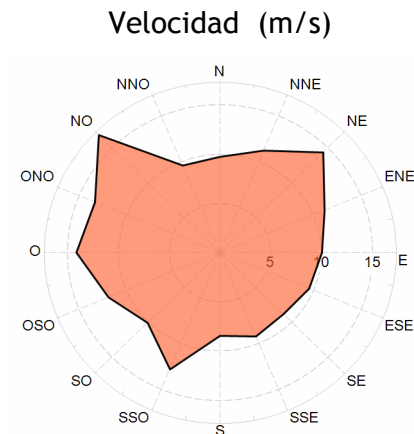
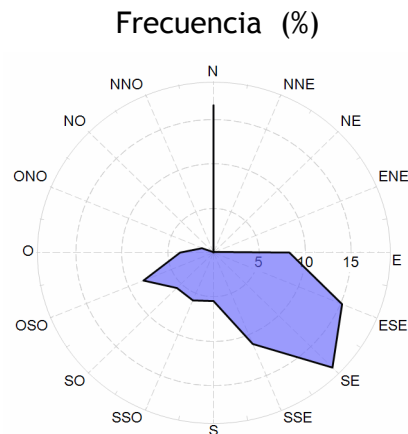




Dirección		Energía	Velocidad (m/s)			Densidad (Kg/m3)			Presión (mbar)			Temperatura (°C)		
Sector	Muestras		Min	Med	Max	Min	Med	Max	Min	Med	Max	Min	Med	Max
N	16,59 %	14,23 %	2,97	9,67	37,95	1,132	1,157	1,178	898,00	909,30	916,00	-0,02	4,73	9,63
NNE	0,02 %	0,02 %	11,17	11,17	11,17	1,162	1,162	1,162	898,00	898,00	898,00	0,18	0,18	0,18
NE	0,12 %	0,32 %	9,74	14,36	23,38	1,156	1,161	1,162	898,00	899,60	905,00	0,17	0,93	3,65
ENE	0,15 %	0,15 %	5,60	11,11	13,57	1,124	1,130	1,139	899,00	901,83	903,00	5,94	9,11	10,40
E	8,28 %	7,49 %	3,74	10,03	18,95	1,118	1,143	1,162	898,00	902,89	912,00	2,06	6,05	11,43
ESE	15,10 %	13,55 %	2,87	9,50	24,25	1,112	1,143	1,175	883,00	903,62	912,00	-0,23	6,23	11,44
SE	18,28 %	13,71 %	3,15	8,83	27,82	1,118	1,150	1,176	882,00	903,71	912,00	0,18	4,63	10,87
SSE	11,16 %	8,76 %	3,19	9,18	26,86	1,110	1,148	1,174	883,00	902,24	910,00	-0,03	4,64	10,33
S	5,43 %	3,80 %	2,45	8,44	20,68	1,109	1,144	1,164	886,00	899,99	909,00	1,24	4,97	10,39
SSO	5,83 %	11,64 %	4,49	12,85	24,00	1,107	1,136	1,166	879,00	896,63	909,00	0,13	5,85	10,42
SO	5,61 %	4,61 %	4,14	10,06	19,79	1,108	1,152	1,175	879,00	900,04	909,00	-0,07	3,12	7,48
OSO	8,28 %	10,97 %	5,46	11,86	25,80	1,120	1,150	1,175	887,00	898,01	909,00	0,05	2,98	7,99
O	3,67 %	8,14 %	7,08	14,14	23,96	1,113	1,150	1,174	879,00	897,86	908,00	0,11	2,81	6,74
ONO	1,34 %	2,34 %	8,00	13,29	26,26	1,115	1,145	1,166	878,00	889,70	904,00	-0,10	1,49	5,26
NO	0,07 %	0,23 %	14,98	16,87	18,00	1,138	1,140	1,141	887,00	887,33	888,00	2,02	2,18	2,39
NNO	0,05 %	0,03 %	8,03	9,55	11,07	1,141	1,143	1,145	899,00	900,50	902,00	4,29	5,34	6,38
Medias			2,45	10,01	37,95	1,107	1,148	1,178	878,00	902,67	916,00	-0,23	4,77	11,44
Datos Existentes	100,00 %	100,00 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %
Datos Válidos	100,00 %	99,93 %			99,93 %			100,00 %			100,00 %			100,00 %

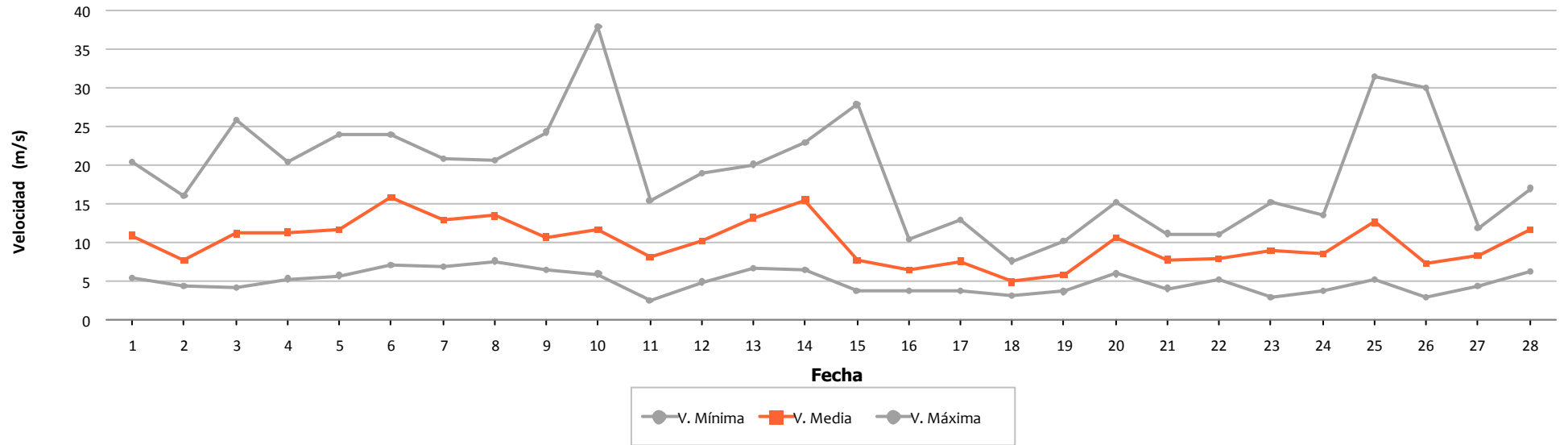
Datos Esperados: 4.032

t > 25 m/s: 01:30

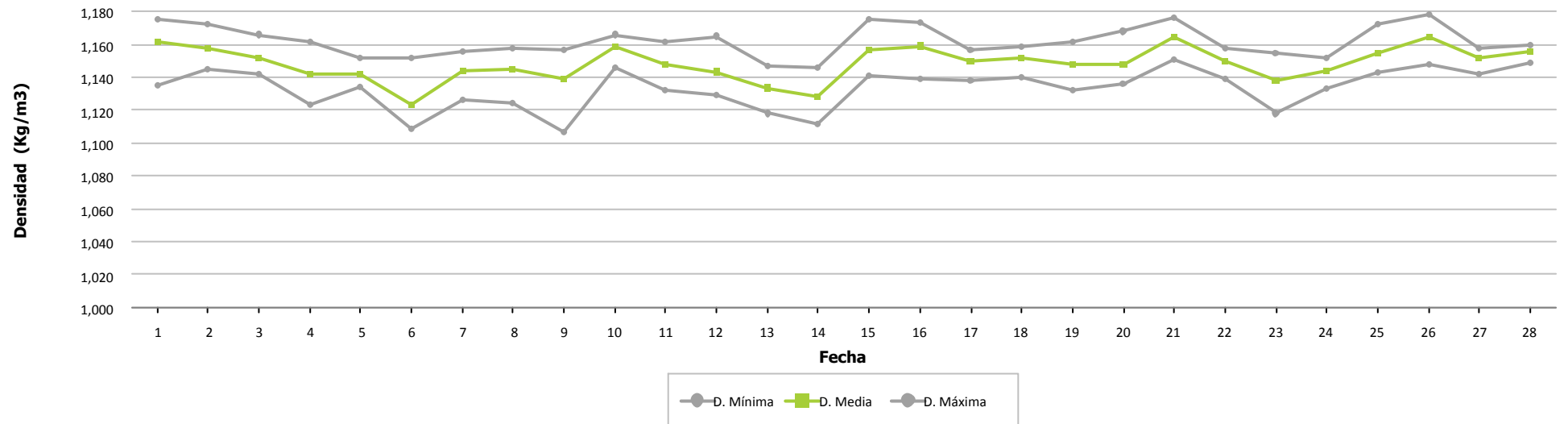




Velocidad por Fecha

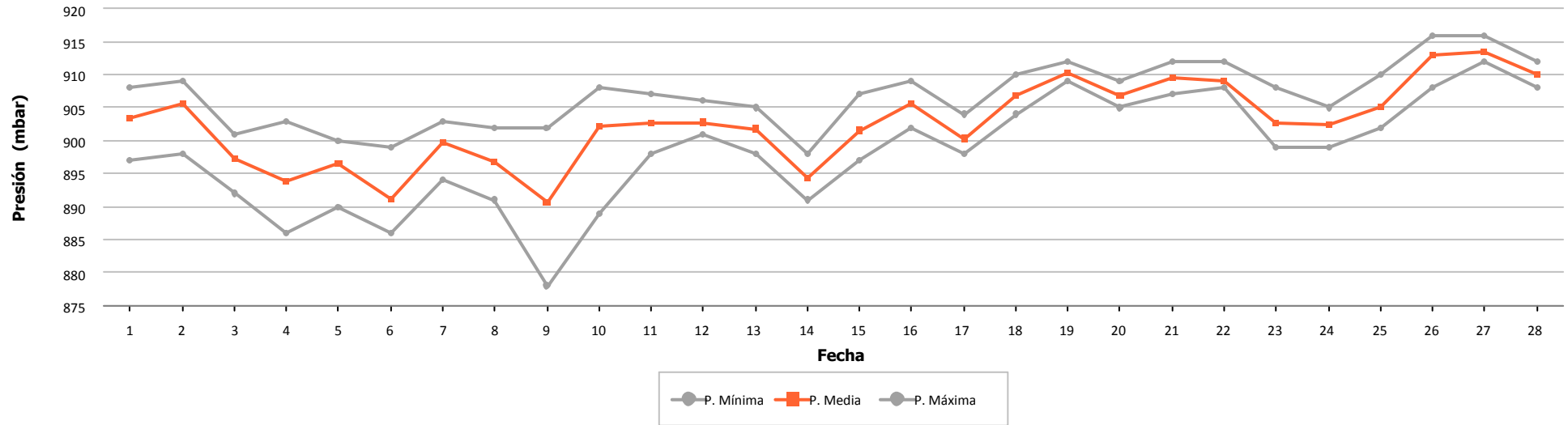


Densidad por Fecha

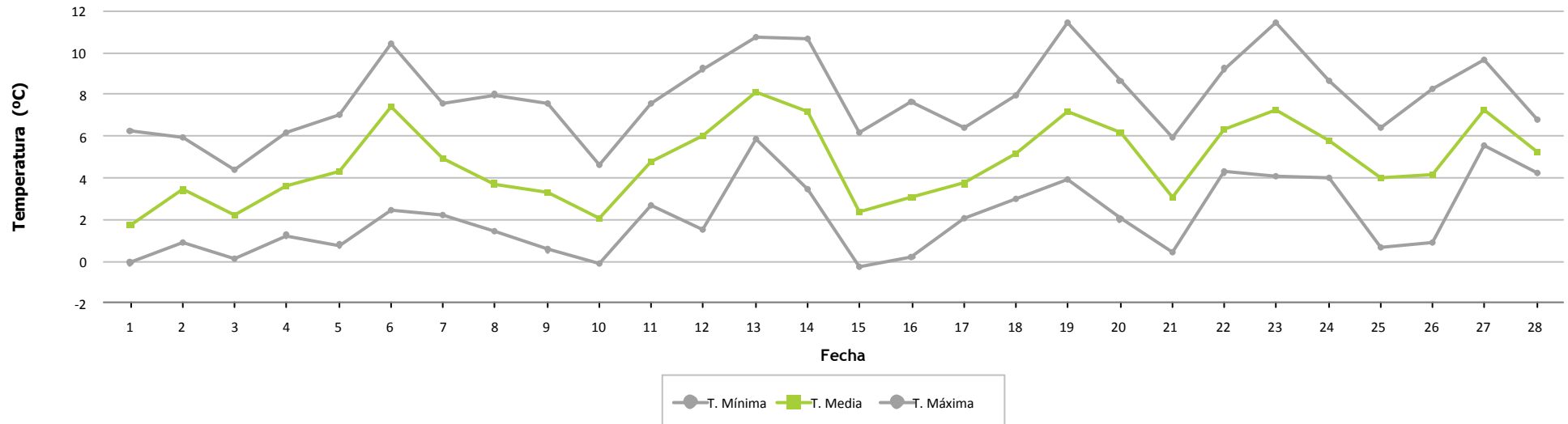




Presión por Fecha

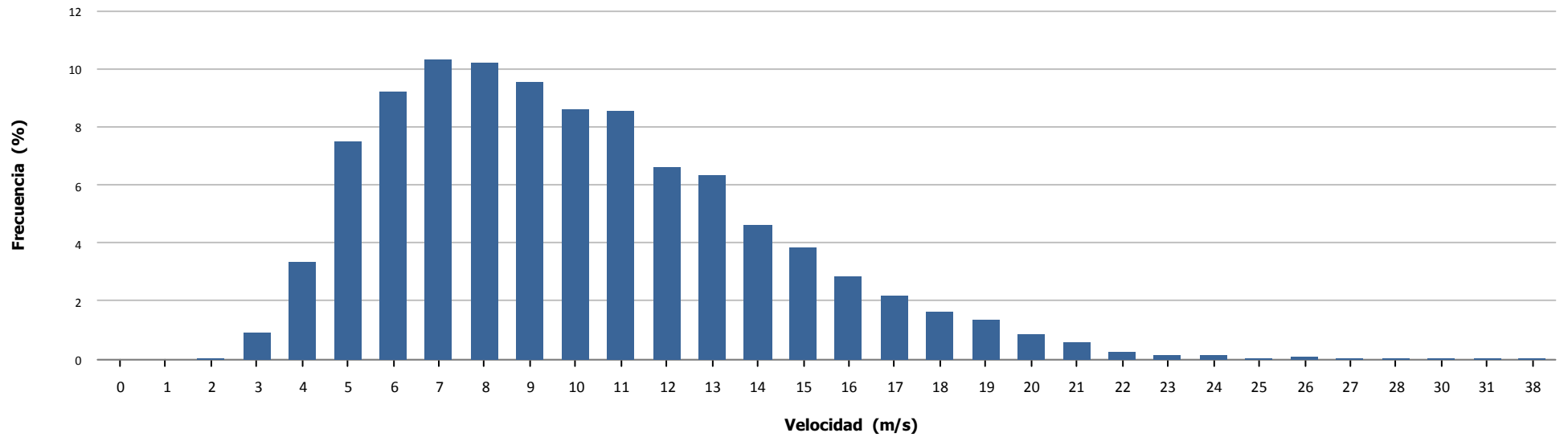


Temperatura por Fecha

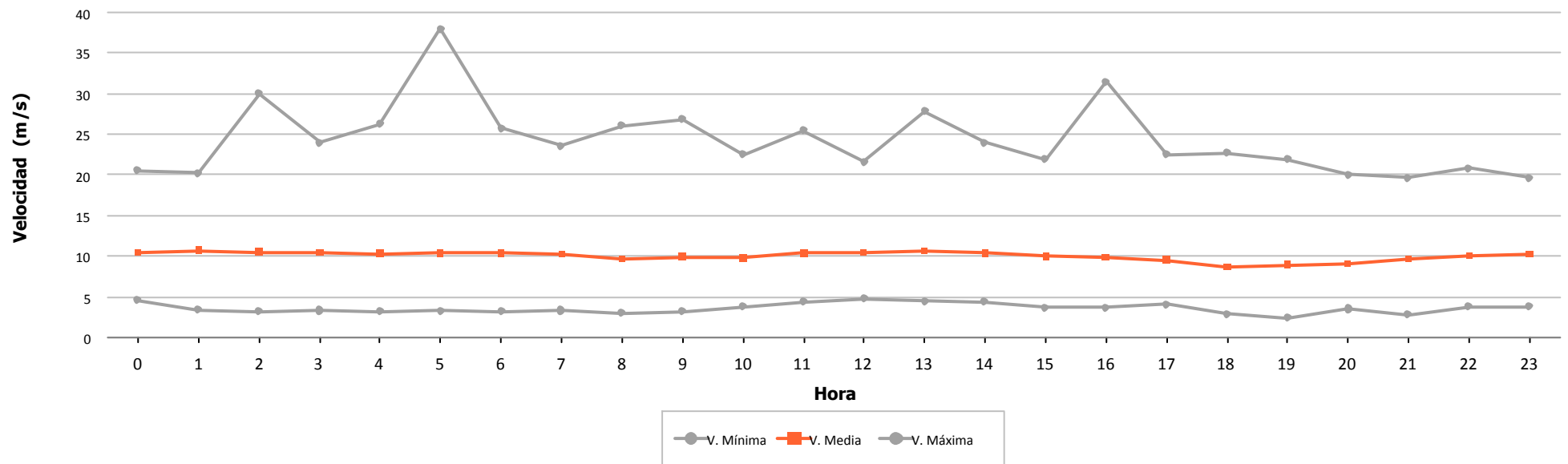




Frecuencia por Velocidad



Velocidad por Hora



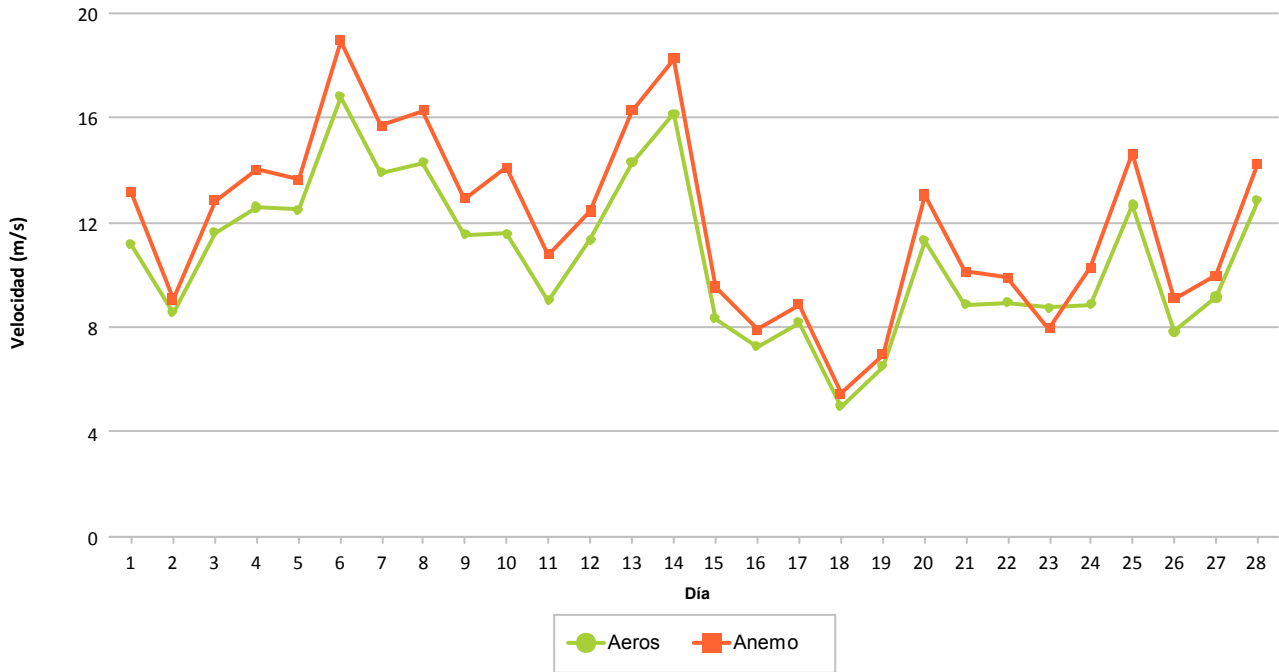
6.- VIENTO EN AEROGENERADORES



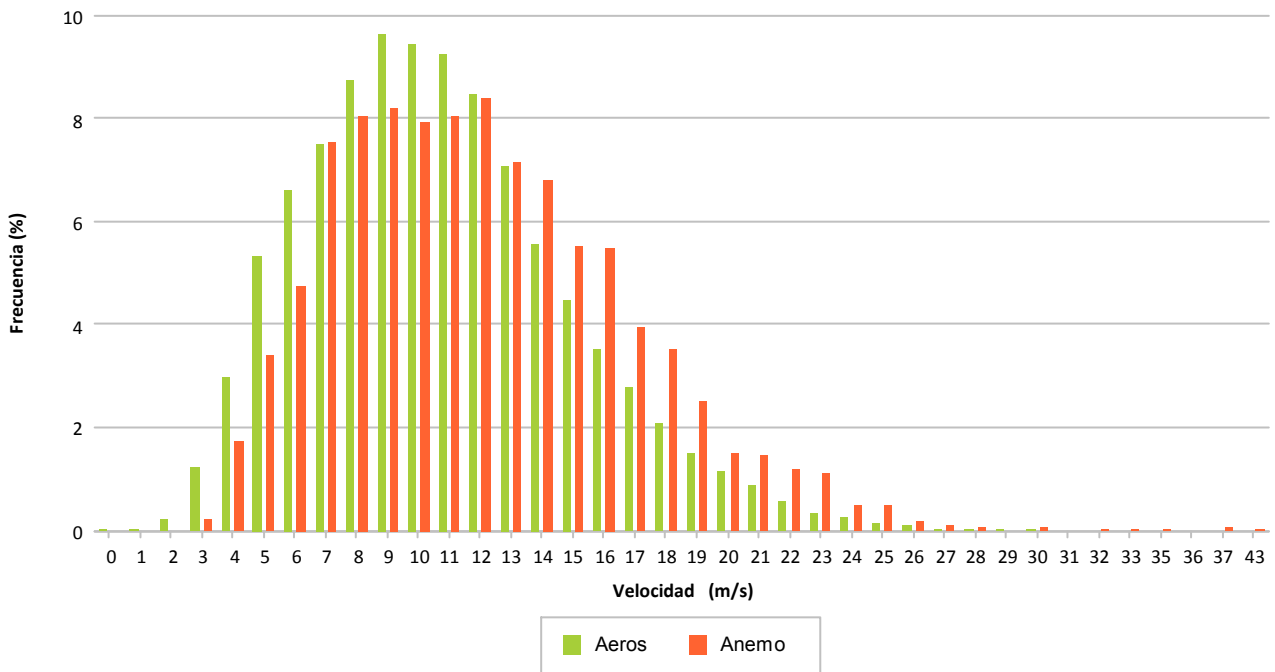
	Velocidad (m/s)			Nº Muestras (%)			
	Mínima	Media	Máxima	Esperadas	Existentes		Válidas
Aero 1	1,900	10,773	29,900	4.032	3.817 (94,67 %)	3.817 (100,00 %)	
Aero 2	0,000	11,162	27,200	4.032	3.989 (98,93 %)	3.988 (99,97 %)	
Aero 3	2,301	11,442	26,050	4.032	3.469 (86,04 %)	3.468 (99,97 %)	
Aero 4	3,360	11,784	25,910	4.032	3.993 (99,03 %)	3.993 (100,00 %)	
Aero 5	1,500	11,527	36,400	4.032	3.918 (97,17 %)	3.918 (100,00 %)	
Aero 6	1,400	12,175	30,500	4.032	4.017 (99,63 %)	4.017 (100,00 %)	
Aero 7	1,146	11,089	25,649	4.032	3.466 (85,96 %)	3.463 (99,91 %)	
Aero 8	0,000	10,406	25,400	4.032	4.008 (99,40 %)	4.007 (99,98 %)	
Aero 9	0,000	9,883	29,600	4.032	3.913 (97,05 %)	3.913 (100,00 %)	
Aero 10	1,500	11,398	30,100	4.032	4.021 (99,73 %)	4.021 (100,00 %)	
Aero 11	2,270	10,194	24,900	4.032	3.963 (98,29 %)	3.963 (100,00 %)	
Aero 12	1,100	9,968	24,700	4.032	4.002 (99,26 %)	4.001 (99,98 %)	
Aero 13	1,400	9,980	26,200	4.032	4.006 (99,36 %)	4.005 (99,98 %)	
Aero 14	1,538	10,212	27,309	4.032	3.396 (84,23 %)	3.382 (99,59 %)	
Aero 15	2,930	10,186	25,630	4.032	3.999 (99,18 %)	3.999 (100,00 %)	
Aero 16	2,400	11,455	27,600	4.032	3.729 (92,49 %)	3.729 (100,00 %)	
Aero 17	2,900	11,860	28,600	4.032	4.028 (99,90 %)	4.028 (100,00 %)	
Aero 18	2,100	10,365	30,100	4.032	3.911 (97,00 %)	3.911 (100,00 %)	
Aero 19	2,402	10,948	27,181	4.032	3.405 (84,45 %)	3.393 (99,65 %)	
Aero 20	0,000	10,395	28,300	4.032	4.000 (99,21 %)	3.999 (99,98 %)	
Aero 21	2,880	9,385	24,180	4.032	4.002 (99,26 %)	4.002 (100,00 %)	
Aero 22	1,700	9,386	25,500	4.032	3.921 (97,25 %)	3.921 (100,00 %)	
Aero 23	2,600	10,127	25,700	4.032	4.021 (99,73 %)	4.021 (100,00 %)	
Aero 24	3,200	10,745	22,900	4.032	3.983 (98,78 %)	3.983 (100,00 %)	
Total/Media	0,000	10,697	36,400	96.768	92.977 (96,08 %)	92.942 (99,96 %)	
Anemo 6 - Nivel 1	3,253	12,006	42,690	4.032	4.032 (100,00 %)	4.029 (99,93 %)	



Velocidad por Fecha



Frecuencia por Velocidad (%)



7.- DISPONIBILIDADES Y ENERGÍA PERDIDA POR INDISPONIBILIDAD

7.- DISPONIBILIDADES

Se refleja de forma porcentual para cada aerogenerador los porcentajes de disponibilidad en el mes considerado.

Se indican las disponibilidades y energía perdida asociada a:

- Disponibilidad según tecnólogo en todo el período. Los **períodos no considerados indisponibles** para todos los fabricantes son los errores y/o operaciones siguientes:
 - o Errores por vientos altos y la recuperación después de ocurrir éste error
 - o Errores de tensión de parque, aunque Sotavento ya descuenta este tiempo del intervalo de cálculo disponibilidad
 - o Tiempo de desenrollado
- Energía perdida en los períodos con errores de indisponibilidad

Los valores para cada aerogenerador se explican por filas, significando lo siguiente:

- Fila 1: Tiempo resultante después de aplicar el filtro del enunciado
- Fila 2: Porcentaje de tiempo resultante al aplicar filtro
- Fila 3: Tiempo perdido al aplicar filtro
- Fila 4: Energía perdida al aplicar filtro, en KWh, según CP teórica – valor real

Los filtros aplicados son:

- Viento alto: Se eliminan del período total los intervalos 10' que superan el límite establecido: 25 m/s
- Viento bajo: Se eliminan del período anterior los intervalos 10' que son inferiores al valor de inicio de producción según curva potencia, siendo diferente para cada modelo de aerogenerador
- Paradas manuales: Tiempo a descontar los períodos en los que el promotor realiza paradas de aerogeneradores
- Cortes de tensión: Tiempo a descontar, debido a cortes de tensión debidos a trabajos programados o incidencias.
- Tecnólogo: Tiempo a descontar según los errores considerados por el tecnólogo como indisponibles.
- Empresa: Tiempo a descontar según los errores considerados por el promotor como indisponibles, que podrán ser diferentes al fabricante.



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
NM 48/750											
Aero 2	(a)	672:00:00	664:50:00	663:30:00	661:20:00	631:00:00	543:00:06	543:00:06	536:26:22	416:36:24	417:09:58
	(b)		(98,93 %)	(98,74 %)	(98,41 %)	(93,90 %)	(80,80 %)	(80,80 %)	(98,79 %)	(76,72 %)	(76,83 %)
	(c)		7:10:00	1:20:00	2:10:00	30:20:00	87:59:54	0:00:00	6:33:44	119:49:58	125:50:08
	(d)				258	110	-12.887		-4.631	-53.905	-58.293
Aero 8	(a)	672:00:00	668:00:00	667:20:00	667:10:00	644:30:00	555:04:59	555:04:59	550:00:49	527:21:06	527:46:05
	(b)		(99,40 %)	(99,31 %)	(99,28 %)	(95,91 %)	(82,60 %)	(82,60 %)	(99,09 %)	(95,00 %)	(95,08 %)
	(c)		4:00:00	0:40:00	0:10:00	22:40:00	89:25:01	0:00:00	5:04:10	22:39:43	27:18:54
	(d)					140	-5.695		-3.416	-15.599	-18.932
Aero 13	(a)	672:00:00	667:40:00	662:00:00	661:50:00	633:10:00	547:01:47	547:01:47	540:41:24	523:39:45	524:33:54
	(b)		(99,36 %)	(98,51 %)	(98,49 %)	(94,22 %)	(81,40 %)	(81,40 %)	(98,84 %)	(95,73 %)	(95,89 %)
	(c)		4:20:00	5:40:00	0:10:00	28:40:00	86:08:13	0:00:00	6:20:23	17:01:39	22:27:53
	(d)					209	-8.709		-4.342	-12.148	-16.016
Aero 20	(a)	672:00:00	666:40:00	664:40:00	662:10:00	634:20:00	546:07:58	546:07:58	525:44:16	492:24:52	493:10:47
	(b)		(99,21 %)	(98,91 %)	(98,54 %)	(94,39 %)	(81,27 %)	(81,27 %)	(96,27 %)	(90,16 %)	(90,30 %)
	(c)		5:20:00	2:00:00	2:30:00	27:50:00	88:12:02	0:00:00	20:23:42	33:19:24	52:57:11
	(d)				125	222	-20.251		-13.988	-22.769	-36.461
Total NM 48/750	(a)	672:00:00	666:47:30	664:22:30	663:07:30	635:45:00	547:48:43	547:48:43	538:13:13	490:00:32	490:40:11
	(b)		(99,23 %)	(98,87 %)	(98,68 %)	(94,61 %)	(81,52 %)	(81,52 %)	(98,25 %)	(89,40 %)	(89,53 %)
	(c)		5:12:30	2:25:00	1:15:00	27:22:30	87:56:18	0:00:00	9:35:30	48:12:41	57:08:32
	(d)				383	681	-47.542	0	-26.377	-104.421	-129.702



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
NM 52/900											
Aero 12	(a)	672:00:00	667:00:00	654:50:00	654:50:00	626:20:00	542:23:32	542:23:32	538:50:18	507:15:21	507:38:59
	(b)		(99,26 %)	(97,45 %)	(97,45 %)	(93,20 %)	(80,71 %)	(80,71 %)	(99,34 %)	(93,52 %)	(93,59 %)
	(c)		5:00:00	12:10:00	0:00:00	28:30:00	83:56:28	0:00:00	3:33:14	31:34:57	34:44:33
	(d)					349	-17.959		-2.986	-26.356	-29.042
Total NM 52/900	(a)	672:00:00	667:00:00	654:50:00	654:50:00	626:20:00	542:23:32	542:23:32	538:50:18	507:15:21	507:38:59
	(b)		(99,26 %)	(97,45 %)	(97,45 %)	(93,20 %)	(80,71 %)	(80,71 %)	(99,34 %)	(93,52 %)	(93,59 %)
	(c)		5:00:00	12:10:00	0:00:00	28:30:00	83:56:28	0:00:00	3:33:14	31:34:57	34:44:33
	(d)					349	-17.959		-2.986	-26.356	-29.042



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Gamesa G-47											
Aero 3	(a)	672:00:00	578:10:00	573:10:00	572:50:00	536:30:00	450:27:21	450:27:21	448:54:21	397:13:16	397:56:42
	(b)		(86,04 %)	(85,29 %)	(85,24 %)	(79,84 %)	(67,03 %)	(67,03 %)	(99,66 %)	(88,18 %)	(88,34 %)
	(c)		93:50:00	5:00:00	0:20:00	36:20:00	86:02:39	0:00:00	1:33:00	51:41:05	52:30:39
	(d)					414	-36.116		-648	-31.508	-32.092
Aero 7	(a)	672:00:00	577:40:00	572:30:00	572:30:00	525:20:00	438:42:14	438:42:14	431:03:13	384:51:01	385:16:42
	(b)		(85,96 %)	(85,19 %)	(85,19 %)	(78,17 %)	(65,28 %)	(65,28 %)	(98,26 %)	(87,72 %)	(87,82 %)
	(c)		94:20:00	5:10:00	0:00:00	47:10:00	86:37:46	0:00:00	7:39:01	46:12:12	53:25:32
	(d)					446	-35.586		-5.123	-26.696	-31.816
Aero 14	(a)	672:00:00	566:00:00	558:40:00	558:30:00	494:50:00	417:31:04	417:31:04	395:56:56	352:25:36	353:41:09
	(b)		(84,23 %)	(83,13 %)	(83,11 %)	(73,64 %)	(62,13 %)	(62,13 %)	(94,83 %)	(84,41 %)	(84,71 %)
	(c)		106:00:00	7:20:00	0:10:00	63:40:00	77:18:56	0:00:00	21:34:08	43:31:20	63:49:55
	(d)					431	-33.190		-12.220	-25.061	-37.127
Aero 19	(a)	672:00:00	567:30:00	561:20:00	560:20:00	524:00:00	444:01:04	444:01:04	430:07:52	391:47:16	392:42:32
	(b)		(84,45 %)	(83,53 %)	(83,38 %)	(77,98 %)	(66,07 %)	(66,07 %)	(96,87 %)	(88,24 %)	(88,44 %)
	(c)		104:30:00	6:10:00	1:00:00	36:20:00	79:58:56	0:00:00	13:53:12	38:20:36	51:18:32
	(d)					385	-34.746		-8.818	-22.737	-31.283
Total Gamesa G-47	(a)	672:00:00	572:20:00	566:25:00	566:02:30	520:10:00	437:40:26	437:40:26	426:30:36	381:34:17	382:24:16
	(b)		(85,17 %)	(84,29 %)	(84,23 %)	(77,41 %)	(65,13 %)	(65,13 %)	(97,41 %)	(87,14 %)	(87,33 %)
	(c)		99:40:00	5:55:00	0:22:30	45:52:30	82:29:34	0:00:00	11:09:50	44:56:18	55:16:10
	(d)					1.676	-139.638		-26.809	-106.002	-132.318



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Ecotecnia 44/640											
Aero 4	(a)	672:00:00	665:30:00	630:00:00	628:10:00	614:20:00	528:10:19	528:10:19	518:48:29	477:41:15	479:24:59
	(b)		(99,03 %)	(93,75 %)	(93,48 %)	(91,42 %)	(78,60 %)	(78,60 %)	(98,23 %)	(90,44 %)	(90,77 %)
	(c)		6:30:00	35:30:00	1:50:00	13:50:00	86:09:41	0:00:00	9:21:50	41:07:14	48:45:20
	(d)				20	-72	-17.919		-5.426	-20.169	-24.844
Aero 11	(a)	672:00:00	660:30:00	628:50:00	628:50:00	609:30:00	527:10:43	527:10:43	430:05:56	414:46:25	416:41:06
	(b)		(98,29 %)	(93,58 %)	(93,58 %)	(90,70 %)	(78,45 %)	(78,45 %)	(81,59 %)	(78,68 %)	(79,04 %)
	(c)		11:30:00	31:40:00	0:00:00	19:20:00	82:19:17	0:00:00	97:04:47	15:19:31	110:29:37
	(d)					-72	-25.269		-45.380	-6.144	-50.746
Aero 15	(a)	672:00:00	666:30:00	666:20:00	665:30:00	642:00:00	553:54:59	553:54:59	528:10:31	503:06:18	509:41:28
	(b)		(99,18 %)	(99,16 %)	(99,03 %)	(95,54 %)	(82,43 %)	(82,43 %)	(95,35 %)	(90,83 %)	(92,02 %)
	(c)		5:30:00	0:10:00	0:50:00	23:30:00	88:05:01	0:00:00	25:44:28	25:04:13	44:13:31
	(d)					-85	-16.663		-10.929	-10.558	-21.371
Aero 21	(a)	672:00:00	667:00:00	665:00:00	665:00:00	627:40:00	538:34:59	538:34:59	531:01:19	498:59:00	500:18:41
	(b)		(99,26 %)	(98,96 %)	(98,96 %)	(93,40 %)	(80,15 %)	(80,15 %)	(98,60 %)	(92,65 %)	(92,89 %)
	(c)		5:00:00	2:00:00	0:00:00	37:20:00	89:05:01	0:00:00	7:33:40	32:02:19	38:16:18
	(d)					-126	-15.319		-4.435	-16.156	-20.134
Total Ecotecnia 44/640	(a)	672:00:00	664:52:30	647:32:30	646:52:30	623:22:30	536:57:45	536:57:45	502:01:34	473:38:15	476:31:34
	(b)		(98,94 %)	(96,36 %)	(96,26 %)	(92,77 %)	(79,91 %)	(79,91 %)	(93,44 %)	(88,15 %)	(88,68 %)
	(c)		7:07:30	17:20:00	0:40:00	23:30:00	86:24:45	0:00:00	34:56:11	28:23:19	60:26:12
	(d)				20	-355	-75.170	0	-66.170	-53.027	-117.095



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Navantia MK-IV											
Aero 5	(a)	672:00:00	653:00:00	642:50:00	635:50:00	612:10:00	527:45:35	527:45:35	527:06:44	490:12:39	490:15:05
	(b)		(97,17 %)	(95,66 %)	(94,62 %)	(91,10 %)	(78,54 %)	(78,54 %)	(99,88 %)	(92,89 %)	(92,89 %)
	(c)		19:00:00	10:10:00	7:00:00	23:40:00	84:24:25	0:00:00	0:38:51	36:54:05	37:30:30
	(d)				323	-84	-25.410		-386	-18.038	-18.424
Aero 9	(a)	672:00:00	652:10:00	642:10:00	640:20:00	622:30:00	537:51:49	537:51:49	529:45:09	482:44:21	482:45:53
	(b)		(97,05 %)	(95,56 %)	(95,29 %)	(92,63 %)	(80,04 %)	(80,04 %)	(98,49 %)	(89,75 %)	(89,76 %)
	(c)		19:50:00	10:00:00	1:50:00	17:50:00	84:38:11	0:00:00	8:06:40	47:00:48	55:05:56
	(d)				107	-178	-16.895		-1.026	-15.678	-16.704
Aero 18	(a)	672:00:00	651:50:00	648:10:00	646:20:00	633:10:00	547:11:49	547:11:49	547:11:49	402:30:18	402:30:18
	(b)		(97,00 %)	(96,45 %)	(96,18 %)	(94,22 %)	(81,43 %)	(81,43 %)	(100,00 %)	(73,56 %)	(73,56 %)
	(c)		20:10:00	3:40:00	1:50:00	13:10:00	85:58:11	0:00:00	0:00:00	144:41:31	144:41:31
	(d)				214	-105	-23.166			-42.322	-42.322
Aero 22	(a)	672:00:00	653:30:00	652:10:00	651:50:00	620:10:00	535:06:56	535:06:56	535:06:56	490:36:09	490:36:09
	(b)		(97,25 %)	(97,05 %)	(97,00 %)	(92,29 %)	(79,63 %)	(79,63 %)	(100,00 %)	(91,68 %)	(91,68 %)
	(c)		18:30:00	1:20:00	0:20:00	31:40:00	85:03:04	0:00:00	0:00:00	44:30:47	44:30:47
	(d)				206	-272	-20.374			-13.268	-13.268
Total Navantia MK-IV	(a)	672:00:00	652:37:30	646:20:00	643:35:00	622:00:00	536:59:02	536:59:02	534:47:40	466:30:52	466:31:51
	(b)		(97,12 %)	(96,18 %)	(95,77 %)	(92,56 %)	(79,91 %)	(79,91 %)	(99,59 %)	(86,97 %)	(86,97 %)
	(c)		19:22:30	6:17:30	2:45:00	21:35:00	85:00:58	0:00:00	2:11:23	68:16:48	70:27:11
	(d)				850	-639	-85.845	0	-1.412	-89.306	-90.718



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Made AE 46											
Aero 6	(a)	672:00:00	669:30:00	665:10:00	659:50:00	653:00:00	565:53:28	565:53:28	562:38:45	538:08:30	538:12:54
	(b)		(99,63 %)	(98,98 %)	(98,19 %)	(97,17 %)	(84,21 %)	(84,21 %)	(99,43 %)	(95,10 %)	(95,11 %)
	(c)		2:30:00	4:20:00	5:20:00	6:50:00	87:06:32	0:00:00	3:14:43	24:30:15	27:40:34
	(d)					-3	-19.951		-433	-10.930	-11.362
Aero 10	(a)	672:00:00	670:10:00	656:00:00	654:10:00	645:10:00	557:59:41	557:59:41	552:34:31	527:18:44	527:25:57
	(b)		(99,73 %)	(97,62 %)	(97,35 %)	(96,01 %)	(83,03 %)	(83,03 %)	(99,03 %)	(94,50 %)	(94,52 %)
	(c)		1:50:00	14:10:00	1:50:00	9:00:00	87:10:19	0:00:00	5:25:10	25:15:47	30:33:44
	(d)					-3	-23.169		-3.350	-11.495	-14.845
Aero 17	(a)	672:00:00	671:20:00	669:30:00	667:30:00	661:50:00	572:54:59	572:54:59	572:54:59	546:23:58	546:23:58
	(b)		(99,90 %)	(99,63 %)	(99,33 %)	(98,49 %)	(85,26 %)	(85,26 %)	(100,00 %)	(95,37 %)	(95,37 %)
	(c)		0:40:00	1:50:00	2:00:00	5:40:00	88:55:01	0:00:00	0:00:00	26:31:01	26:31:01
	(d)					-9	-20.251			-13.941	-13.941
Aero 23	(a)	672:00:00	670:10:00	667:20:00	667:00:00	656:40:00	568:34:59	568:34:59	568:34:59	549:02:12	549:02:12
	(b)		(99,73 %)	(99,31 %)	(99,26 %)	(97,72 %)	(84,61 %)	(84,61 %)	(100,00 %)	(96,56 %)	(96,56 %)
	(c)		1:50:00	2:50:00	0:20:00	10:20:00	88:05:01	0:00:00	0:00:00	19:32:47	19:32:47
	(d)					-13	-18.995			-7.924	-7.924
Total Made AE 46	(a)	672:00:00	670:17:30	664:30:00	662:07:30	654:10:00	566:20:47	566:20:47	564:10:49	540:13:21	540:16:15
	(b)		(99,75 %)	(98,89 %)	(98,53 %)	(97,35 %)	(84,28 %)	(84,28 %)	(99,62 %)	(95,38 %)	(95,39 %)
	(c)		1:42:30	5:47:30	2:22:30	7:57:30	87:49:13	0:00:00	2:09:58	23:57:28	26:04:32
	(d)					-28	-82.366		-3.783	-44.290	-48.072



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Navantia 1.3 MW											
Aero 1	(a)	672:00:00	636:10:00	636:10:00	634:40:00	616:20:00	531:53:37	531:53:37	451:51:17	442:49:11	443:07:33
	(b)		(94,67 %)	(94,67 %)	(94,44 %)	(91,72 %)	(79,15 %)	(79,15 %)	(84,95 %)	(83,25 %)	(83,31 %)
	(c)		35:50:00	0:00:00	1:30:00	18:20:00	84:26:23	0:00:00	80:02:20	9:02:06	88:46:04
	(d)				174	231	-67.194		-74.289	-2.060	-76.349
Total Navantia 1.3 MW	(a)	672:00:00	636:10:00	636:10:00	634:40:00	616:20:00	531:53:37	531:53:37	451:51:17	442:49:11	443:07:33
	(b)		(94,67 %)	(94,67 %)	(94,44 %)	(91,72 %)	(79,15 %)	(79,15 %)	(84,95 %)	(83,25 %)	(83,31 %)
	(c)		35:50:00	0:00:00	1:30:00	18:20:00	84:26:23	0:00:00	80:02:20	9:02:06	88:46:04
	(d)				174	231	-67.194	0	-74.289	-2.060	-76.349



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Made AE 52											
Aero 16	(a)	672:00:00	621:30:00	621:30:00	621:10:00	611:00:00	528:51:13	528:51:13	525:55:47	499:03:08	500:02:30
	(b)		(92,49 %)	(92,49 %)	(92,44 %)	(90,92 %)	(78,70 %)	(78,70 %)	(99,45 %)	(94,36 %)	(94,55 %)
	(c)		50:30:00	0:00:00	0:20:00	10:10:00	82:08:47	0:00:00	2:55:26	26:52:39	28:48:43
	(d)				-2	-85	-44.363		-1.535	-17.502	-18.909
Total Made AE 52	(a)	672:00:00	621:30:00	621:30:00	621:10:00	611:00:00	528:51:13	528:51:13	525:55:47	499:03:08	500:02:30
	(b)		(92,49 %)	(92,49 %)	(92,44 %)	(90,92 %)	(78,70 %)	(78,70 %)	(99,45 %)	(94,36 %)	(94,55 %)
	(c)		50:30:00	0:00:00	0:20:00	10:10:00	82:08:47	0:00:00	2:55:26	26:52:39	28:48:43
	(d)				- 2	-85	-44.363	0	-1.535	-17.502	-18.909



		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Made AE 61											
Aero 24	(a)	672:00:00	663:50:00	663:50:00	663:50:00	660:10:00	571:51:15	571:51:15	570:02:11	558:15:19	558:20:53
	(b)		(98,78 %)	(98,78 %)	(98,78 %)	(98,24 %)	(85,10 %)	(85,10 %)	(99,68 %)	(97,62 %)	(97,64 %)
	(c)		8:10:00	0:00:00	0:00:00	3:40:00	88:18:45	0:00:00	1:49:04	11:46:52	13:30:22
	(d)					3	-38.906		-1.664	-12.590	-14.245
Total Made AE 61	(a)	672:00:00	663:50:00	663:50:00	663:50:00	660:10:00	571:51:15	571:51:15	570:02:11	558:15:19	558:20:53
	(b)		(98,78 %)	(98,78 %)	(98,78 %)	(98,24 %)	(85,10 %)	(85,10 %)	(99,68 %)	(97,62 %)	(97,64 %)
	(c)		8:10:00	0:00:00	0:00:00	3:40:00	88:18:45	0:00:00	1:49:04	11:46:52	13:30:22
	(d)					3	-38.906		-1.664	-12.590	-14.245

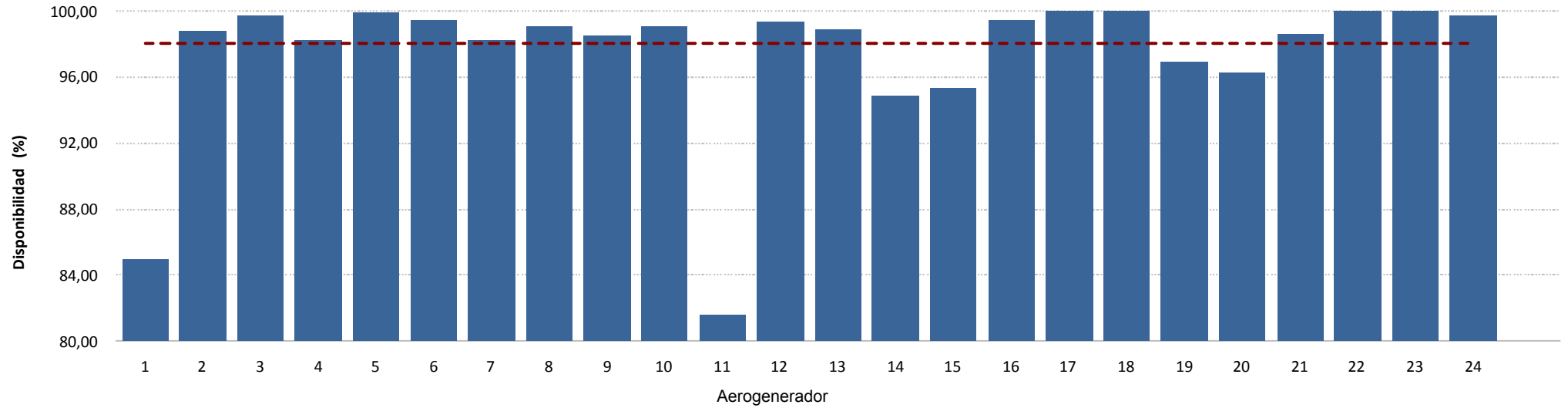


		DATOS		FILTROS					DISPONIBILIDADES		
		Esperados	Existentes	Fuera Rango	Viento Alto	Viento Bajo	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Disponib. Tecnólogo	Potencia Mínima (con filtro errores)	Potencia Mínima (sin filtro errores)
Total Sotavento	(a)	672:00:00	645:40:25	638:52:30	637:33:45	613:59:10	528:15:16	528:15:16	514:33:57	475:38:00	476:26:56
	(b)		(96,08 %)	(95,07 %)	(94,88 %)	(91,37 %)	(78,61 %)	(78,61 %)	(97,36 %)	(89,87 %)	(90,03 %)
	(c)		26:19:35	6:47:55	1:18:45	23:34:35	85:43:54	0:00:00	13:41:19	38:55:57	51:48:20
	(d)				1.425	1.833	-598.983		-205.025	-455.554	-656.450
Total Informe	(a)	672:00:00	645:40:25	638:52:30	637:33:45	613:59:10	528:15:16	528:15:16	514:33:57	475:38:00	476:26:56
	(b)		(96,08 %)	(95,07 %)	(94,88 %)	(91,37 %)	(78,61 %)	(78,61 %)	(97,36 %)	(89,87 %)	(90,03 %)
	(c)		26:19:35	6:47:55	1:18:45	23:34:35	85:43:54	0:00:00	13:41:19	38:55:57	51:48:20
	(d)				1.425	1.833	-598.983		-205.025	-455.554	-656.450

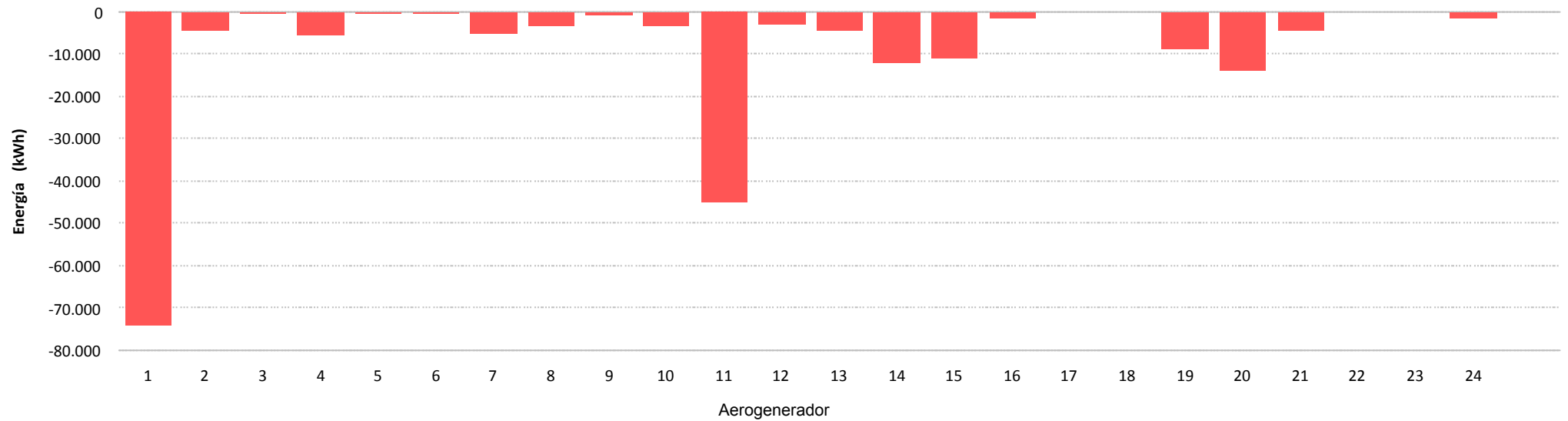


Sotavento - Disponibilidad Tecnólogo

Datos



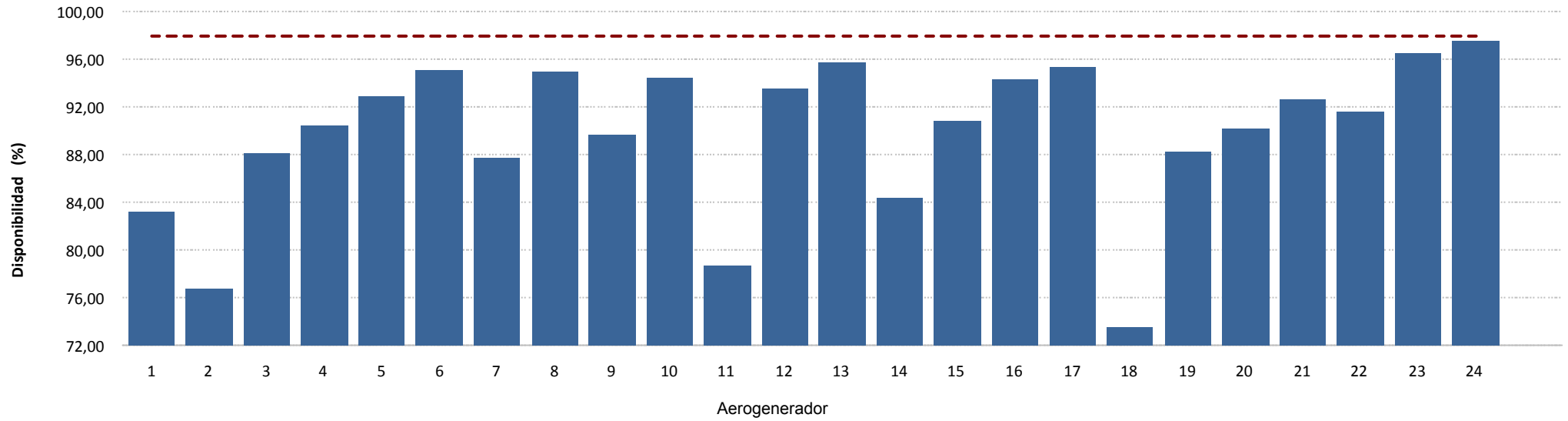
Energía



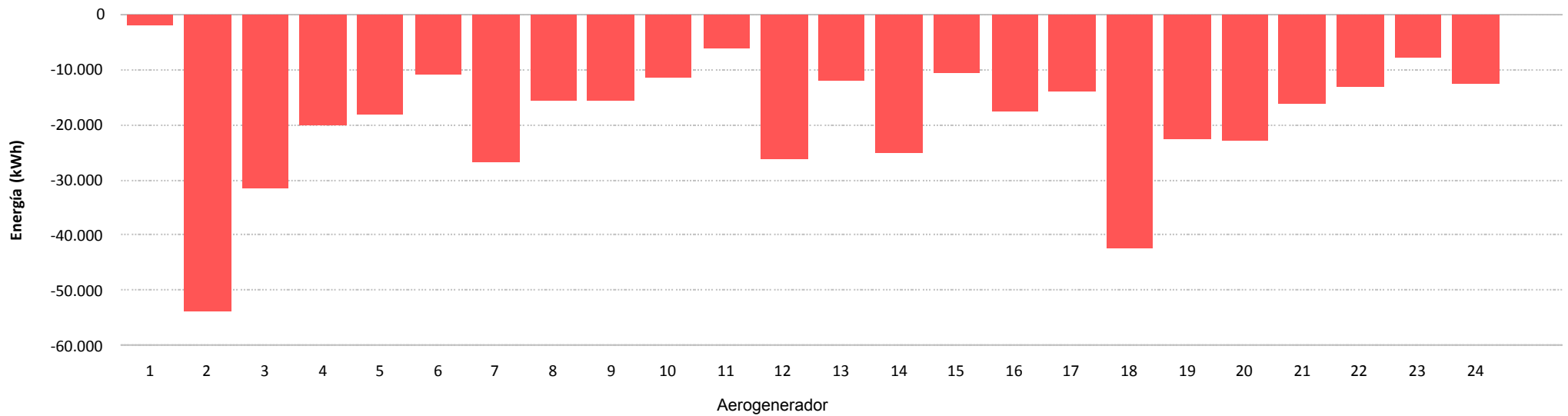


Sotavento - Disponibilidad Potencia Mínima (con filtro errores)

Datos



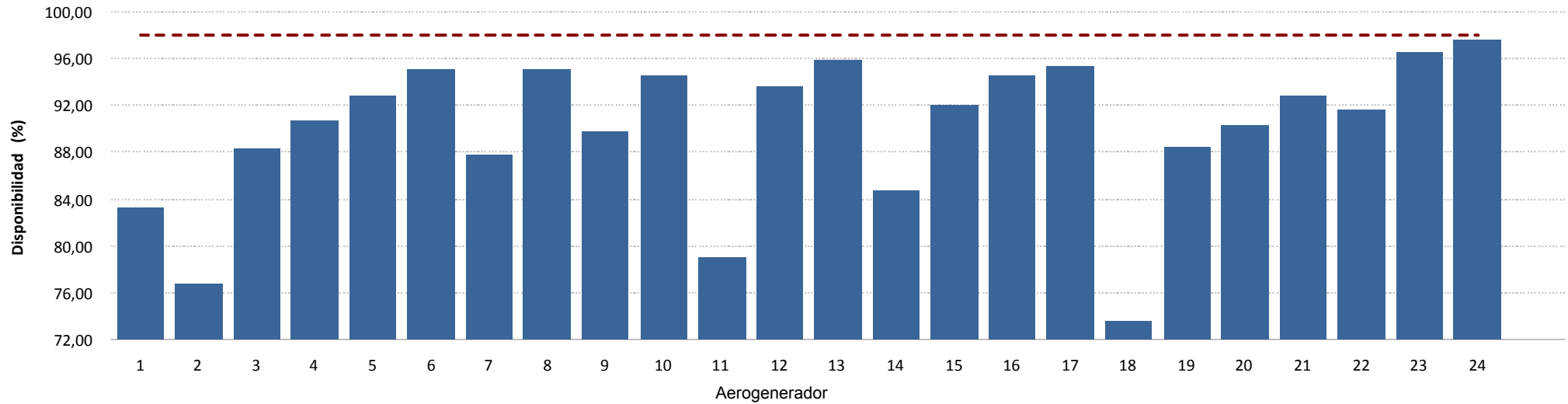
Energía



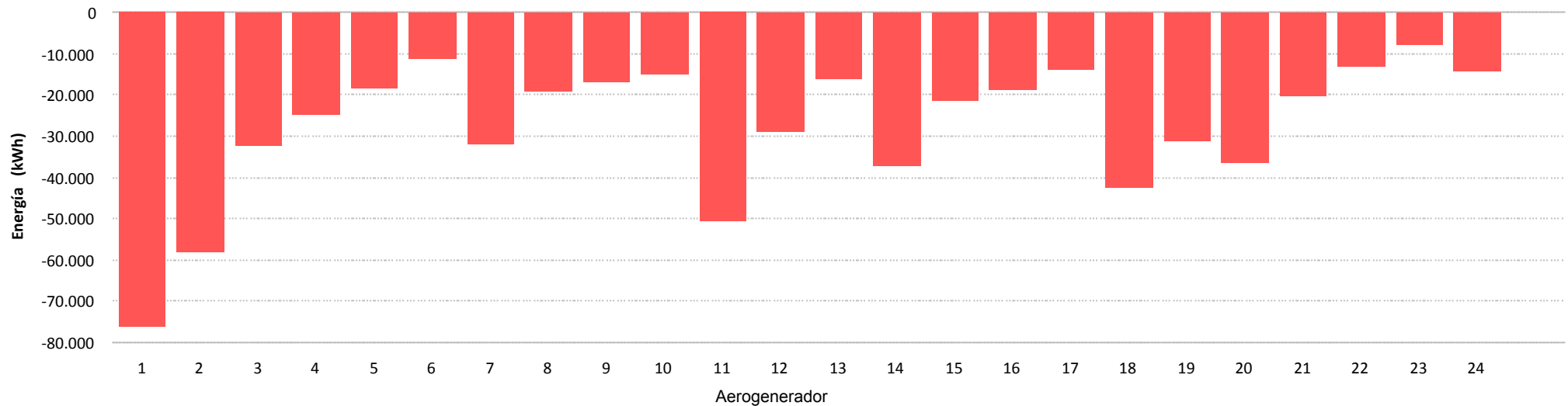


Sotavento - Disponibilidad Potencia Mínima (sin filtro errores)

Datos



Energía

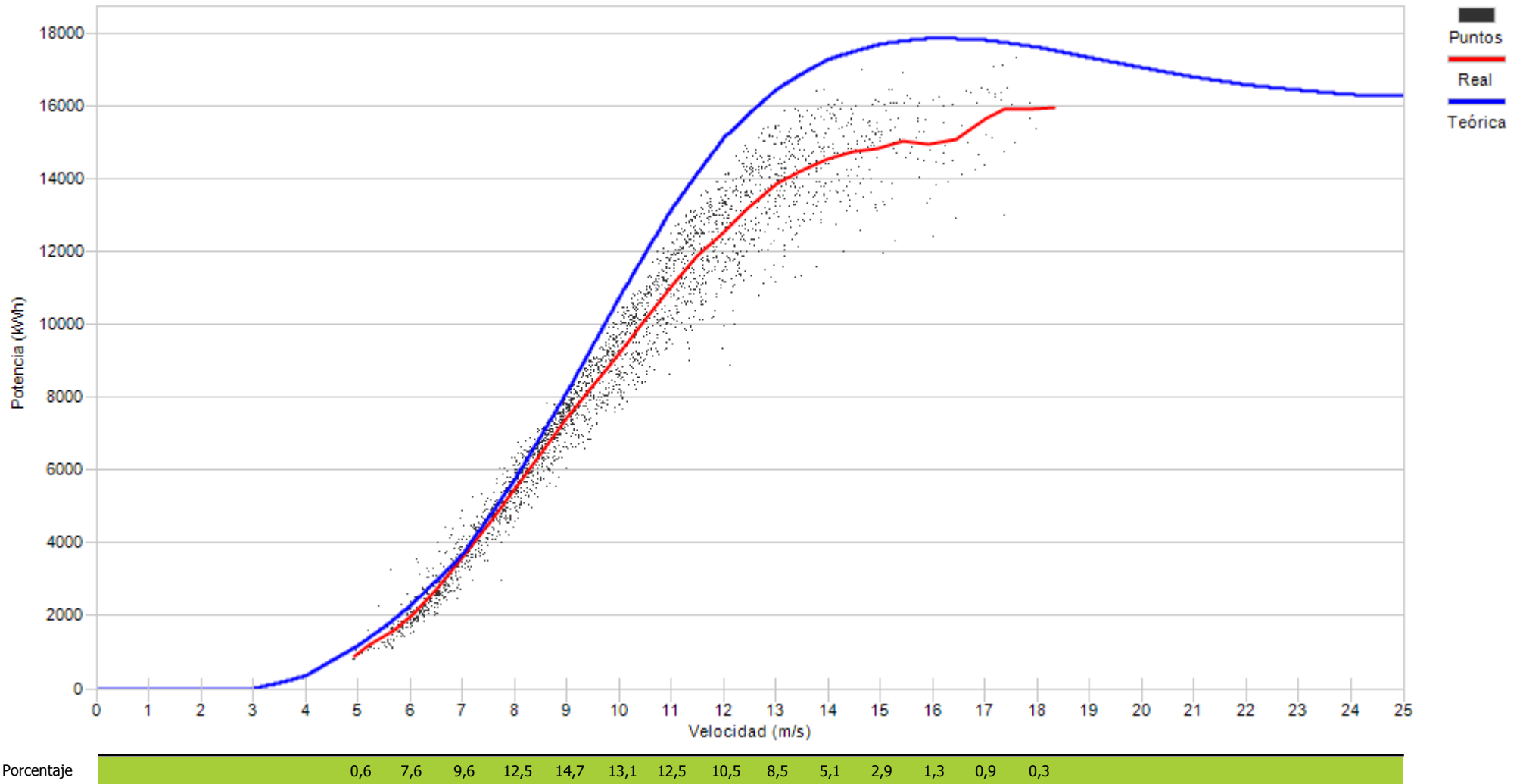


8.- CURVA DE POTENCIA PARQUE



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	2.554
Porcentaje	(100,00 %)	(63,34 %)

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
0	0	0	0	0	0	0	0	0
(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)	(0,00 %)



9.- CURVA DE POTENCIA REAL Y TEÓRICA DE AEROGENERADORES

9.- CURVA DE POTENCIA REAL Y TEÓRICA

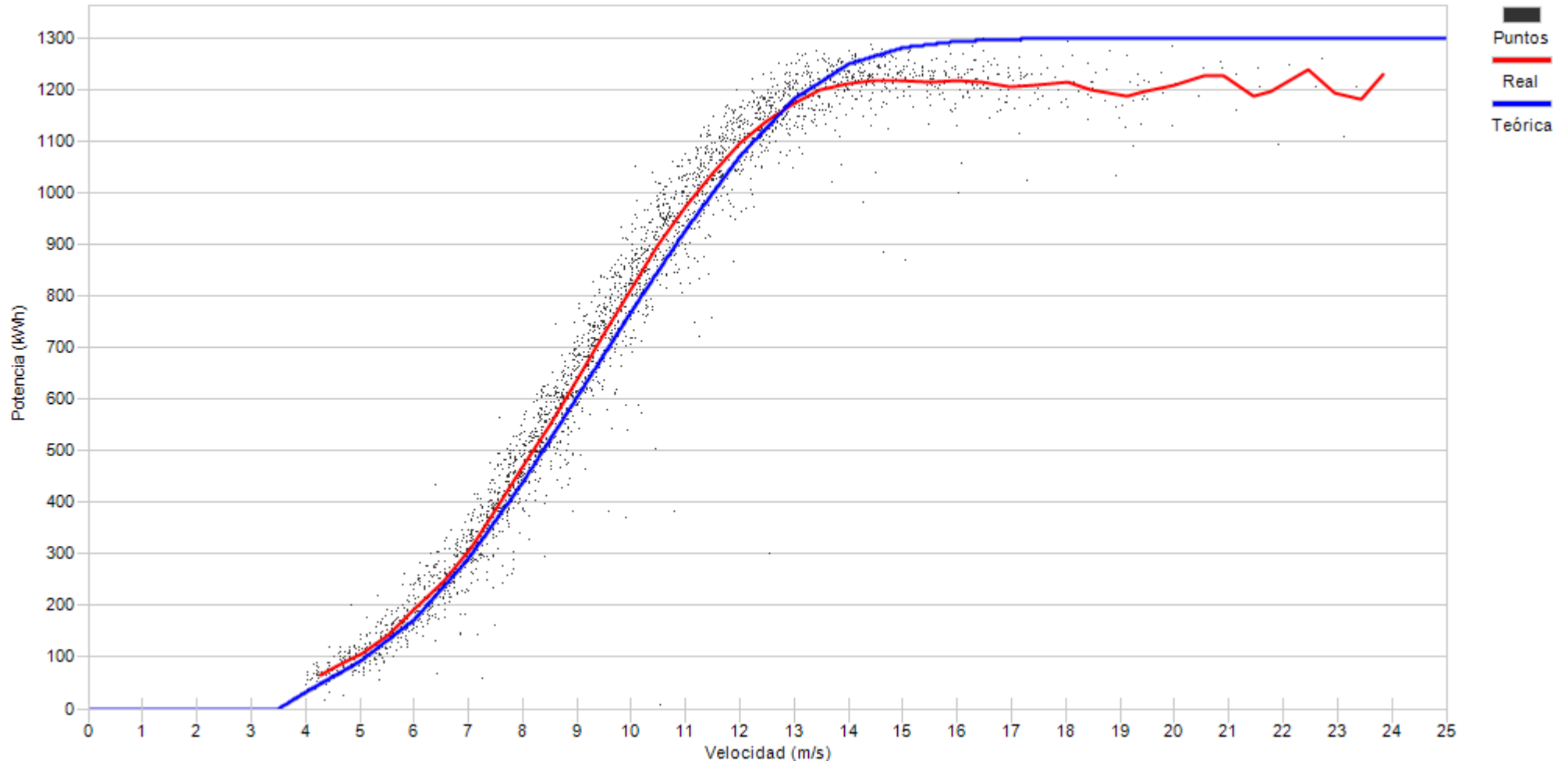
Representa una comparativa entre la curva de potencia teórica y la curva de potencia real representada como la tendencia de la nube de puntos existentes para cada intervalo 10'

Asimismo se puede apreciar los valores descontados en cada uno de los filtros aplicados.

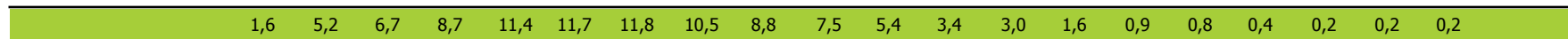


Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.817
Porcentaje	94,67 %	69,64 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
0	119	954	0	0	86	0	0	
0,00 %	3,12 %	24,99 %	0,00 %	0,00 %	2,25 %	0,00 %	0,00 %	



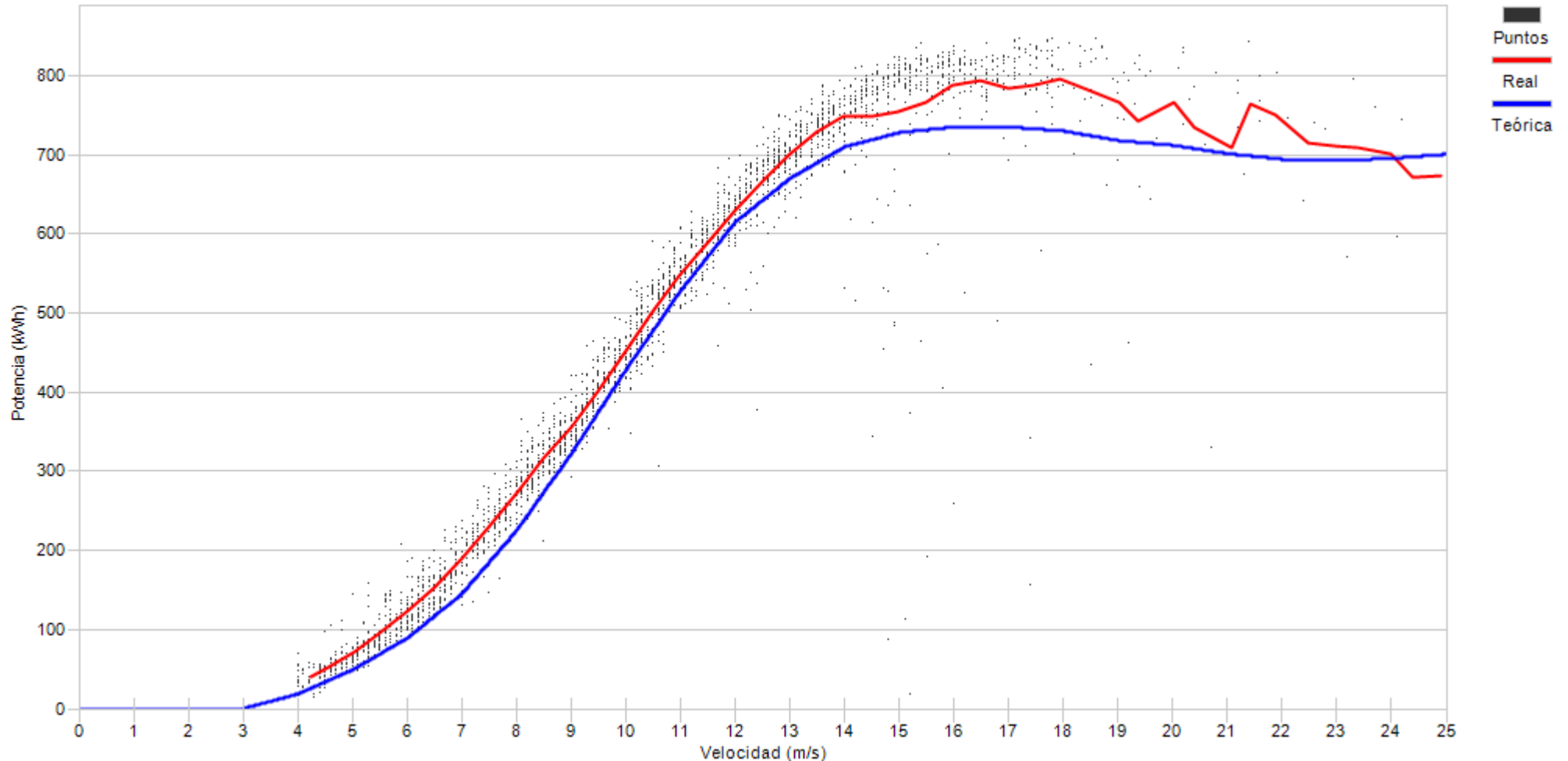
Porcentaje





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.989
Porcentaje	98,93 %	62,65 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
9	195	891	0	0	393	0	3	
0,23 %	4,89 %	22,34 %	0,00 %	0,00 %	9,85 %	0,00 %	0,08 %	

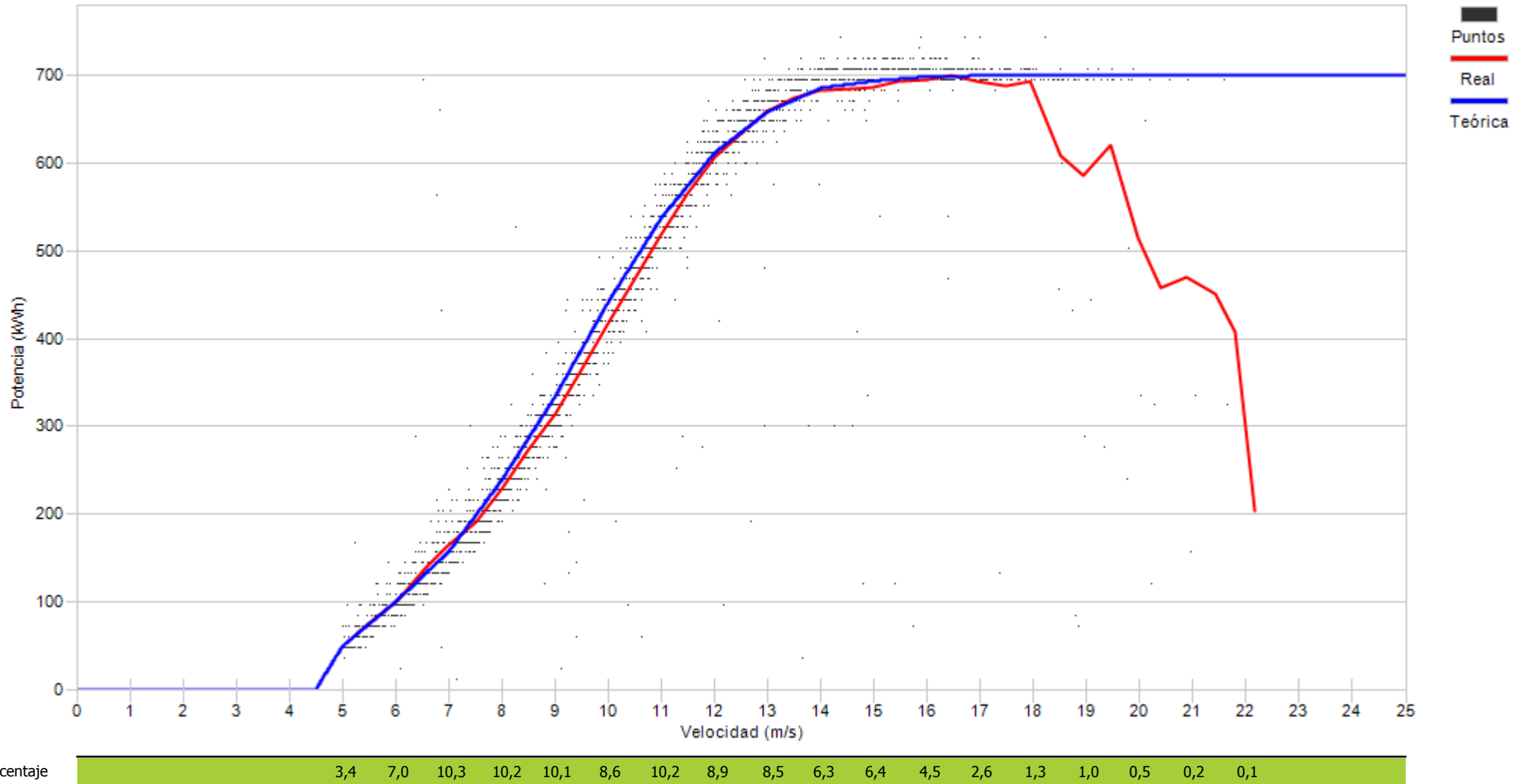


Porcentaje	1,8	6,2	7,8	7,7	8,0	9,4	8,5	8,8	8,2	8,0	7,7	5,8	4,5	3,2	1,9	1,0	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.469
Porcentaje	86,04 %	68,69 %

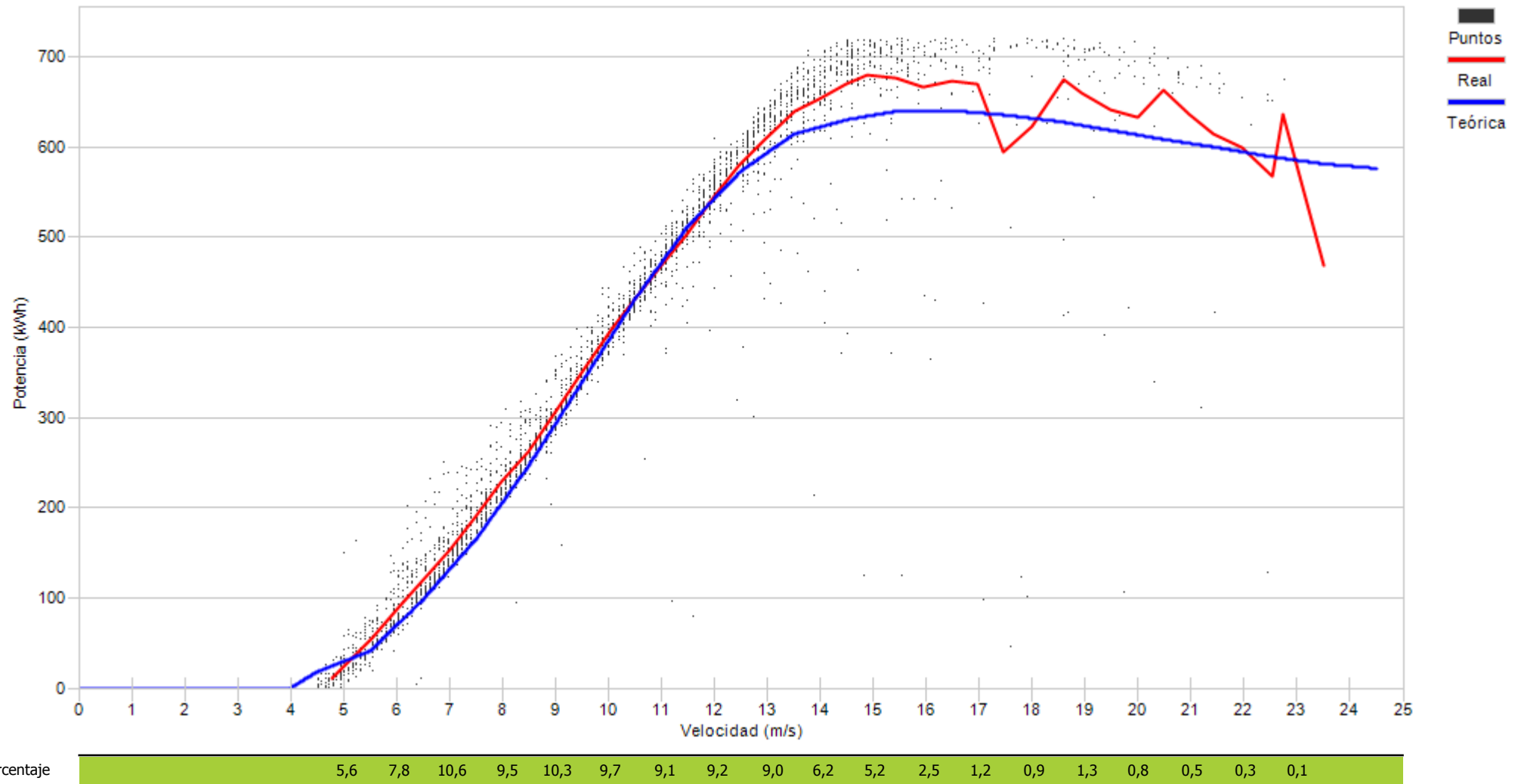
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
30	220	650	0	0	182	0	4	
0,86 %	6,34 %	18,74 %	0,00 %	0,00 %	5,25 %	0,00 %	0,12 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.993
Porcentaje	99,03 %	71,70 %

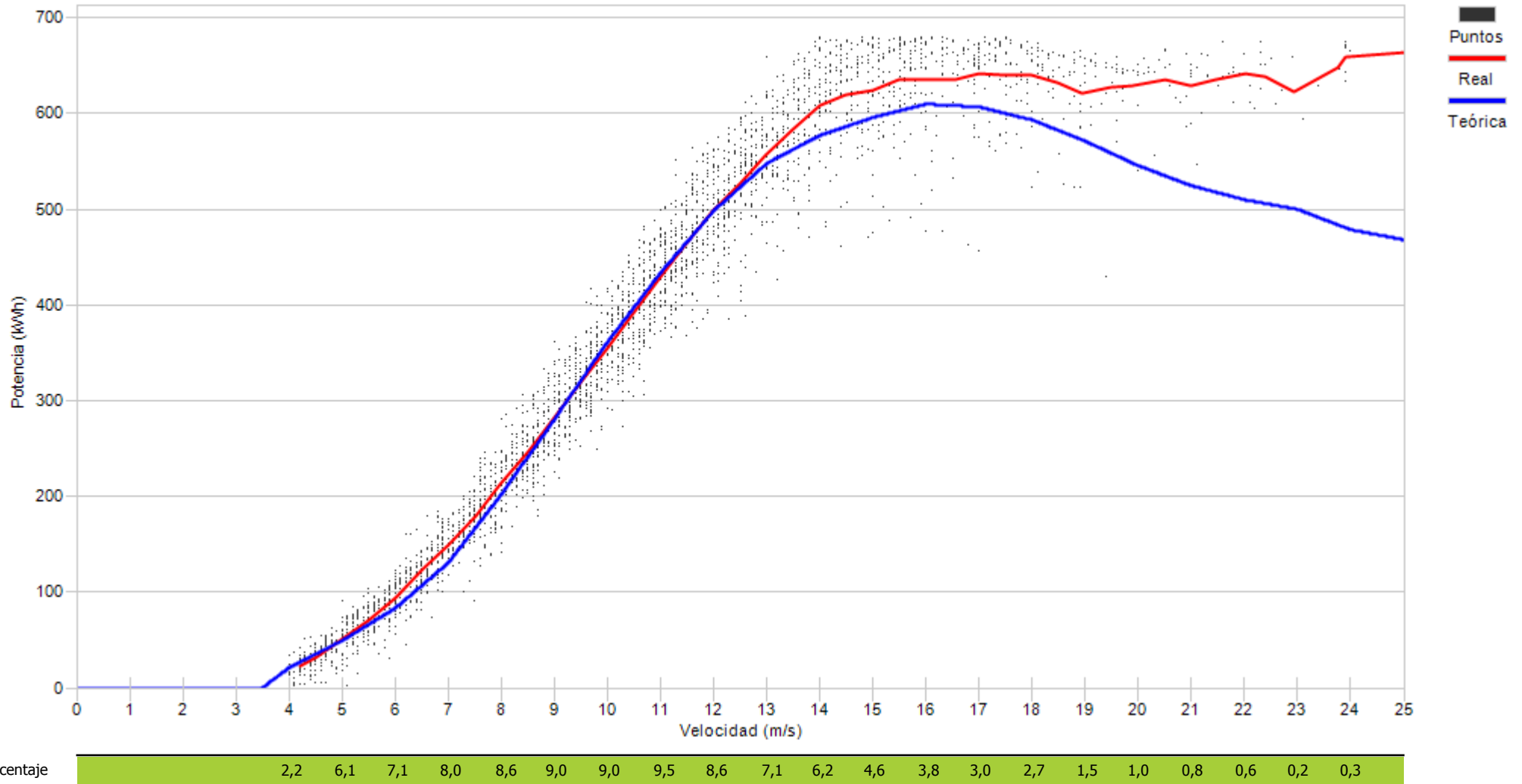
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
213	94	490	0	0	322	0	11	
5,33 %	2,35 %	12,27 %	0,00 %	0,00 %	8,06 %	0,00 %	0,28 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.918
Porcentaje	97,17 %	75,04 %

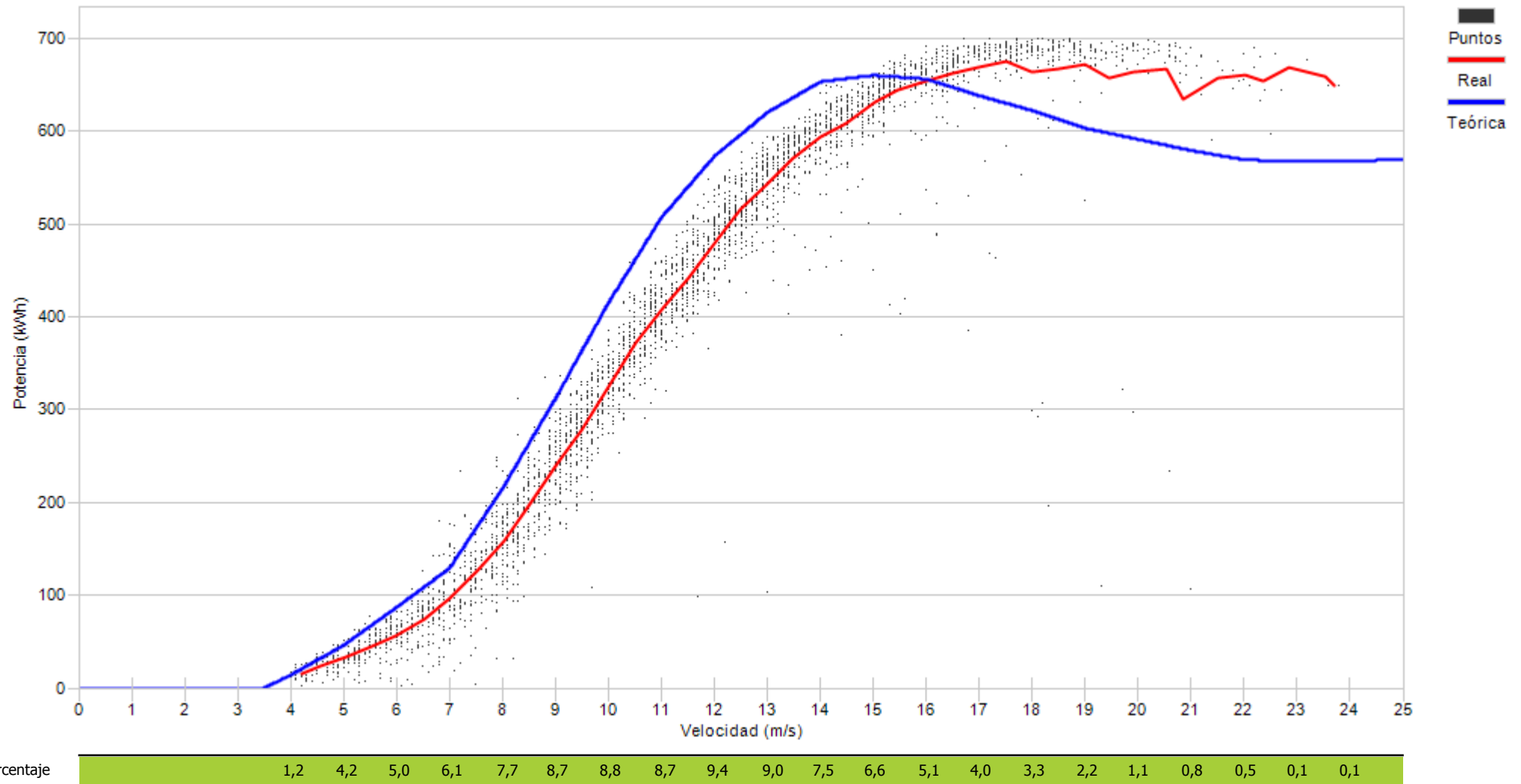
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
61	184	533	0	0	200	0	0	
1,56 %	4,70 %	13,60 %	0,00 %	0,00 %	5,10 %	0,00 %	0,00 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.017
Porcentaje	99,63 %	80,36 %

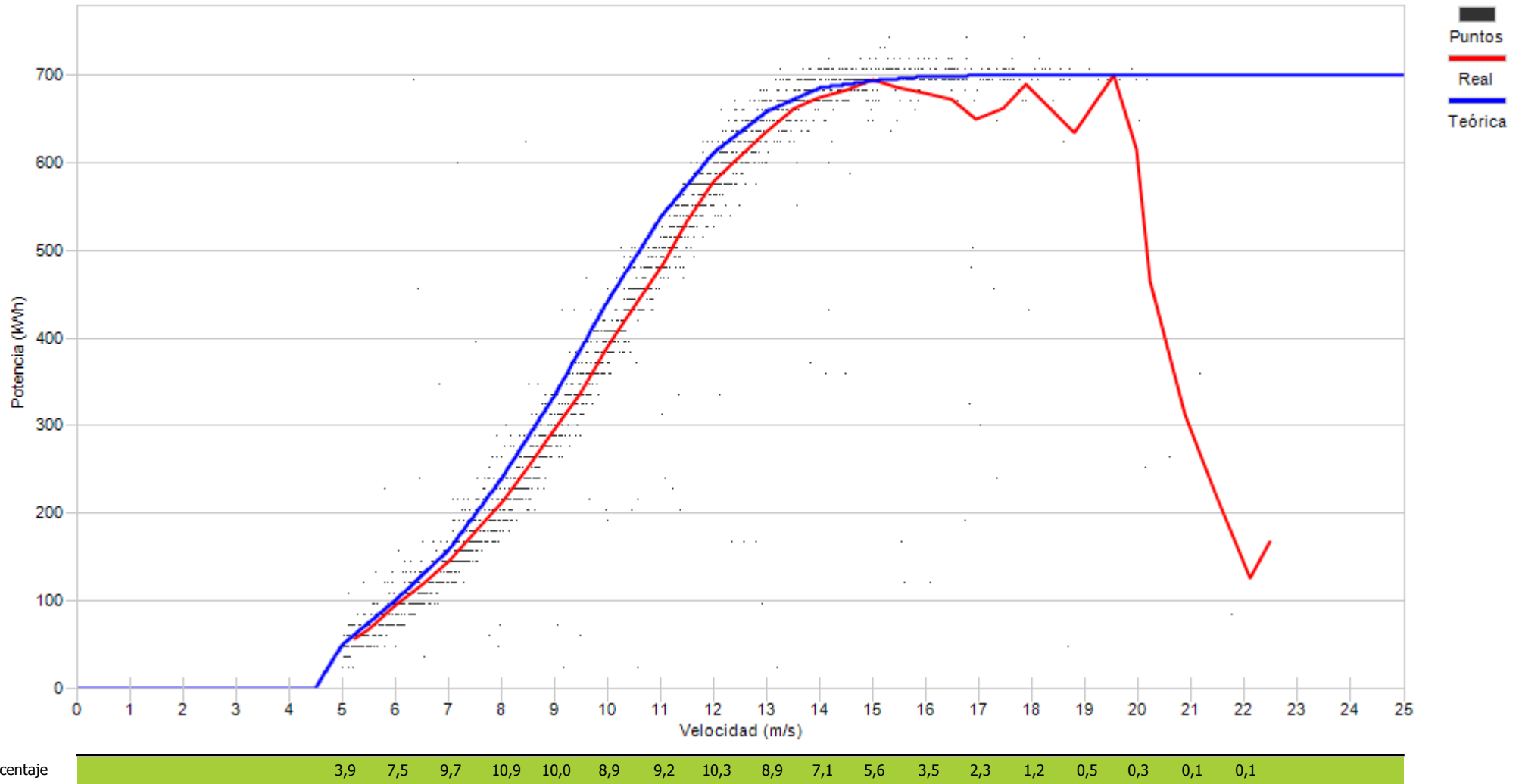
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
26	73	362	0	0	328	0	0	
0,65 %	1,82 %	9,01 %	0,00 %	0,00 %	8,17 %	0,00 %	0,00 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.466
Porcentaje	85,96 %	66,62 %

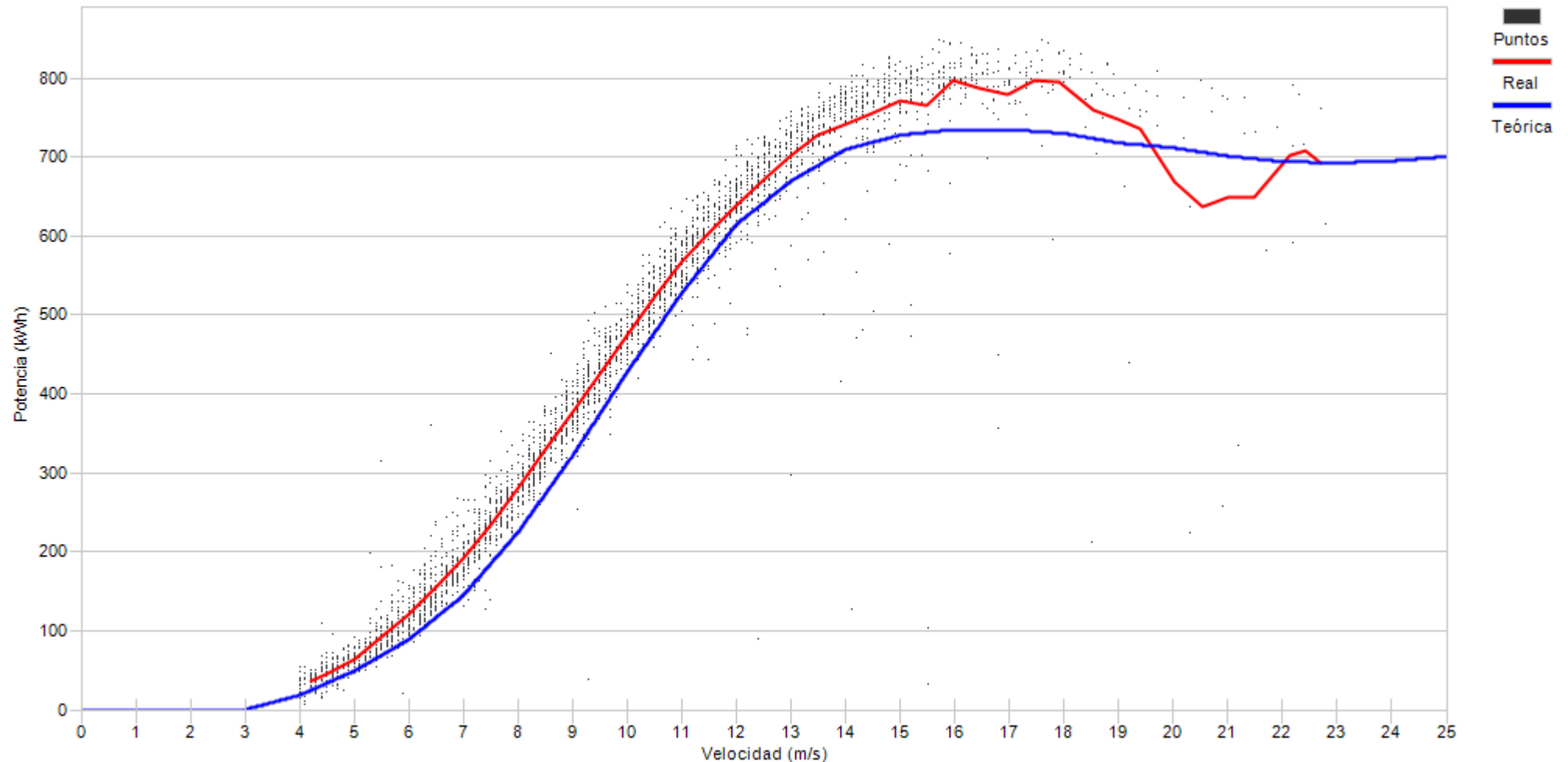
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
33	283	653	0	0	188	0	2	
0,95 %	8,17 %	18,84 %	0,00 %	0,00 %	5,42 %	0,00 %	0,06 %	



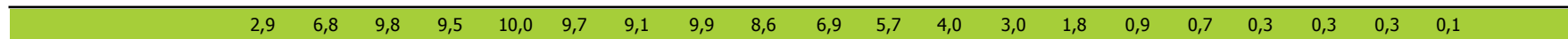


Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.008
Porcentaje	99,40 %	78,94 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
5	137	239	0	0	462	0	2	
0,12 %	3,42 %	5,96 %	0,00 %	0,00 %	11,53 %	0,00 %	0,05 %	



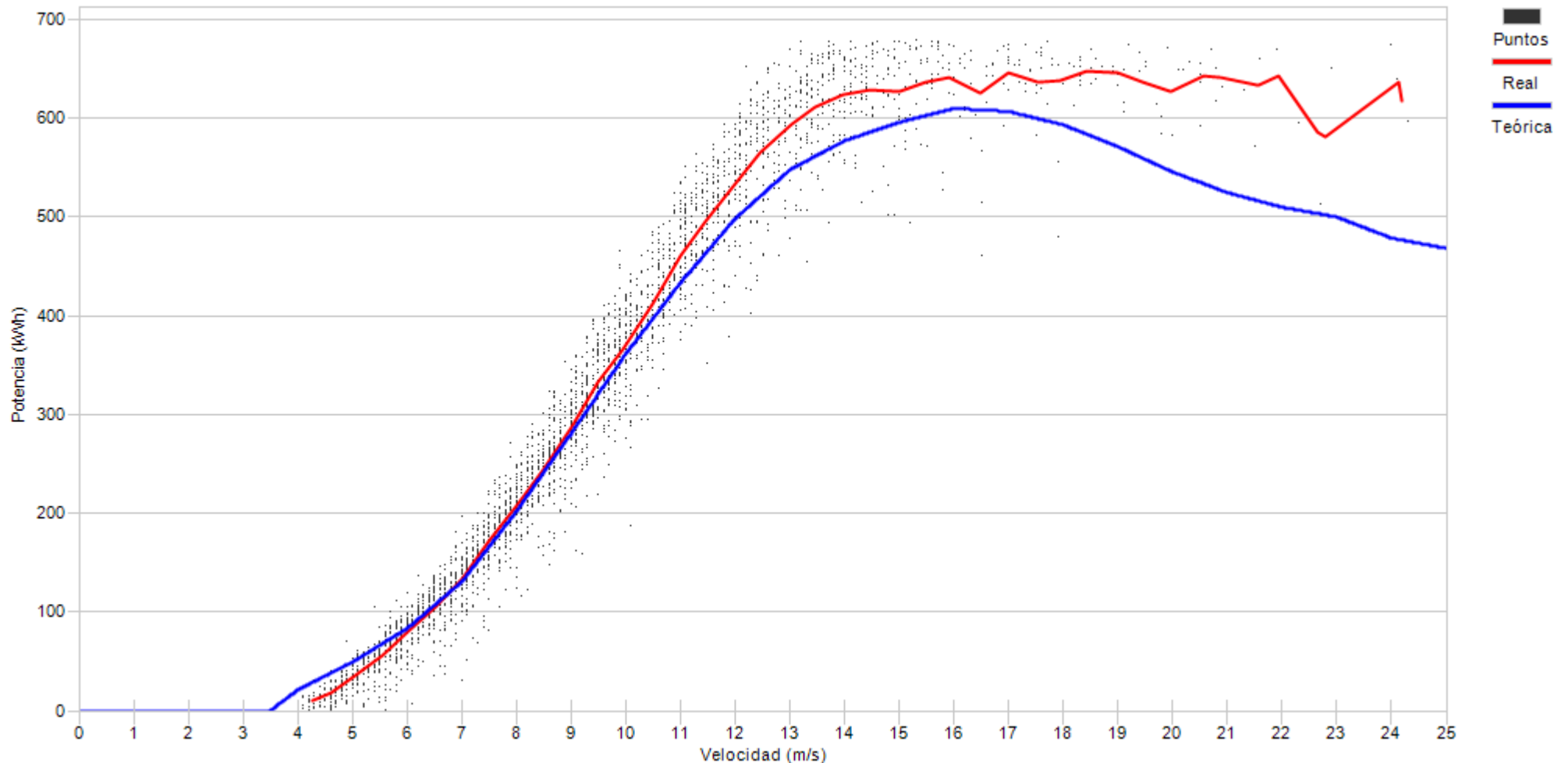
Porcentaje





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.913
Porcentaje	97,05 %	73,98 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
60	118	594	0	0	246	0	0	
1,53 %	3,02 %	15,18 %	0,00 %	0,00 %	6,29 %	0,00 %	0,00 %	

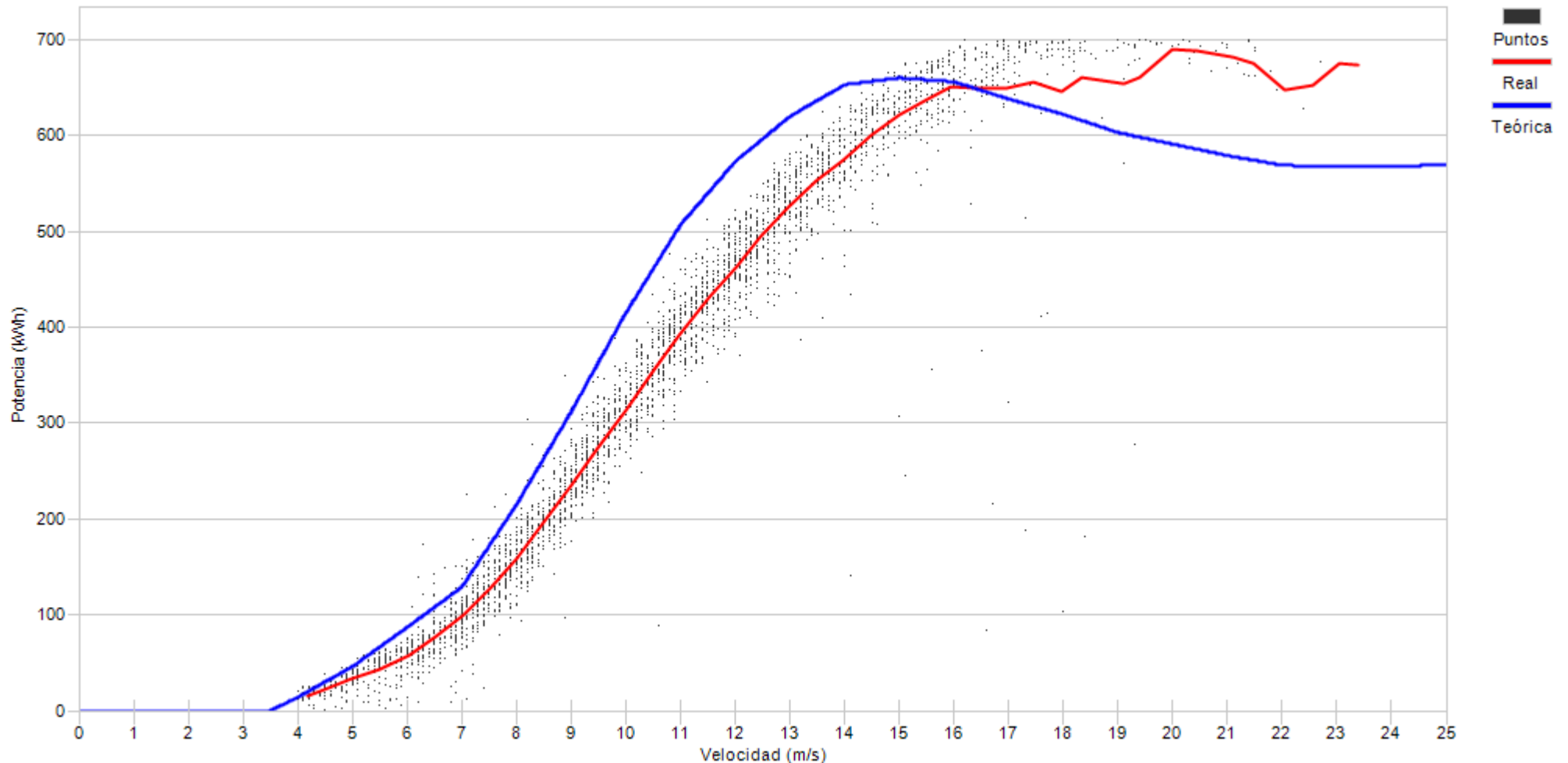


Porcentaje	1,2	6,9	10,3	10,9	11,8	12,0	11,6	9,2	7,9	5,9	4,4	2,5	1,5	1,2	1,1	0,6	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
------------	-----	-----	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.163
Porcentaje	99,73 %	78,66 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
85	65	416	0	0	292	0	0	
2,11 %	1,62 %	10,35 %	0,00 %	0,00 %	7,26 %	0,00 %	0,00 %	

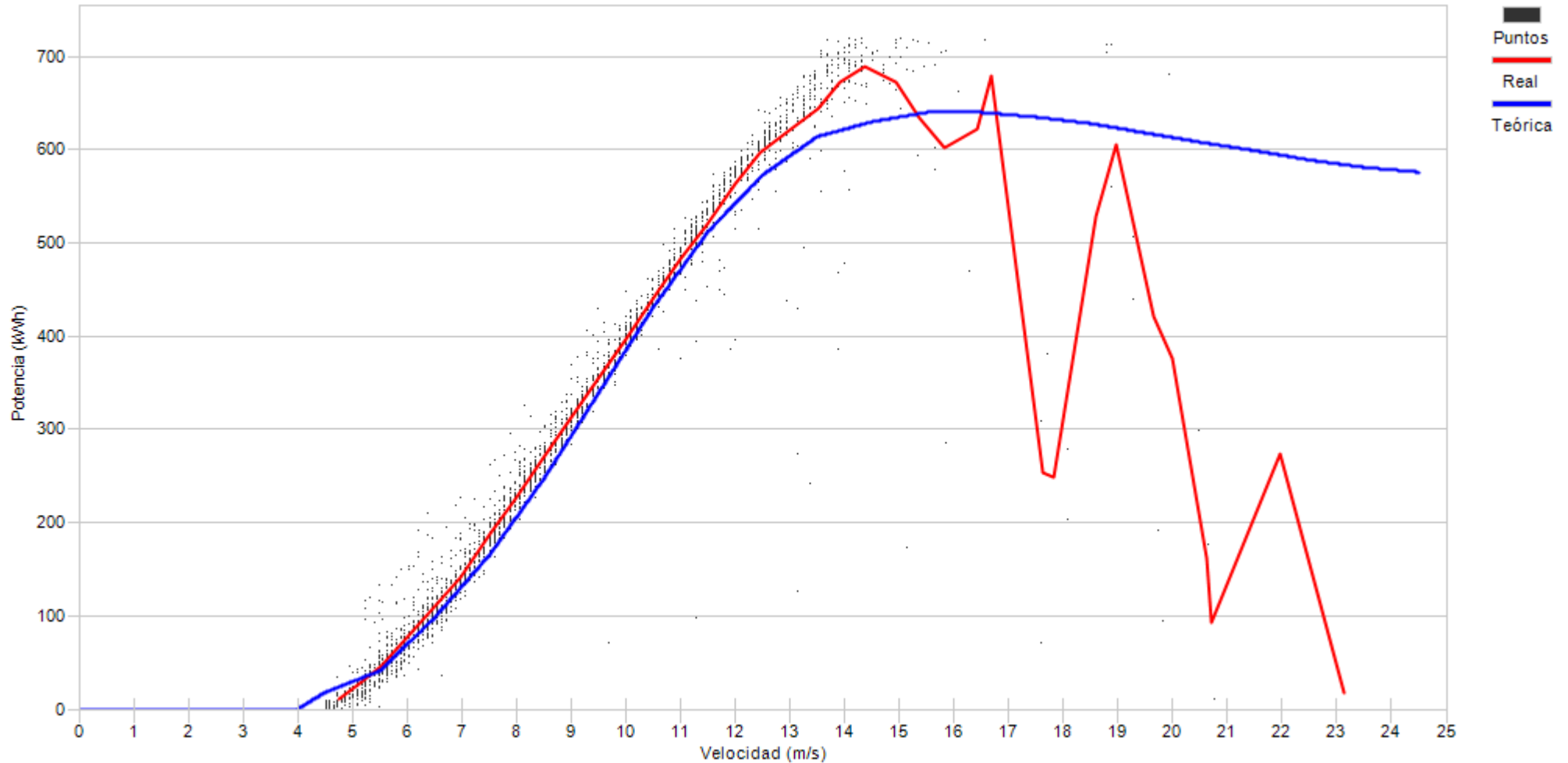


Porcentaje	1,2	4,5	5,6	9,1	9,7	9,9	8,7	10,6	11,0	8,3	6,6	5,2	3,9	2,7	1,4	0,6	0,4	0,4	0,2	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.963
Porcentaje	98,29 %	62,78 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
190	116	987	0	0	172	0	10	
4,79 %	2,93 %	24,91 %	0,00 %	0,00 %	4,34 %	0,00 %	0,25 %	



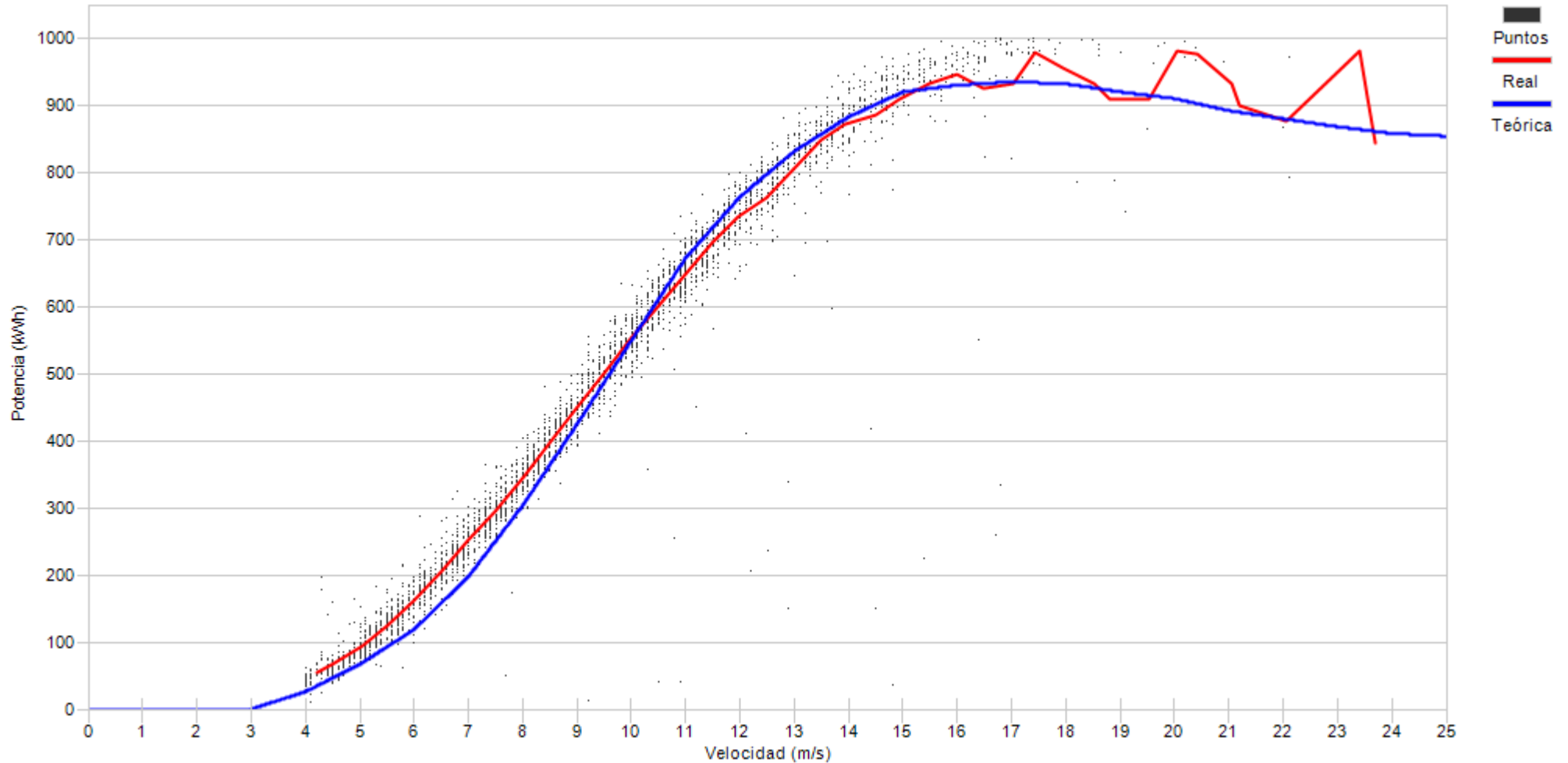
Porcentaje

9,8	13,5	12,7	13,5	12,2	9,4	8,4	7,6	6,6	4,1	1,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
-----	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.002
Porcentaje		99,26 %
		75,96 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
74	171	366	0	0	349	0	3	
1,85 %	4,27 %	9,15 %	0,00 %	0,00 %	8,72 %	0,00 %	0,07 %	



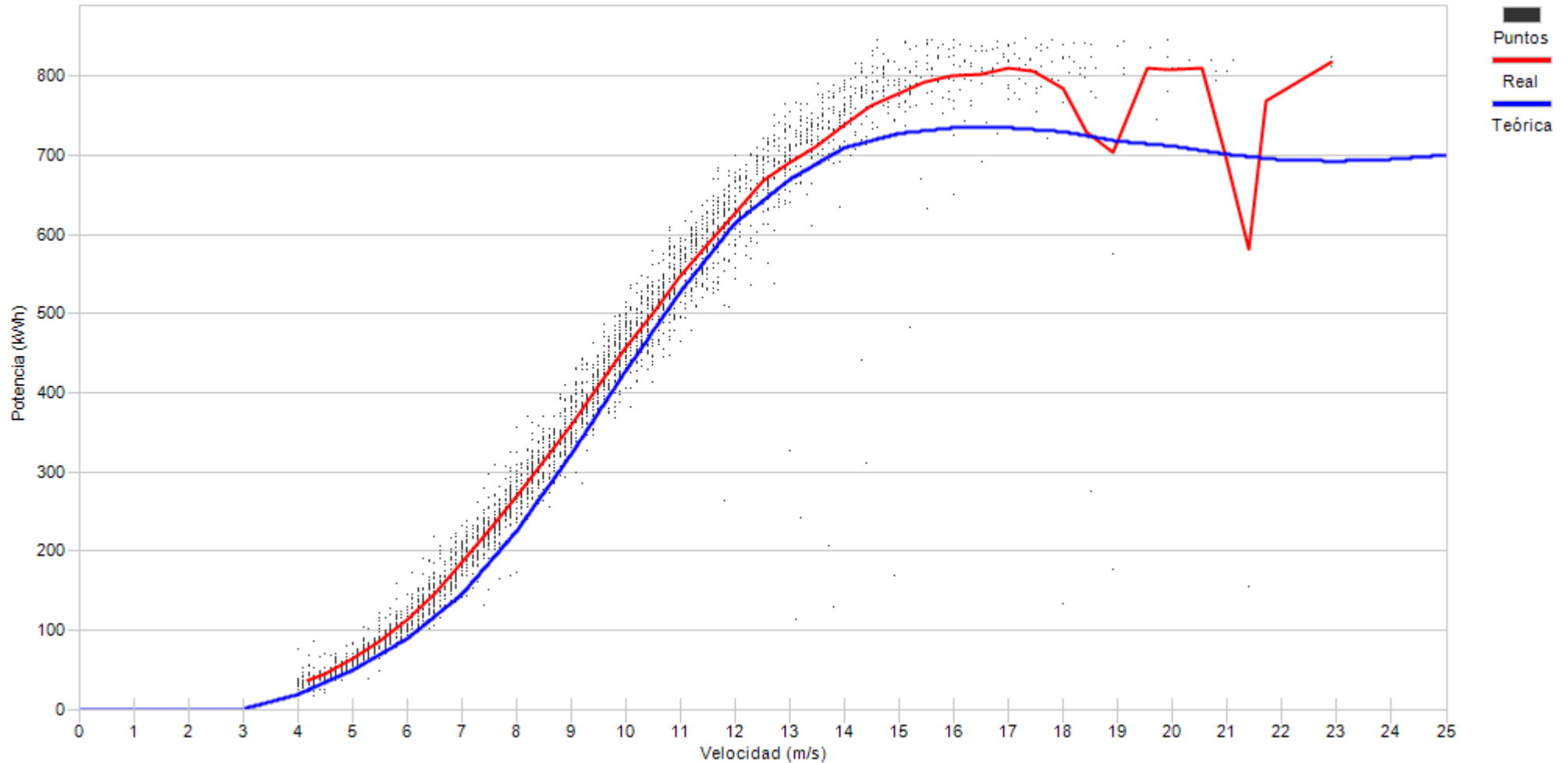
Porcentaje

3,2	8,6	10,1	10,7	10,0	10,1	10,6	10,9	7,7	6,1	4,7	3,2	1,9	1,3	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1
-----	-----	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.006
Porcentaje	99,36 %	78,38 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
35	173	235	0	0	418	0	6	
0,87 %	4,32 %	5,87 %	0,00 %	0,00 %	10,43 %	0,00 %	0,15 %	

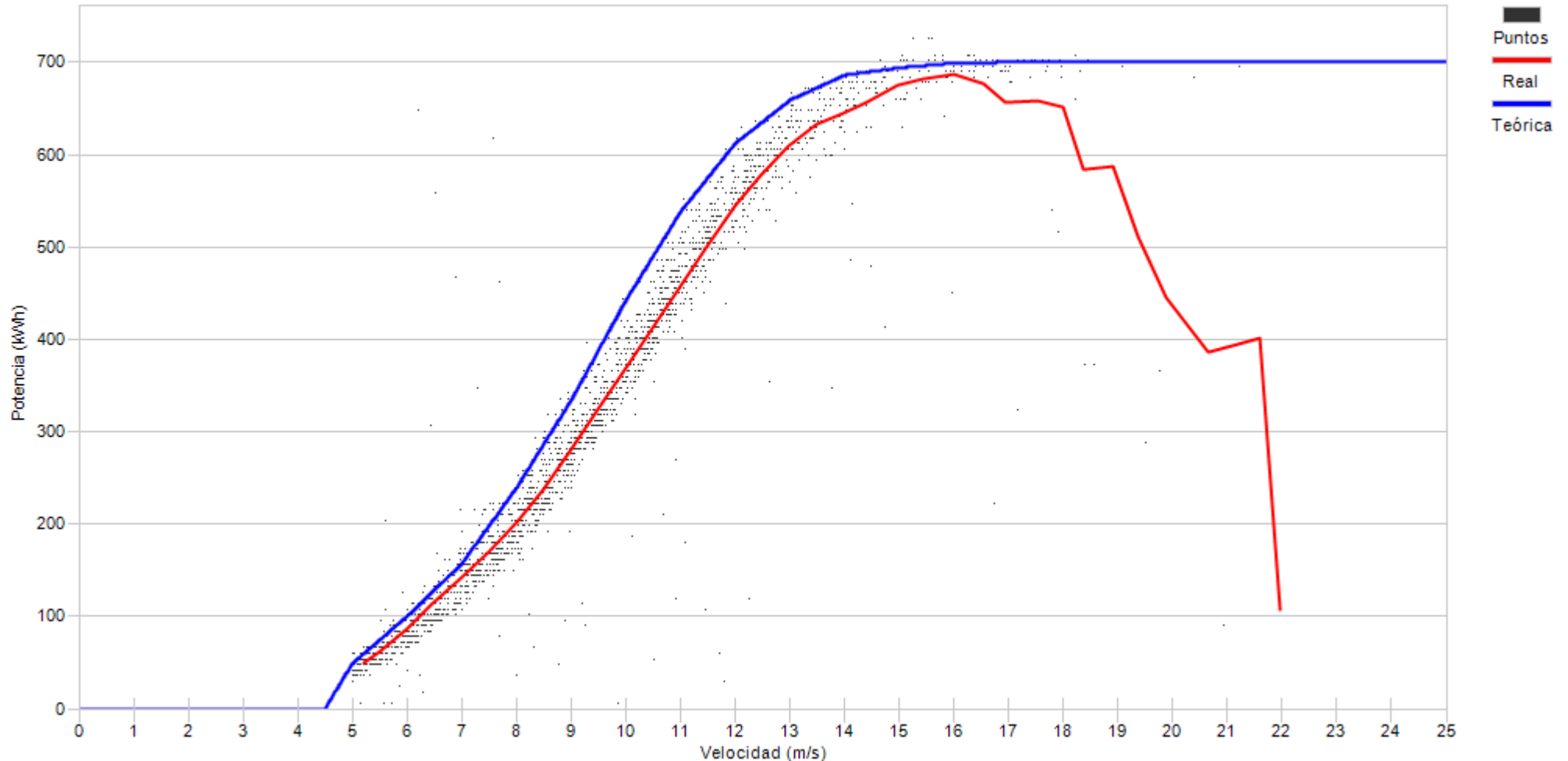


Porcentaje	3,1	7,5	8,2	9,6	12,4	11,0	12,1	10,0	7,6	6,0	4,3	3,0	1,9	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.396
Porcentaje	84,23 %	62,28 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
57	383	683	0	0	164	0	7	
1,68 %	11,28 %	20,11 %	0,00 %	0,00 %	4,83 %	0,00 %	0,21 %	



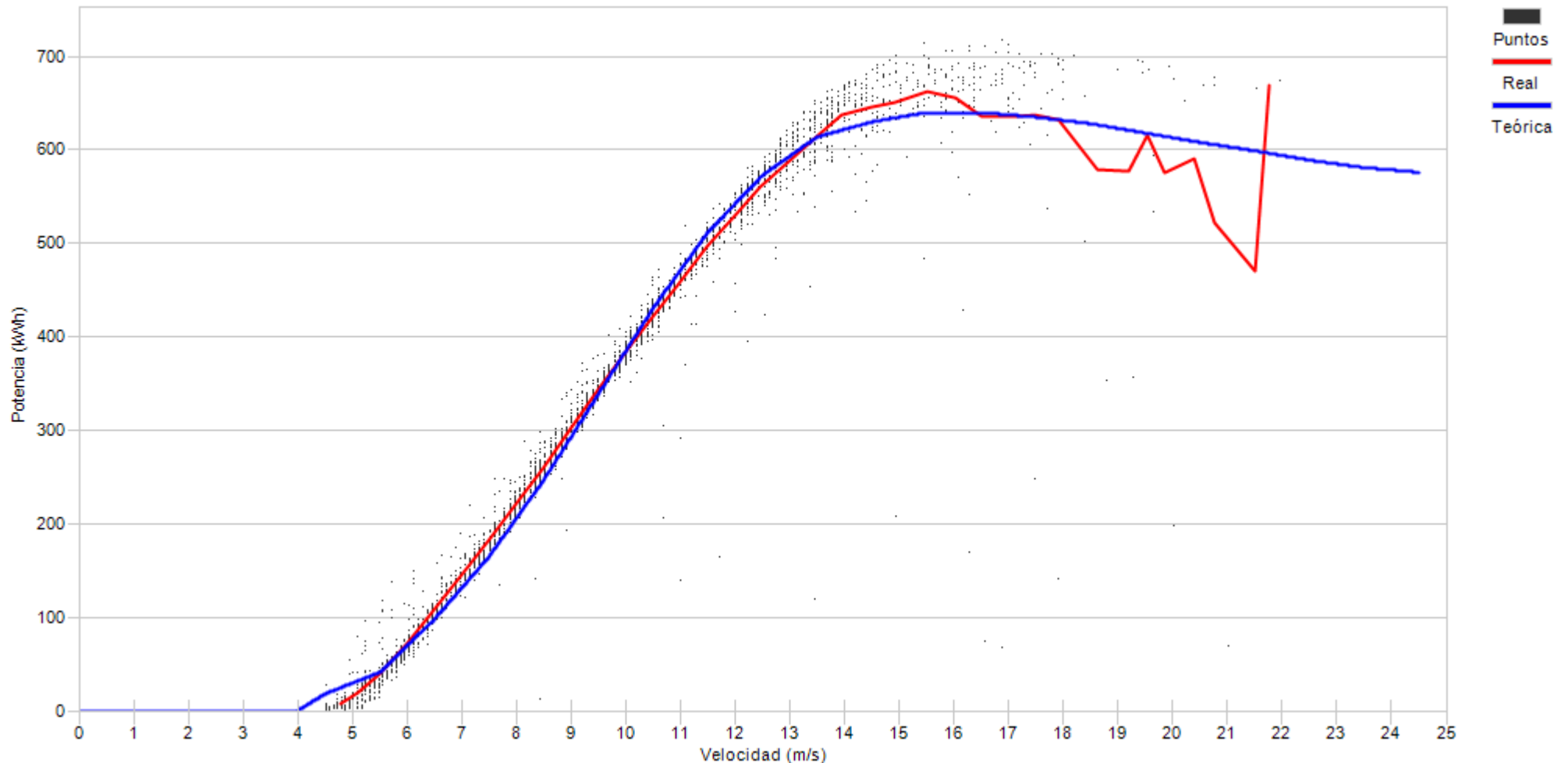
Porcentaje

4,9	10,3	11,0	13,6	13,2	12,0	11,7	8,7	5,2	3,6	2,1	1,5	1,1	0,7	0,1	0,1	0,1
-----	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.999
Porcentaje	99,18 %	75,47 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
1	146	455	0	0	340	0	39	
0,03 %	3,65 %	11,38 %	0,00 %	0,00 %	8,50 %	0,00 %	0,98 %	

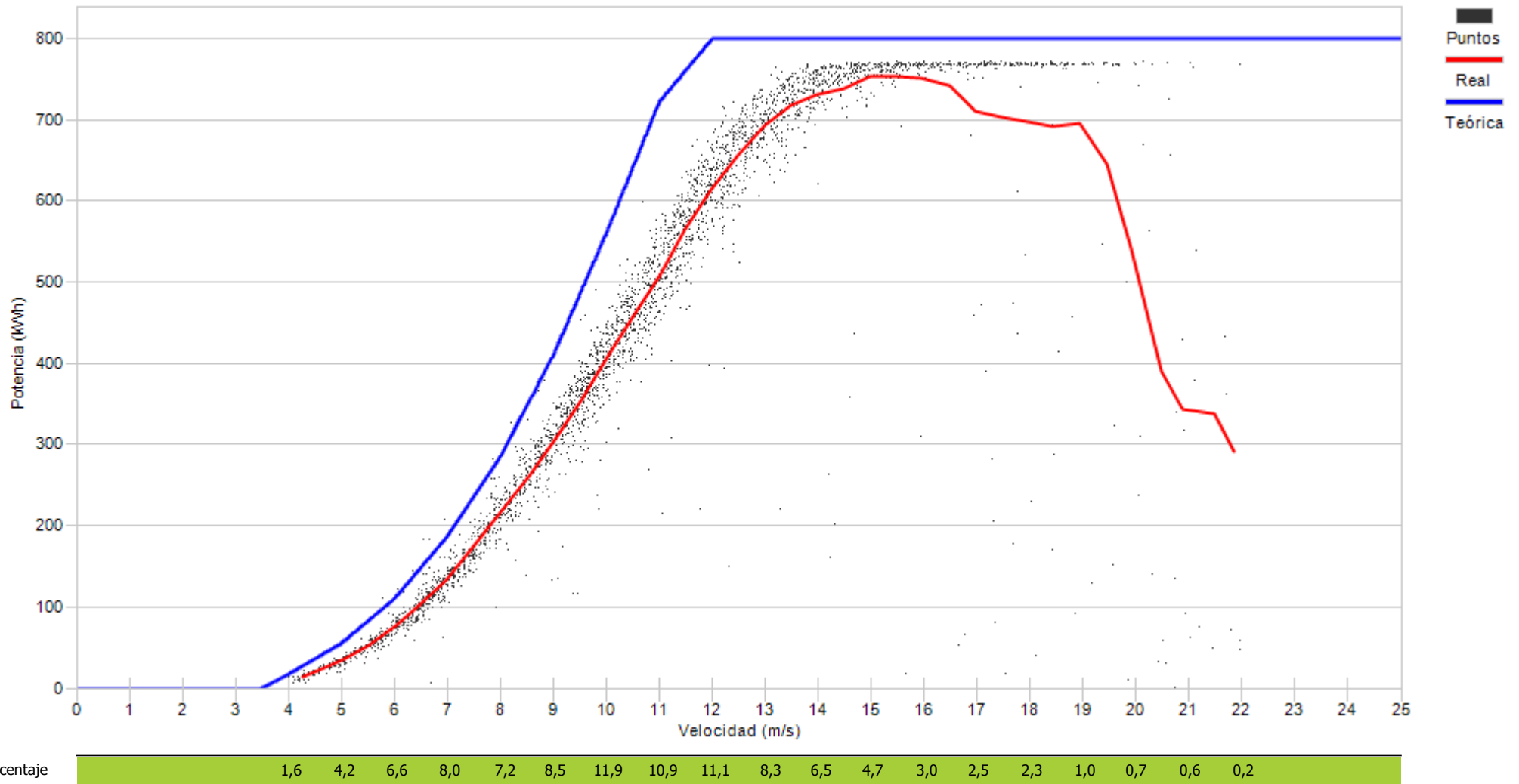


Porcentaje	8,3	9,1	8,6	12,8	14,3	11,9	8,0	7,9	6,7	4,5	2,8	2,3	1,4	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1
------------	-----	-----	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.729
Porcentaje	92,49 %	80,32 %

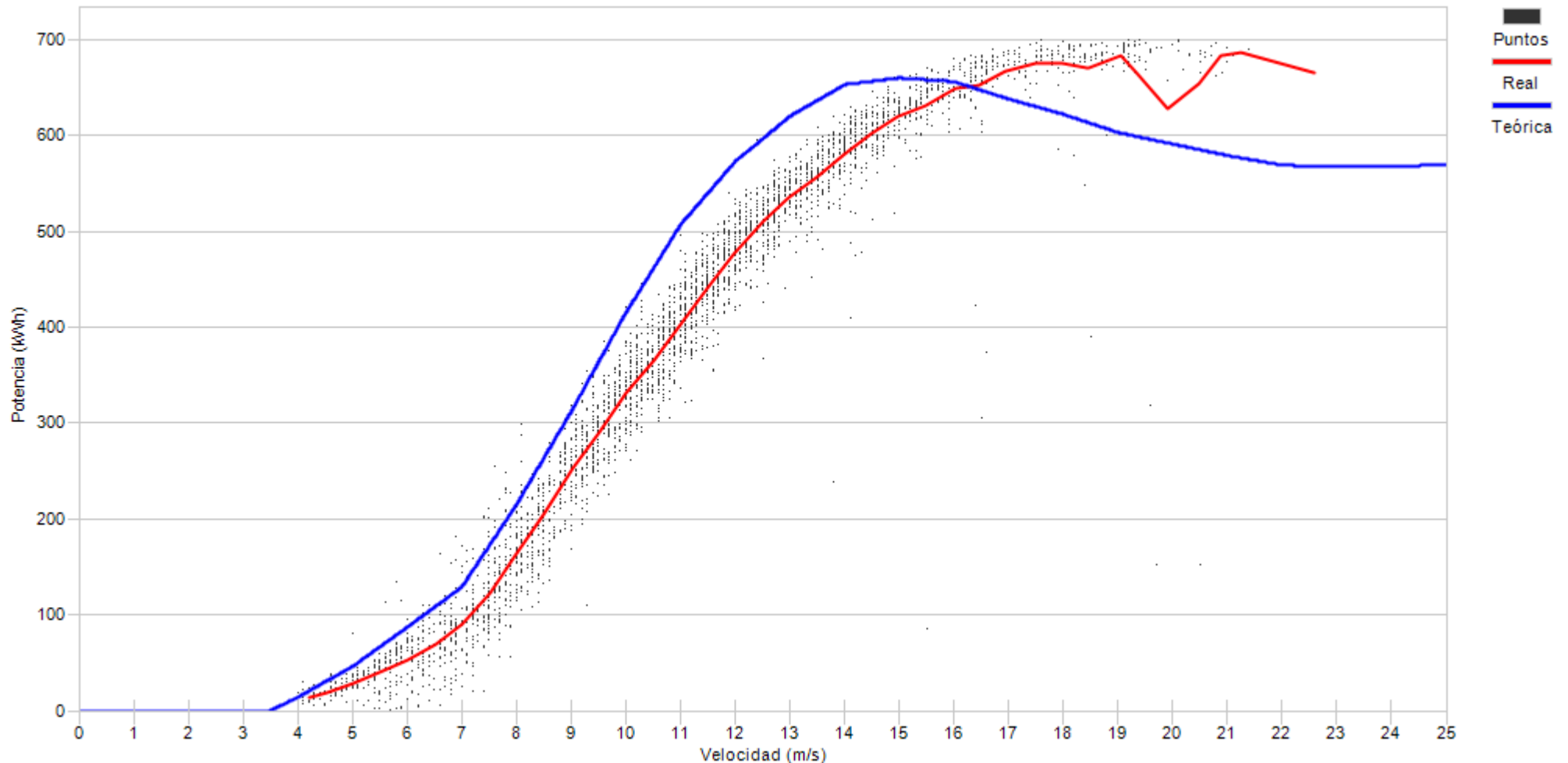
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
0	63	536	0	0	132	0	3	
0,00 %	1,69 %	14,37 %	0,00 %	0,00 %	3,54 %	0,00 %	0,08 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.277
Porcentaje	99,90 %	81,36 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
11	46	356	0	0	338	0	0	
0,27 %	1,14 %	8,84 %	0,00 %	0,00 %	8,39 %	0,00 %	0,00 %	

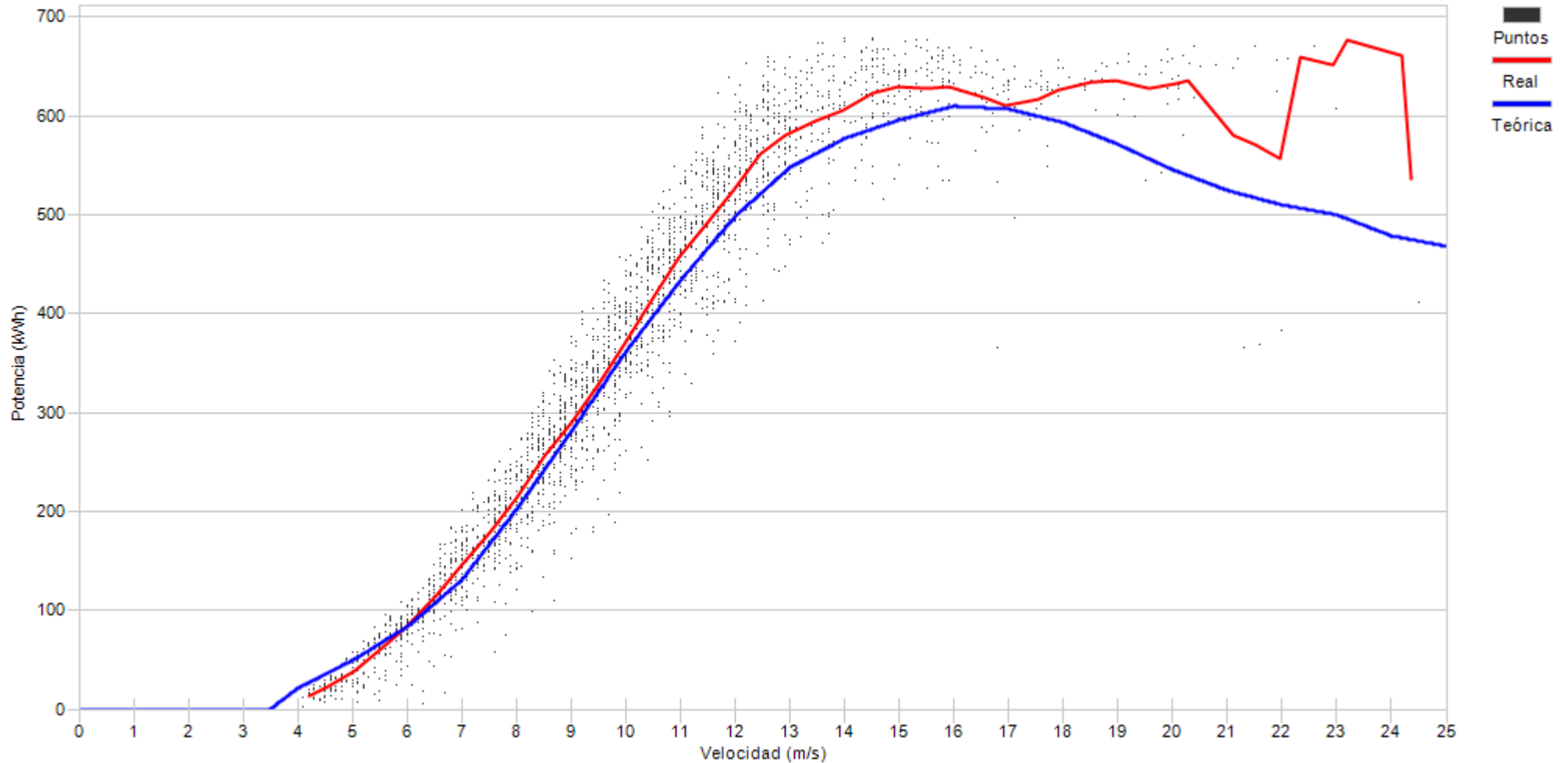


Porcentaje	0,9	3,2	5,1	6,0	8,6	7,8	10,2	12,7	11,5	9,2	7,8	5,7	3,8	2,6	2,1	1,8	0,6	0,5
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.911
Porcentaje	97,00 %	61,75 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
22	90	1.197	0	0	187	0	0	
0,56 %	2,30 %	30,61 %	0,00 %	0,00 %	4,78 %	0,00 %	0,00 %	

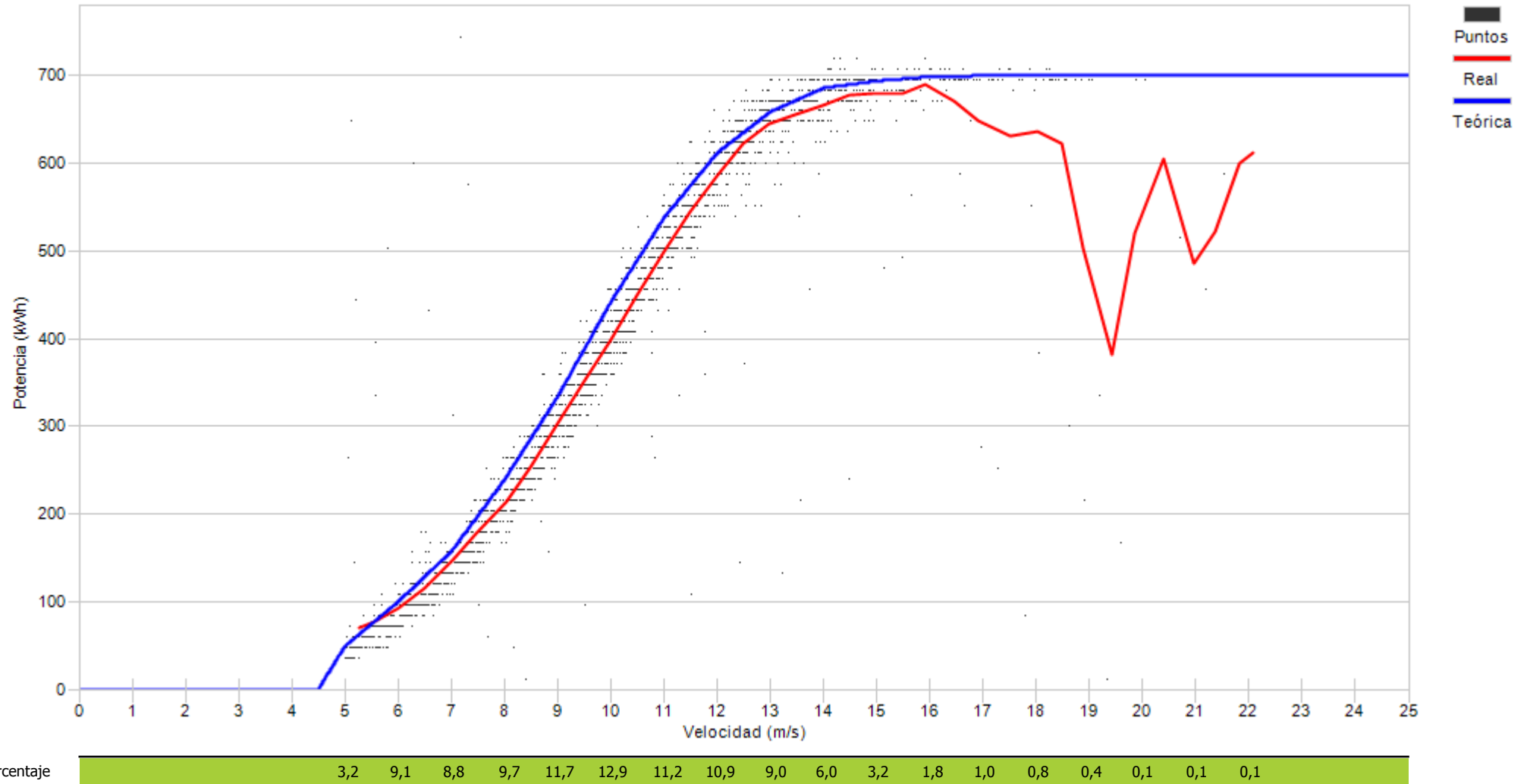


Porcentaje	0,8	4,4	6,7	8,4	11,0	13,5	12,0	10,8	10,8	7,2	3,8	3,8	2,2	1,6	1,0	0,6	0,9	0,2	0,3	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.405
Porcentaje	84,45 %	68,99 %

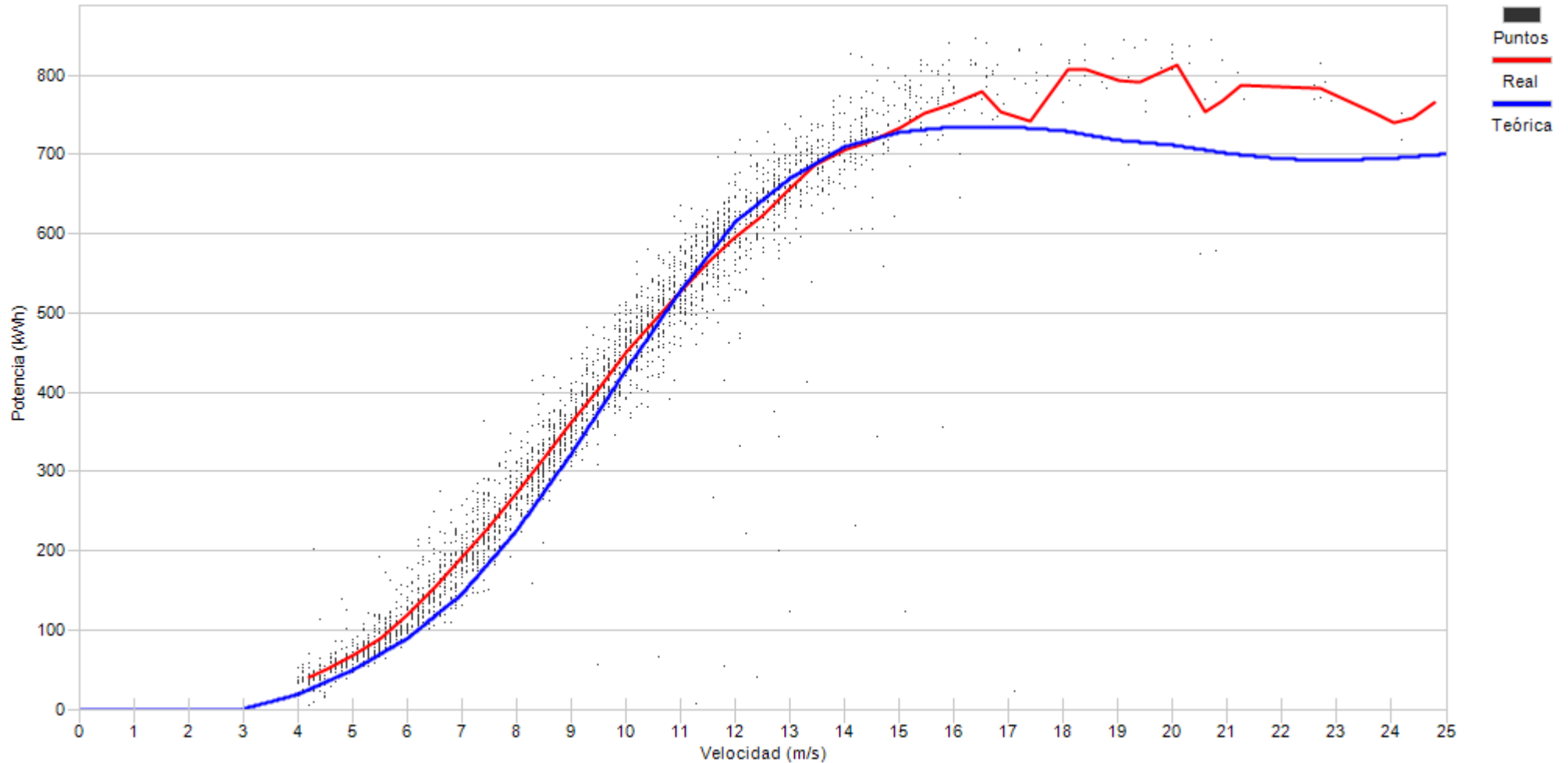
Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
48	224	633	0	0	156	0	6	
1,41 %	6,58 %	18,59 %	0,00 %	0,00 %	4,58 %	0,00 %	0,18 %	





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.000
Porcentaje	99,21 %	73,83 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
13	182	532	0	0	317	0	4	
0,33 %	4,55 %	13,30 %	0,00 %	0,00 %	7,93 %	0,00 %	0,10 %	

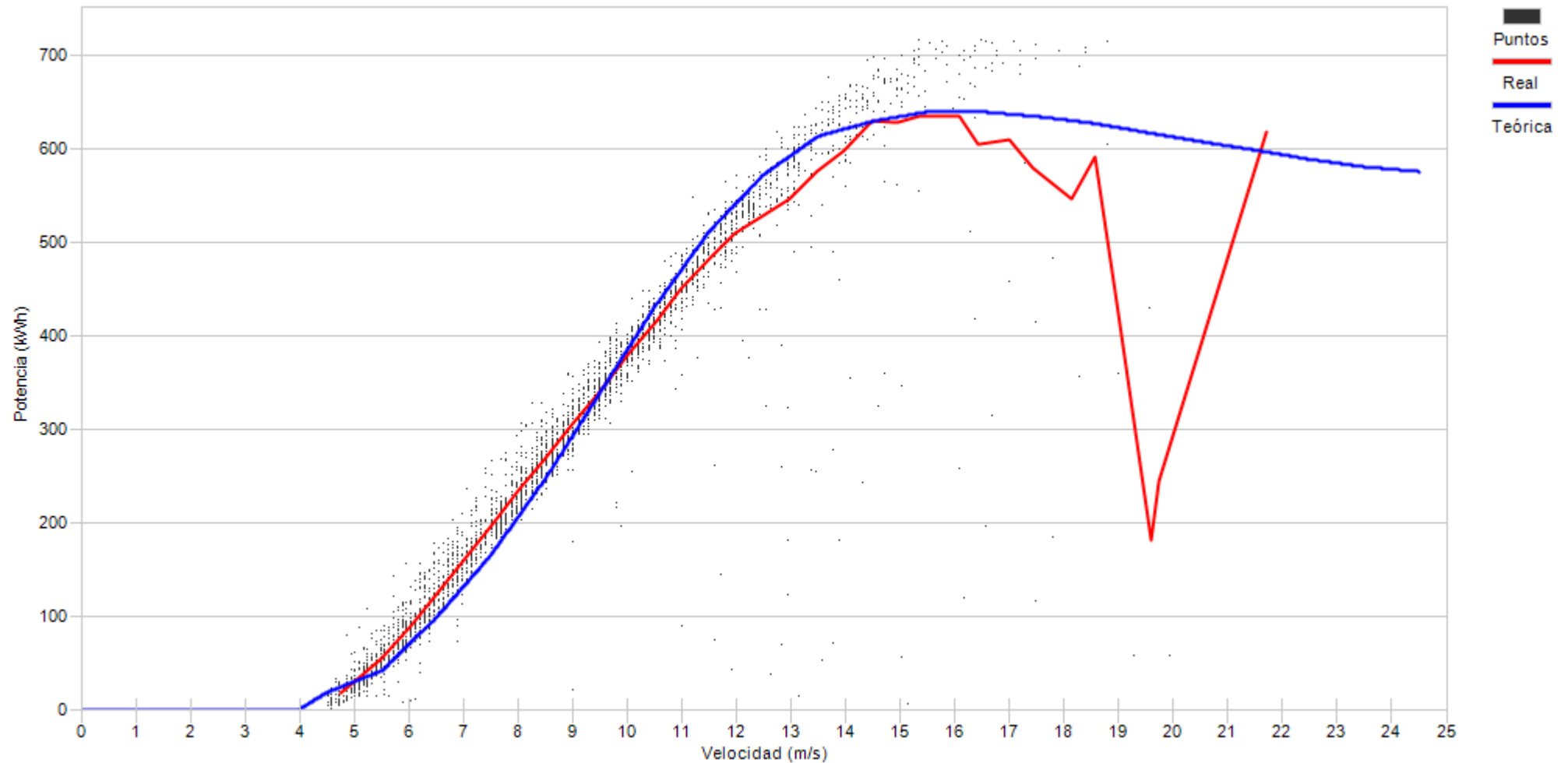


Porcentaje	2,3	6,4	9,2	10,0	9,6	13,0	12,0	10,7	9,8	6,9	4,1	2,3	1,4	0,7	0,5	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1
------------	-----	-----	-----	------	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

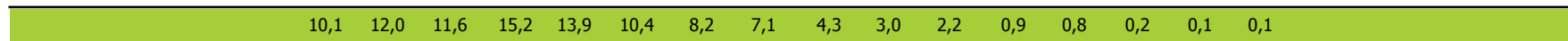


Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.002
Porcentaje	99,26 %	74,81 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
12	224	401	0	0	365	0	6	
0,30 %	5,60 %	10,02 %	0,00 %	0,00 %	9,12 %	0,00 %	0,15 %	



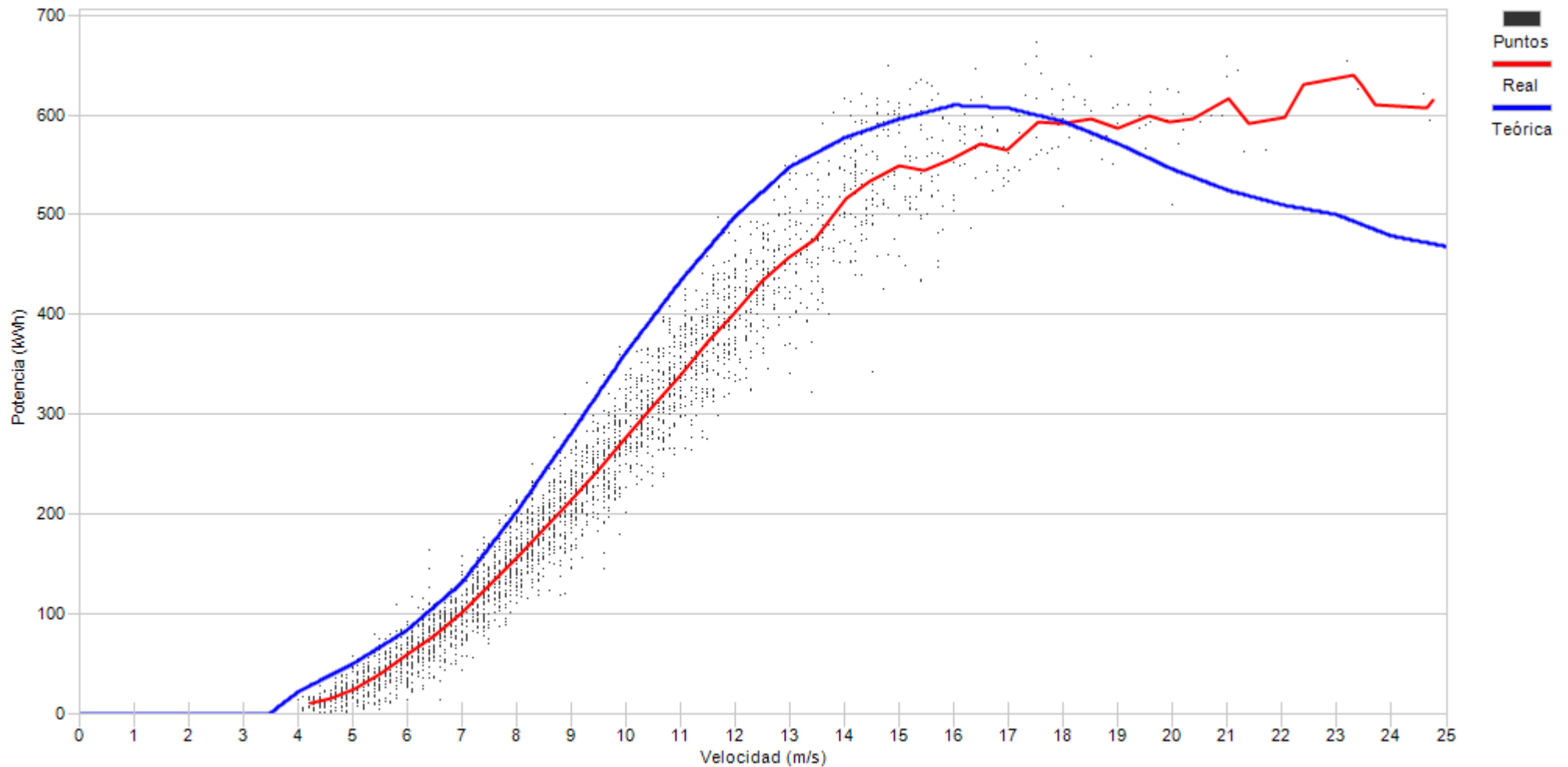
Porcentaje





Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.921
Porcentaje	97,25 %	75,03 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
8	192	524	0	0	255	0	0	
0,20 %	4,90 %	13,36 %	0,00 %	0,00 %	6,50 %	0,00 %	0,00 %	

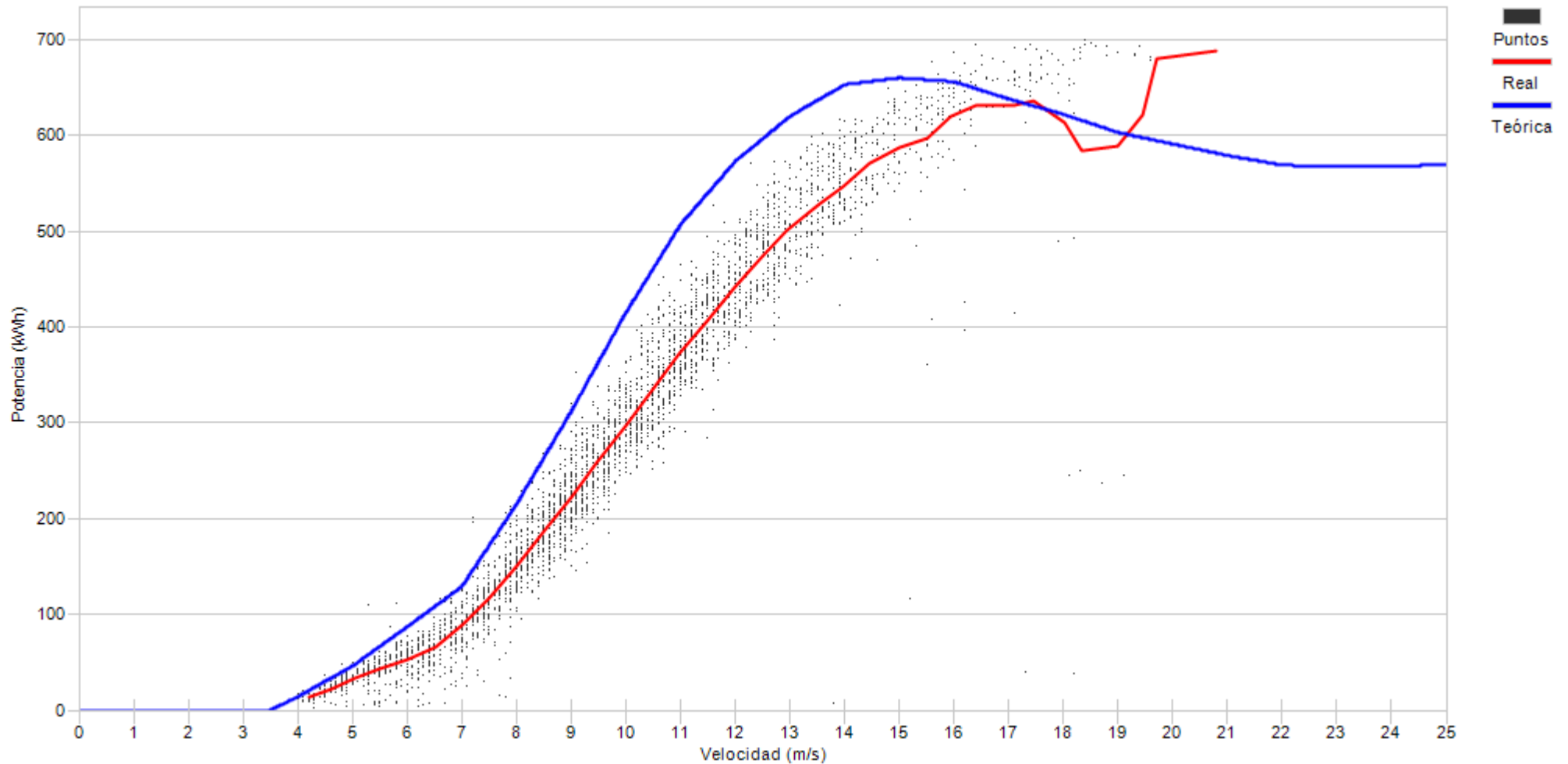


Porcentaje	1,5	7,6	11,4	11,1	12,6	11,1	10,6	9,3	8,1	5,1	4,0	2,9	1,6	0,9	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1
------------	-----	-----	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.021
Porcentaje	99,73 %	81,90 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
17	64	284	0	0	363	0	0	
0,42 %	1,59 %	7,06 %	0,00 %	0,00 %	9,03 %	0,00 %	0,00 %	

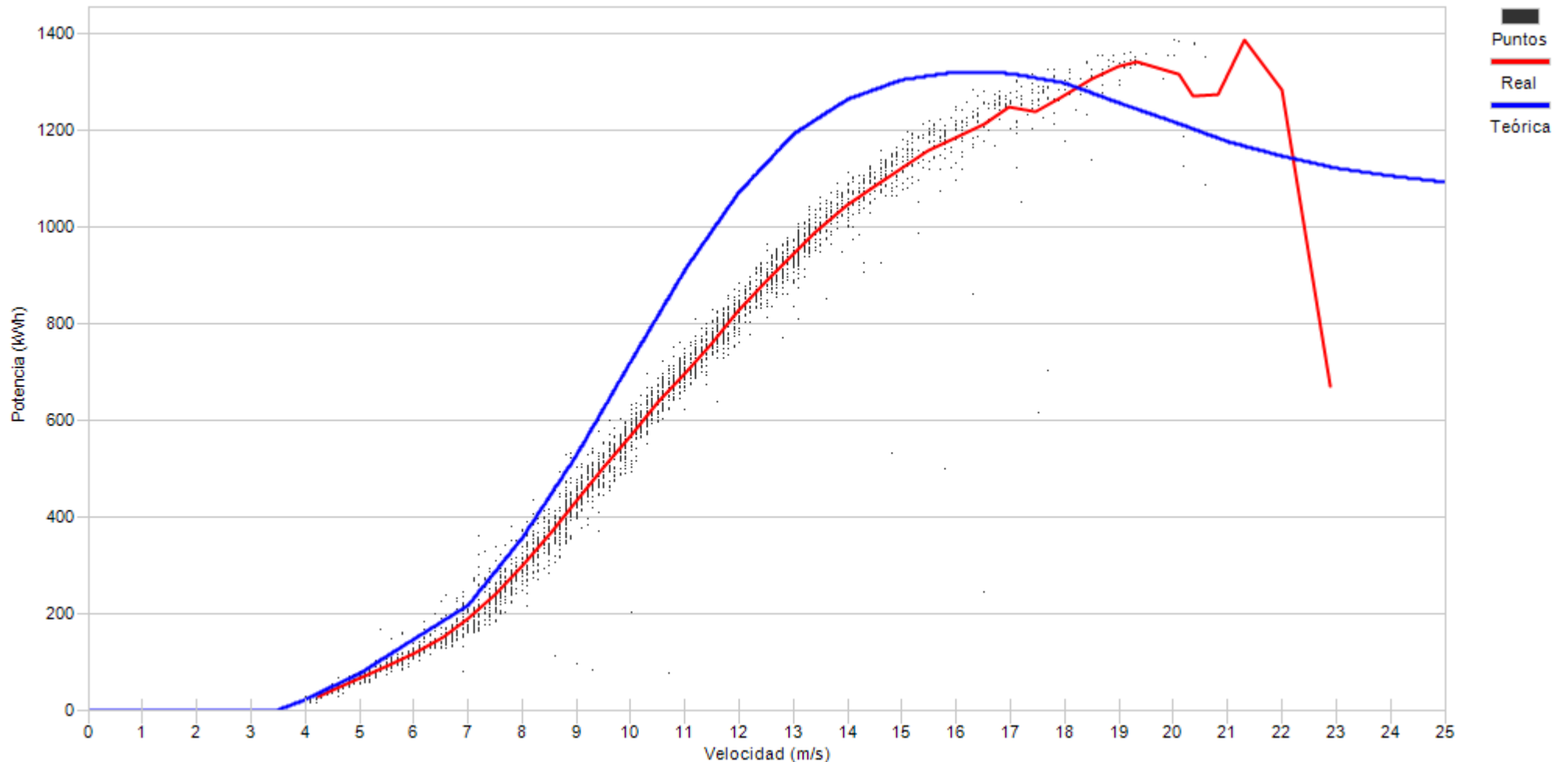


Porcentaje	1,5	6,0	7,1	8,7	10,4	13,9	11,8	11,6	9,4	6,7	5,2	2,8	2,4	1,2	1,0	0,3	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Muestras		
Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.983
Porcentaje	98,78 %	84,08 %

Filtros								
Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias	
0	22	249	0	0	362	0	1	
0,00 %	0,55 %	6,25 %	0,00 %	0,00 %	9,09 %	0,00 %	0,03 %	



Porcentaje	1,3	4,7	6,2	8,0	8,9	12,8	11,6	11,2	8,9	9,1	5,3	4,2	3,2	2,2	1,3	0,9	0,3	0,1
------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

10.- DESVIACIÓN DE ENERGIA REAL Y TEÓRICA DE AEROGENERADORES

10.- DESVIACIÓN DE ENERGÍA REAL Y TEÓRICA

Representa el grado de cumplimiento de la curva de potencia de los aerogeneradores en los distintos regímenes de viento para todas las direcciones de viento a lo largo del mes.

Asimismo se puede apreciar la pérdida de energía asociada, siempre que existan datos 10', a los intervalos en los que el fabricante indica que la turbina se encuentra en condiciones de generar. En este caso se incluyen todos los períodos DISPONIBLES (según fabricante).

No obstante dentro del periodo considerado por el fabricante como DISPONIBLE, se encuentran los siguientes tiempos de operación de la turbina:

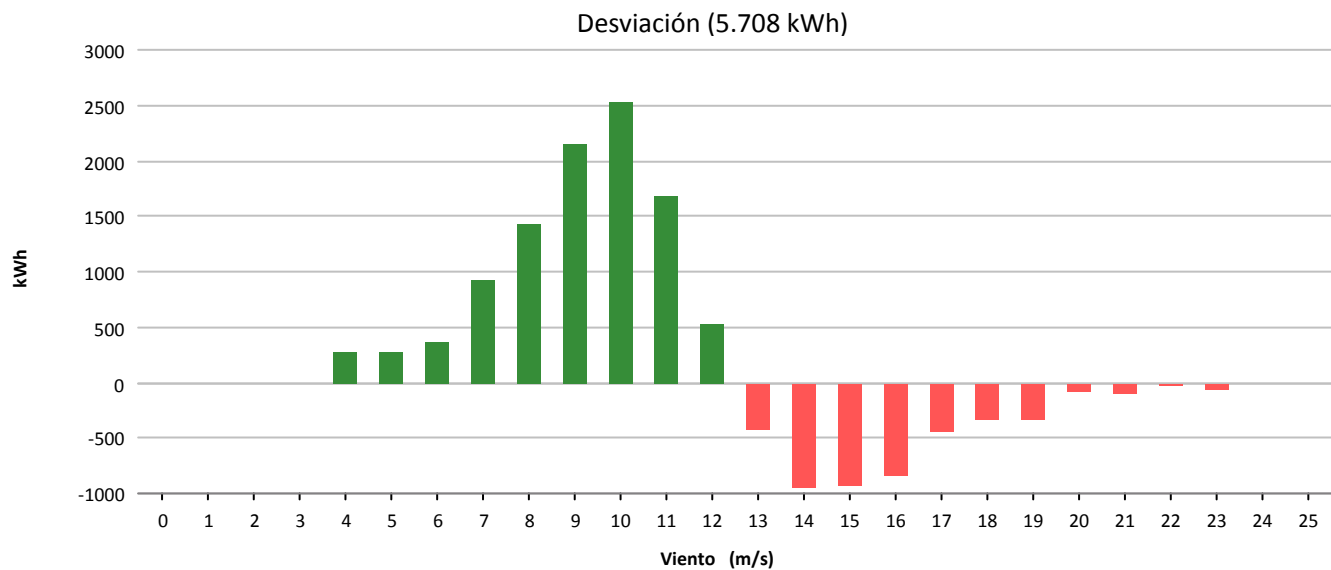
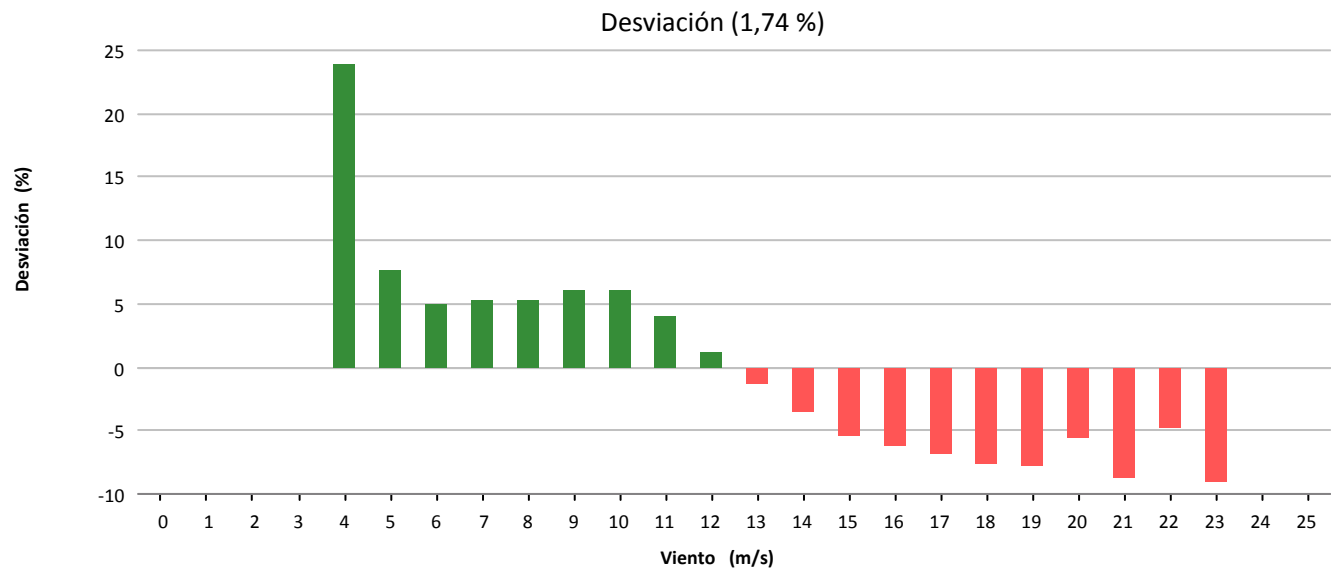
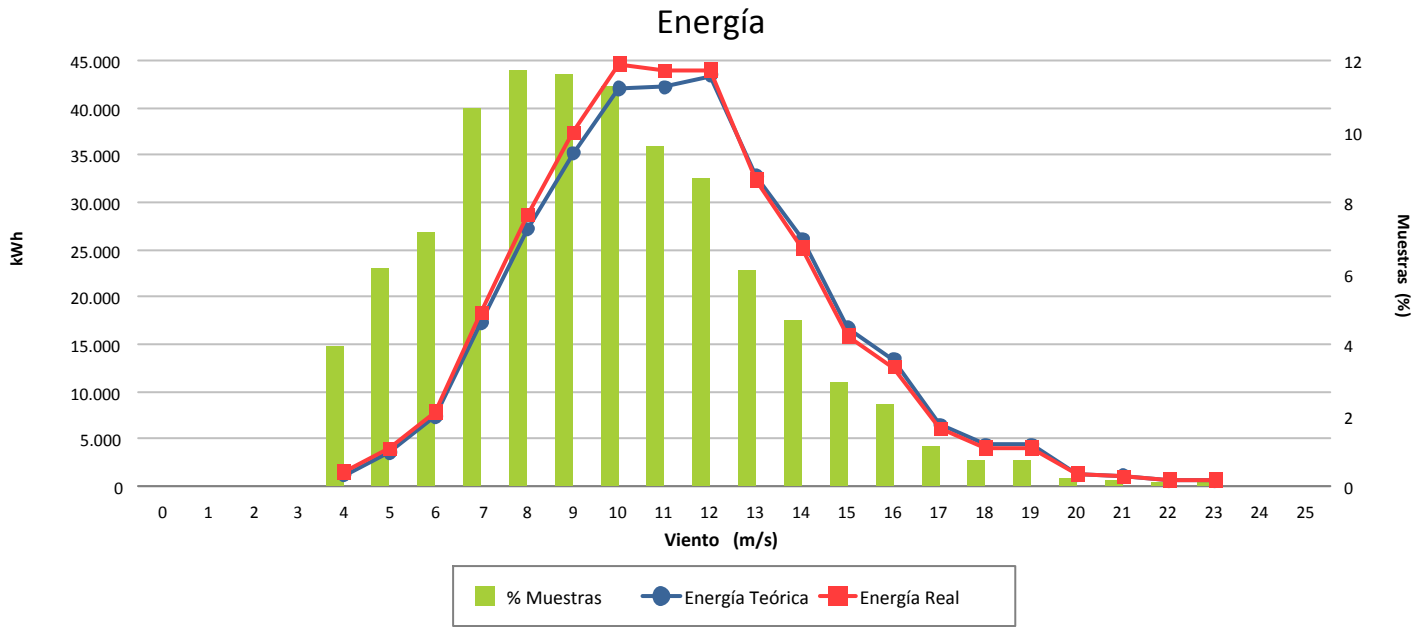
- Turbina en generación, analizando potencia real frente a lo teórico de curva de potencia corrigiendo con la densidad de cada 10'.
- Tiempo que transcurre desde que se indica la finalización de un error hasta que se encuentra en funcionamiento.
- Errores no considerados como indisponible por el fabricante
- Realización del mantenimiento en rango de generación
- Recuperación de generación, dentro del rango de curva de potencia, después de un error por exceso de viento.



Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.817	2.658
Porcentaje		94.67 %	69.64 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	0	119	954	0	0	86	0	0
Porcentaje	0,00 %	3,12 %	24,99 %	0,00 %	0,00 %	2,25 %	0,00 %	0,00 %

Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	105	(3,95 %)		1.154	(0,35 %)	1.430	276	(23,92 %)
[5 - 6)	163	(6,13 %)		3.642	(1,11 %)	3.921	279	(7,66 %)
[6 - 7)	190	(7,15 %)		7.440	(2,27 %)	7.815	375	(5,04 %)
[7 - 8)	283	(10,65 %)		17.363	(5,30 %)	18.297	934	(5,38 %)
[8 - 9)	312	(11,74 %)		27.134	(8,29 %)	28.575	1.441	(5,31 %)
[9 - 10)	308	(11,59 %)		35.165	(10,74 %)	37.311	2.146	(6,10 %)
[10 - 11)	299	(11,25 %)		42.048	(12,84 %)	44.582	2.534	(6,03 %)
[11 - 12)	254	(9,56 %)		42.168	(12,88 %)	43.847	1.679	(3,98 %)
[12 - 13)	231	(8,69 %)		43.365	(13,25 %)	43.902	537	(1,24 %)
[13 - 14)	162	(6,09 %)		32.787	(10,02 %)	32.369	-418	(-1,27 %)
[14 - 15)	124	(4,67 %)		26.128	(7,98 %)	25.187	-941	(-3,60 %)
[15 - 16)	78	(2,93 %)		16.740	(5,11 %)	15.819	-921	(-5,50 %)
[16 - 17)	62	(2,33 %)		13.390	(4,09 %)	12.551	-839	(-6,27 %)
[17 - 18)	30	(1,13 %)		6.494	(1,98 %)	6.049	-445	(-6,85 %)
[18 - 19)	20	(0,75 %)		4.332	(1,32 %)	4.000	-332	(-7,66 %)
[19 - 20)	20	(0,75 %)		4.333	(1,32 %)	3.993	-340	(-7,85 %)
[20 - 21)	6	(0,23 %)		1.300	(0,40 %)	1.227	-73	(-5,62 %)
[21 - 22)	5	(0,19 %)		1.083	(0,33 %)	989	-94	(-8,68 %)
[22 - 23)	3	(0,11 %)		650	(0,20 %)	619	-31	(-4,77 %)
[23 - 24)	3	(0,11 %)		650	(0,20 %)	591	-59	(-9,08 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.658			327.366		333.074	5.708	(1,74 %)





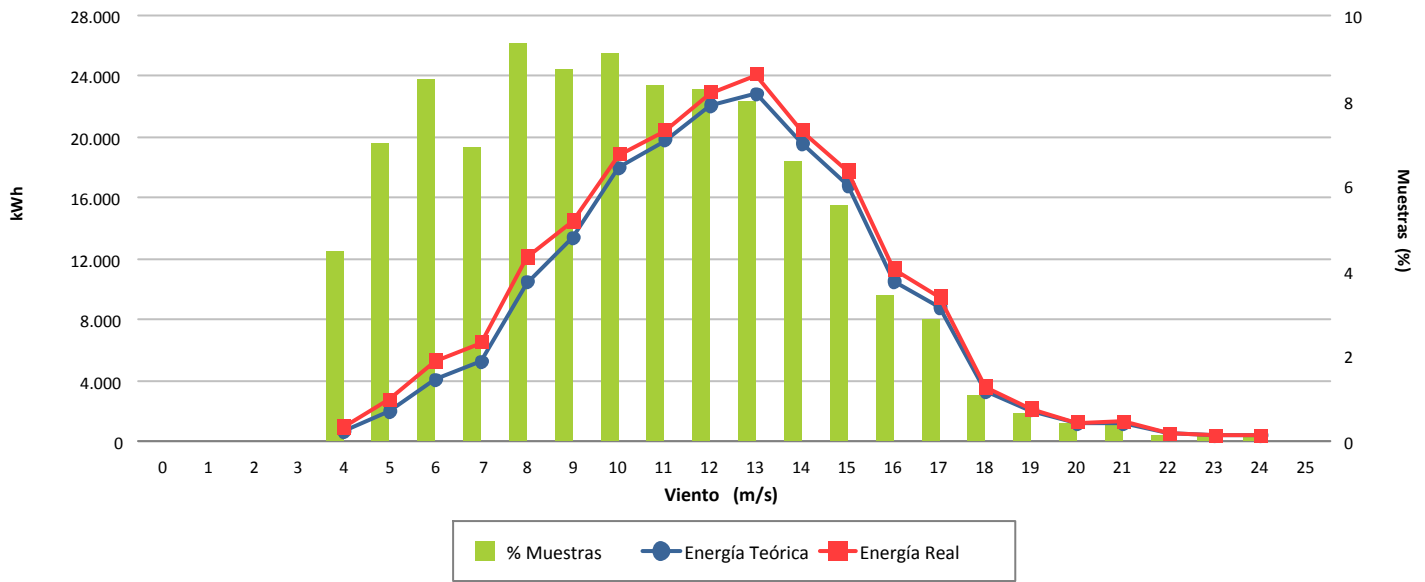
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.989	2.499
Porcentaje		98.93 %	62.65 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	9	195	891	0	0	393	0	3
Porcentaje	0,23 %	4,89 %	22,34 %	0,00 %	0,00 %	9,85 %	0,00 %	0,08 %

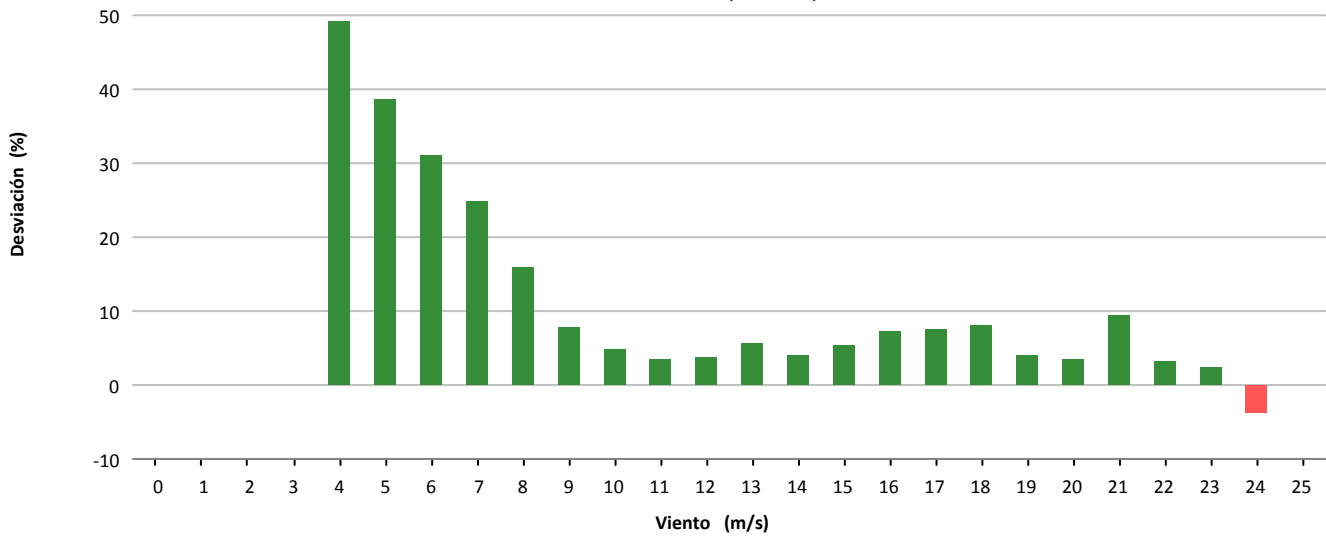
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	112	(4,48 %)		631	(0,35 %)	942	311	(49,29 %)
[5 - 6)	175	(7,00 %)		1.943	(1,06 %)	2.696	753	(38,75 %)
[6 - 7)	212	(8,48 %)		4.024	(2,20 %)	5.272	1.248	(31,01 %)
[7 - 8)	172	(6,88 %)		5.195	(2,84 %)	6.486	1.291	(24,85 %)
[8 - 9)	233	(9,32 %)		10.433	(5,71 %)	12.111	1.678	(16,08 %)
[9 - 10)	218	(8,72 %)		13.371	(7,32 %)	14.433	1.062	(7,94 %)
[10 - 11)	228	(9,12 %)		17.967	(9,83 %)	18.848	881	(4,90 %)
[11 - 12)	209	(8,36 %)		19.756	(10,81 %)	20.424	668	(3,38 %)
[12 - 13)	207	(8,28 %)		22.101	(12,09 %)	22.920	819	(3,71 %)
[13 - 14)	199	(7,96 %)		22.812	(12,48 %)	24.115	1.303	(5,71 %)
[14 - 15)	164	(6,56 %)		19.618	(10,73 %)	20.414	796	(4,06 %)
[15 - 16)	138	(5,52 %)		16.814	(9,20 %)	17.731	917	(5,45 %)
[16 - 17)	86	(3,44 %)		10.535	(5,76 %)	11.302	767	(7,28 %)
[17 - 18)	72	(2,88 %)		8.795	(4,81 %)	9.453	658	(7,48 %)
[18 - 19)	27	(1,08 %)		3.262	(1,78 %)	3.525	263	(8,06 %)
[19 - 20)	17	(0,68 %)		2.029	(1,11 %)	2.111	82	(4,04 %)
[20 - 21)	10	(0,40 %)		1.180	(0,65 %)	1.222	42	(3,56 %)
[21 - 22)	10	(0,40 %)		1.164	(0,64 %)	1.273	109	(9,36 %)
[22 - 23)	4	(0,16 %)		462	(0,25 %)	477	15	(3,25 %)
[23 - 24)	3	(0,12 %)		347	(0,19 %)	355	8	(2,31 %)
[24 - 25)	3	(0,12 %)		349	(0,19 %)	336	-13	(-3,72 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.499			182.788		196.446	13.658	(7,47 %)



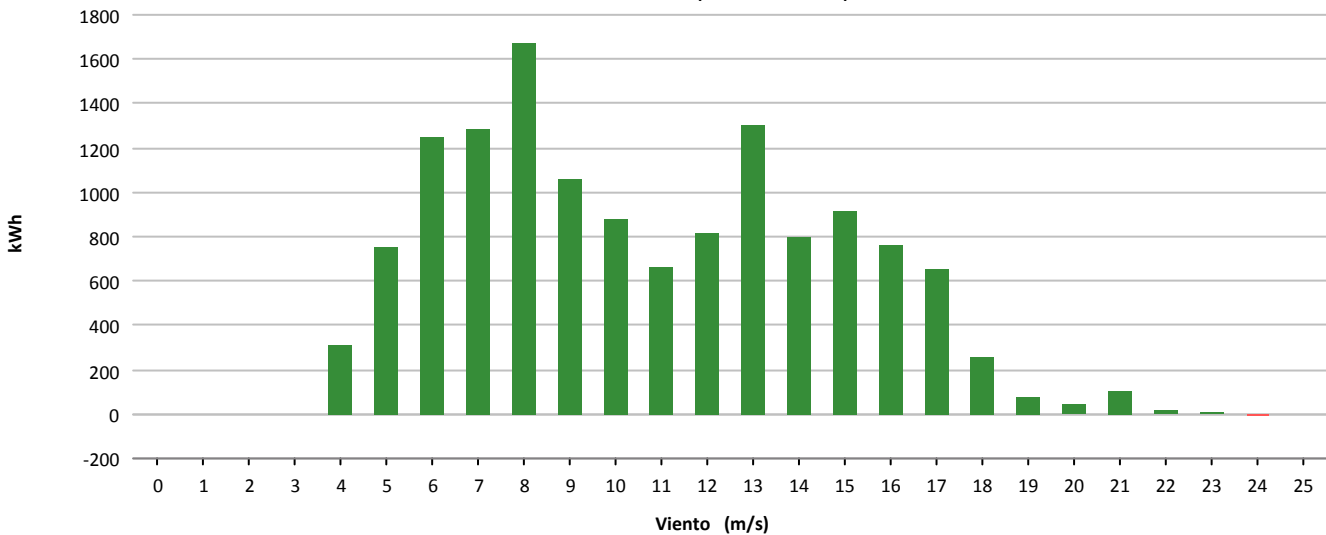
Energía



Desviación (7,47 %)



Desviación (13.658 kWh)

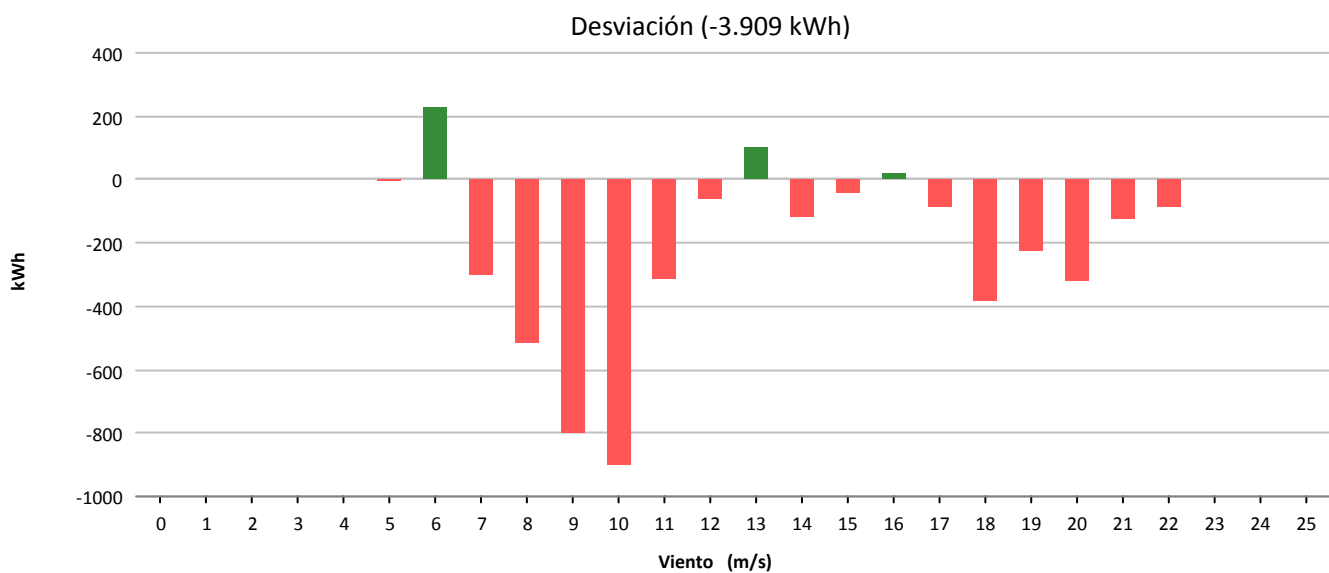
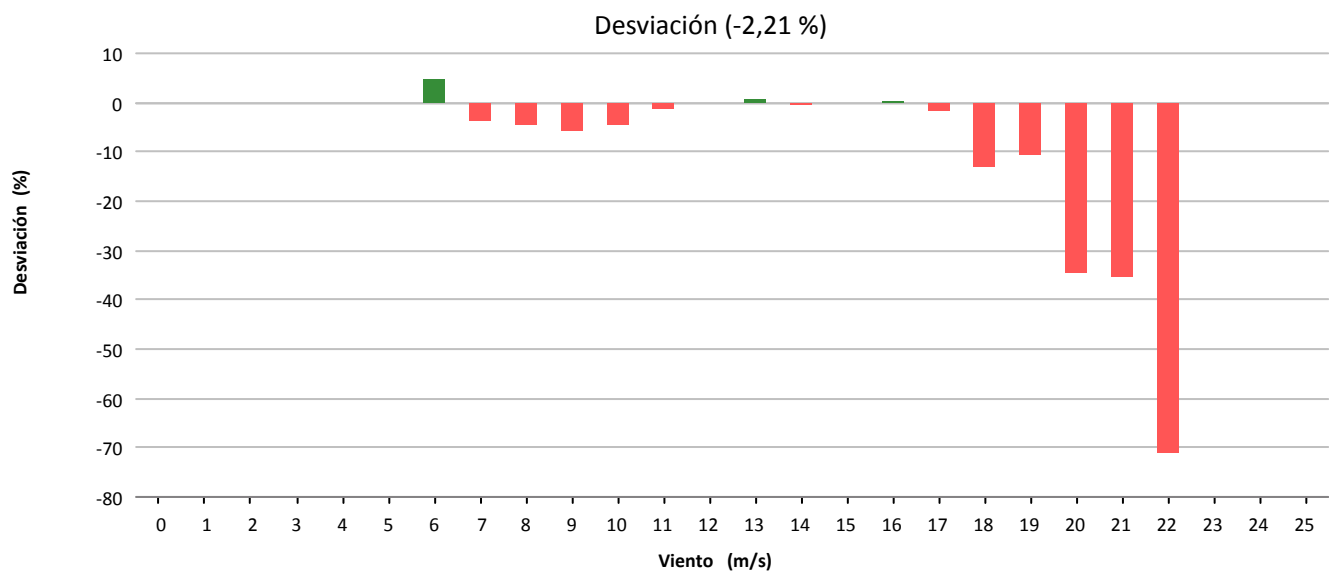
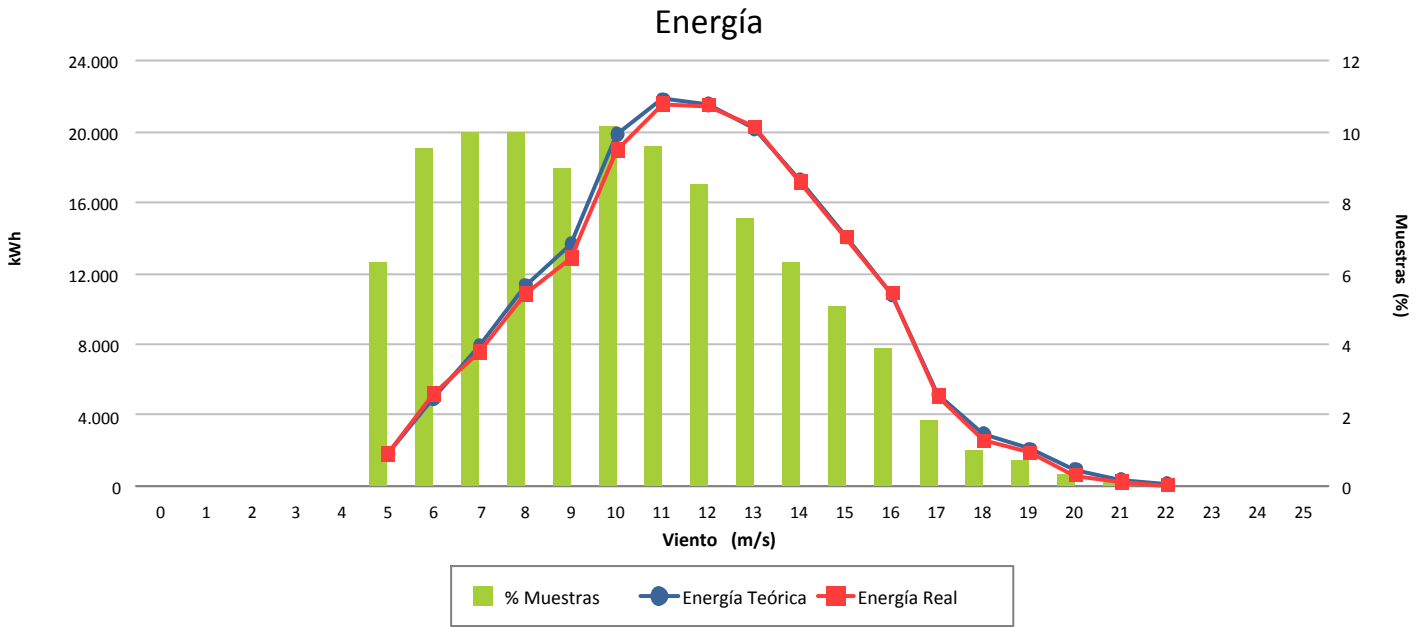




Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.469	2.383
Porcentaje		86.04 %	68.69 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	30	220	650	0	0	182	0	4
Porcentaje	0,86 %	6,34 %	18,74 %	0,00 %	0,00 %	5,25 %	0,00 %	0,12 %

Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[5 - 6)	150	(6,29 %)		1.821	(1,03 %)	1.816	-5	(-0,27 %)
[6 - 7)	227	(9,53 %)		4.945	(2,80 %)	5.174	229	(4,63 %)
[7 - 8)	238	(9,99 %)		7.863	(4,45 %)	7.560	-303	(-3,85 %)
[8 - 9)	238	(9,99 %)		11.308	(6,40 %)	10.796	-512	(-4,53 %)
[9 - 10)	214	(8,98 %)		13.639	(7,72 %)	12.840	-799	(-5,86 %)
[10 - 11)	242	(10,16 %)		19.827	(11,23 %)	18.930	-897	(-4,52 %)
[11 - 12)	228	(9,57 %)		21.823	(12,36 %)	21.512	-311	(-1,43 %)
[12 - 13)	203	(8,52 %)		21.517	(12,19 %)	21.454	-63	(-0,29 %)
[13 - 14)	180	(7,55 %)		20.145	(11,41 %)	20.250	105	(0,52 %)
[14 - 15)	150	(6,29 %)		17.254	(9,77 %)	17.138	-116	(-0,67 %)
[15 - 16)	121	(5,08 %)		14.042	(7,95 %)	14.002	-40	(-0,28 %)
[16 - 17)	93	(3,90 %)		10.841	(6,14 %)	10.862	21	(0,19 %)
[17 - 18)	44	(1,85 %)		5.133	(2,91 %)	5.046	-87	(-1,69 %)
[18 - 19)	25	(1,05 %)		2.917	(1,65 %)	2.538	-379	(-12,99 %)
[19 - 20)	18	(0,76 %)		2.100	(1,19 %)	1.876	-224	(-10,67 %)
[20 - 21)	8	(0,34 %)		933	(0,53 %)	612	-321	(-34,41 %)
[21 - 22)	3	(0,13 %)		350	(0,20 %)	226	-124	(-35,43 %)
[22 - 23)	1	(0,04 %)		117	(0,07 %)	34	-83	(-70,94 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.383			176.575		172.666	-3.909	(-2,21 %)





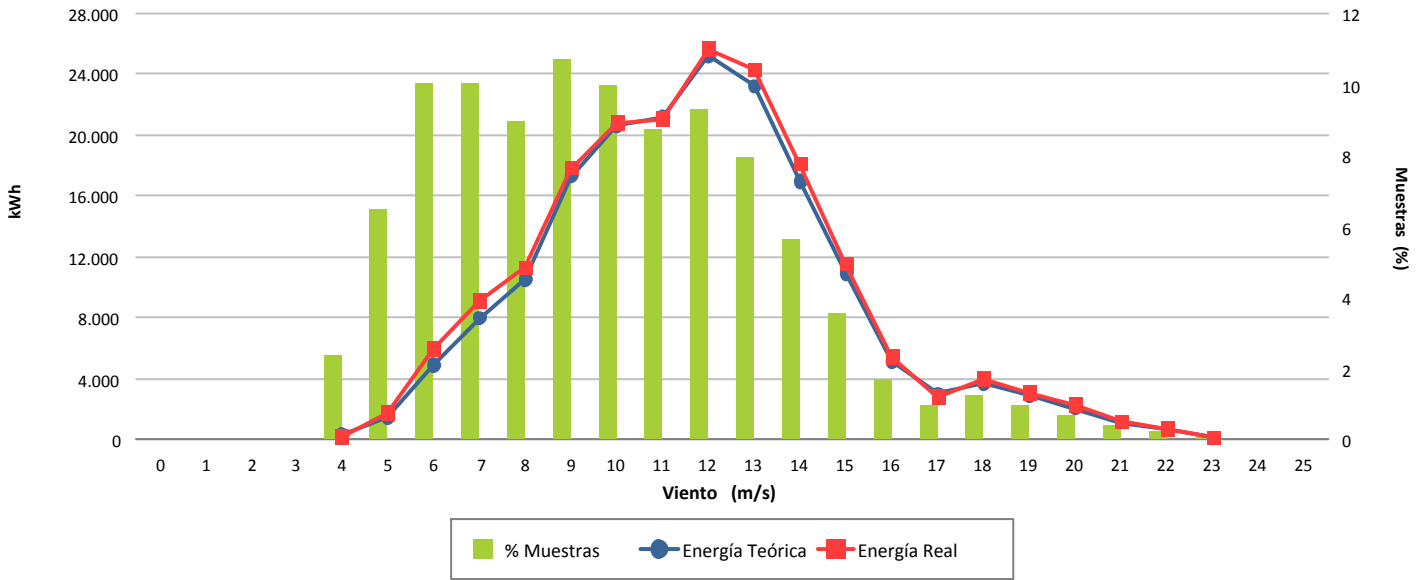
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.993	2.863
Porcentaje		99.03 %	71.70 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	213	94	490	0	0	322	0	11
Porcentaje	5,33 %	2,35 %	12,27 %	0,00 %	0,00 %	8,06 %	0,00 %	0,28 %

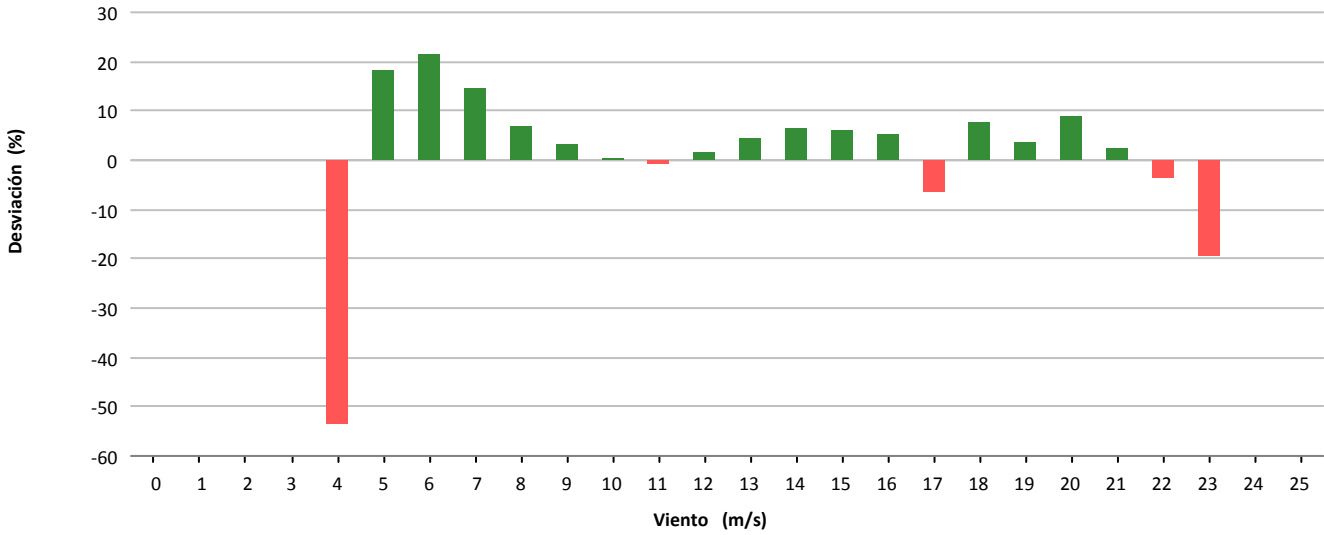
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	68	(2,38 %)		275	(0,15 %)	128	-147	(-53,45 %)
[5 - 6)	186	(6,50 %)		1.424	(0,80 %)	1.683	259	(18,19 %)
[6 - 7)	287	(10,02 %)		4.861	(2,72 %)	5.912	1.051	(21,62 %)
[7 - 8)	287	(10,02 %)		7.932	(4,43 %)	9.086	1.154	(14,55 %)
[8 - 9)	257	(8,98 %)		10.549	(5,90 %)	11.271	722	(6,84 %)
[9 - 10)	306	(10,69 %)		17.264	(9,65 %)	17.810	546	(3,16 %)
[10 - 11)	286	(9,99 %)		20.638	(11,54 %)	20.743	105	(0,51 %)
[11 - 12)	250	(8,73 %)		21.165	(11,83 %)	21.011	-154	(-0,73 %)
[12 - 13)	266	(9,29 %)		25.200	(14,09 %)	25.653	453	(1,80 %)
[13 - 14)	228	(7,96 %)		23.217	(12,98 %)	24.275	1.058	(4,56 %)
[14 - 15)	162	(5,66 %)		16.985	(9,49 %)	18.069	1.084	(6,38 %)
[15 - 16)	102	(3,56 %)		10.853	(6,07 %)	11.496	643	(5,92 %)
[16 - 17)	48	(1,68 %)		5.115	(2,86 %)	5.385	270	(5,28 %)
[17 - 18)	28	(0,98 %)		2.964	(1,66 %)	2.774	-190	(-6,41 %)
[18 - 19)	35	(1,22 %)		3.659	(2,05 %)	3.940	281	(7,68 %)
[19 - 20)	28	(0,98 %)		2.886	(1,61 %)	2.992	106	(3,67 %)
[20 - 21)	20	(0,70 %)		2.028	(1,13 %)	2.209	181	(8,93 %)
[21 - 22)	11	(0,38 %)		1.099	(0,61 %)	1.127	28	(2,55 %)
[22 - 23)	7	(0,24 %)		687	(0,38 %)	662	-25	(-3,64 %)
[23 - 24)	1	(0,03 %)		97	(0,05 %)	78	-19	(-19,59 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.863			178.898		186.304	7.406	(4,14 %)



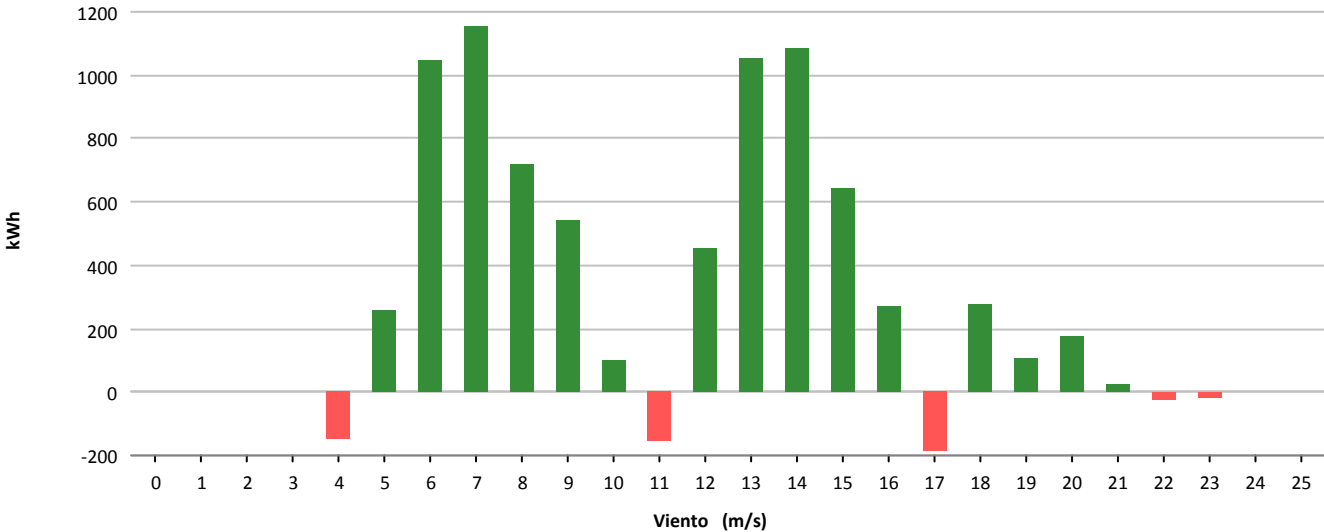
Energía



Desviación (4,14 %)



Desviación (7.406 kWh)





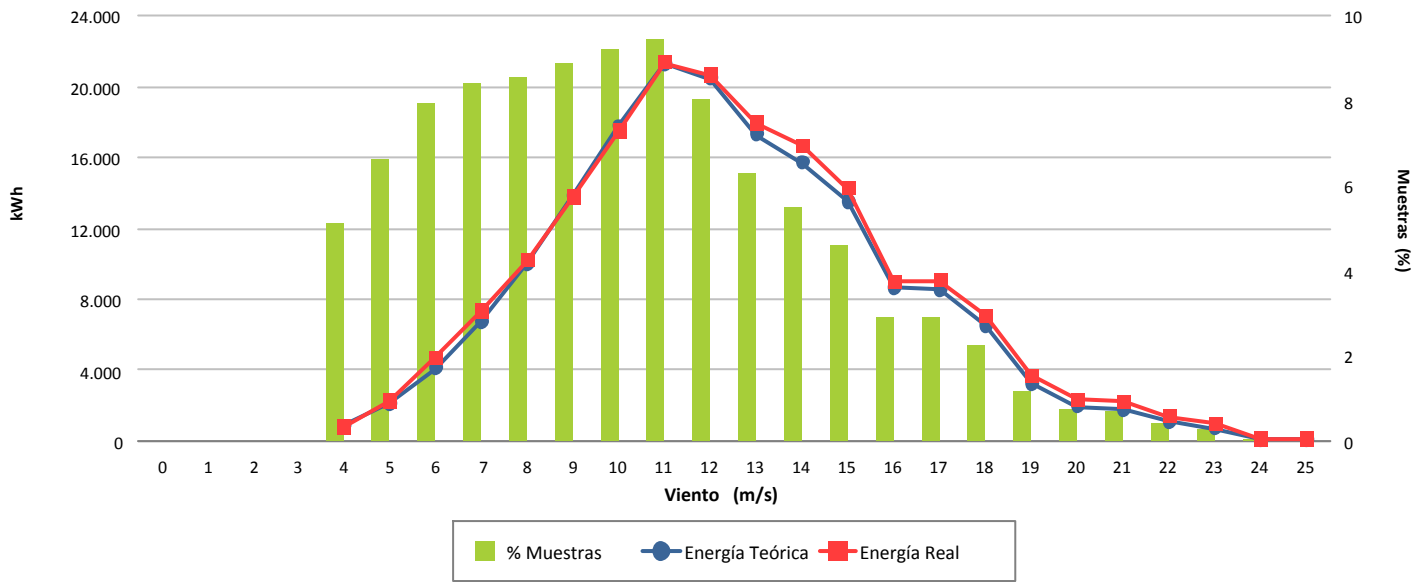
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.918	2.940
Porcentaje		97.17 %	75.04 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	61	184	533	0	0	200	0	0
Porcentaje	1,56 %	4,70 %	13,60 %	0,00 %	0,00 %	5,10 %	0,00 %	0,00 %

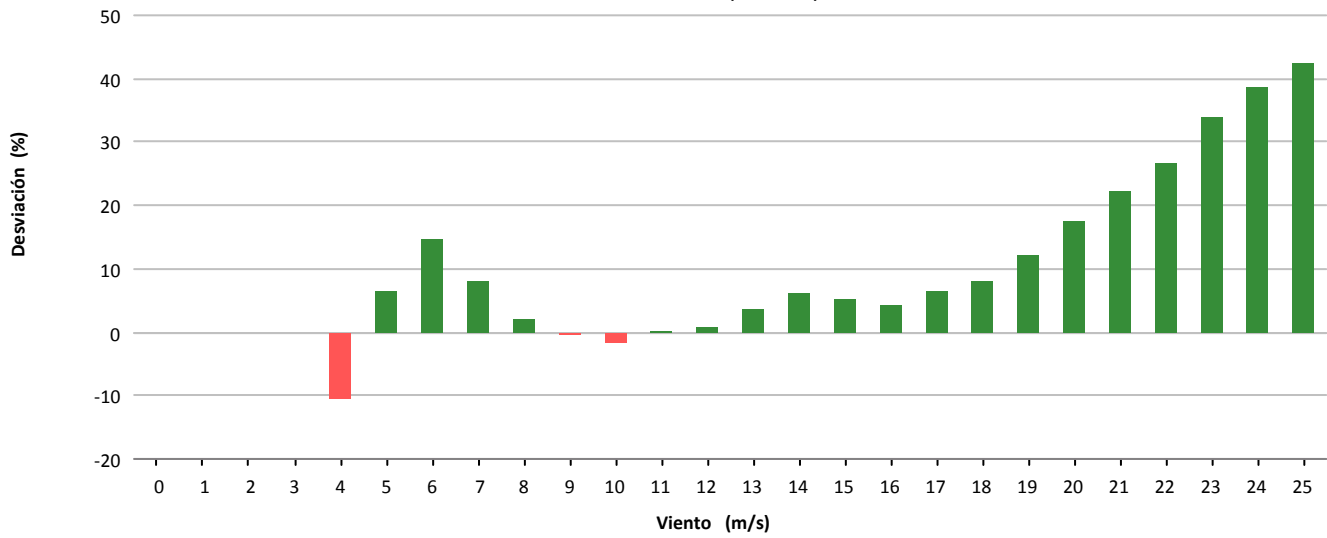
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	150	(5,10 %)		867	(0,49 %)	776	-91	(-10,50 %)
[5 - 6)	195	(6,63 %)		2.106	(1,19 %)	2.243	137	(6,51 %)
[6 - 7)	233	(7,93 %)		4.103	(2,33 %)	4.704	601	(14,65 %)
[7 - 8)	247	(8,40 %)		6.773	(3,84 %)	7.323	550	(8,12 %)
[8 - 9)	251	(8,54 %)		9.976	(5,65 %)	10.191	215	(2,16 %)
[9 - 10)	261	(8,88 %)		13.819	(7,83 %)	13.747	-72	(-0,52 %)
[10 - 11)	270	(9,18 %)		17.768	(10,07 %)	17.475	-293	(-1,65 %)
[11 - 12)	277	(9,42 %)		21.318	(12,08 %)	21.332	14	(0,07 %)
[12 - 13)	236	(8,03 %)		20.440	(11,59 %)	20.598	158	(0,77 %)
[13 - 14)	185	(6,29 %)		17.295	(9,80 %)	17.932	637	(3,68 %)
[14 - 15)	161	(5,48 %)		15.698	(8,90 %)	16.645	947	(6,03 %)
[15 - 16)	135	(4,59 %)		13.547	(7,68 %)	14.253	706	(5,21 %)
[16 - 17)	85	(2,89 %)		8.622	(4,89 %)	8.983	361	(4,19 %)
[17 - 18)	85	(2,89 %)		8.519	(4,83 %)	9.070	551	(6,47 %)
[18 - 19)	67	(2,28 %)		6.525	(3,70 %)	7.054	529	(8,11 %)
[19 - 20)	35	(1,19 %)		3.272	(1,85 %)	3.672	400	(12,22 %)
[20 - 21)	22	(0,75 %)		1.971	(1,12 %)	2.315	344	(17,45 %)
[21 - 22)	21	(0,71 %)		1.819	(1,03 %)	2.221	402	(22,10 %)
[22 - 23)	13	(0,44 %)		1.097	(0,62 %)	1.388	291	(26,53 %)
[23 - 24)	9	(0,31 %)		726	(0,41 %)	972	246	(33,88 %)
[24 - 25)	1	(0,03 %)		80	(0,05 %)	111	31	(38,75 %)
[25 - 26)	1	(0,03 %)		78	(0,04 %)	111	33	(42,31 %)
Totales	2.940			176.419		183.116	6.697	(3,80 %)



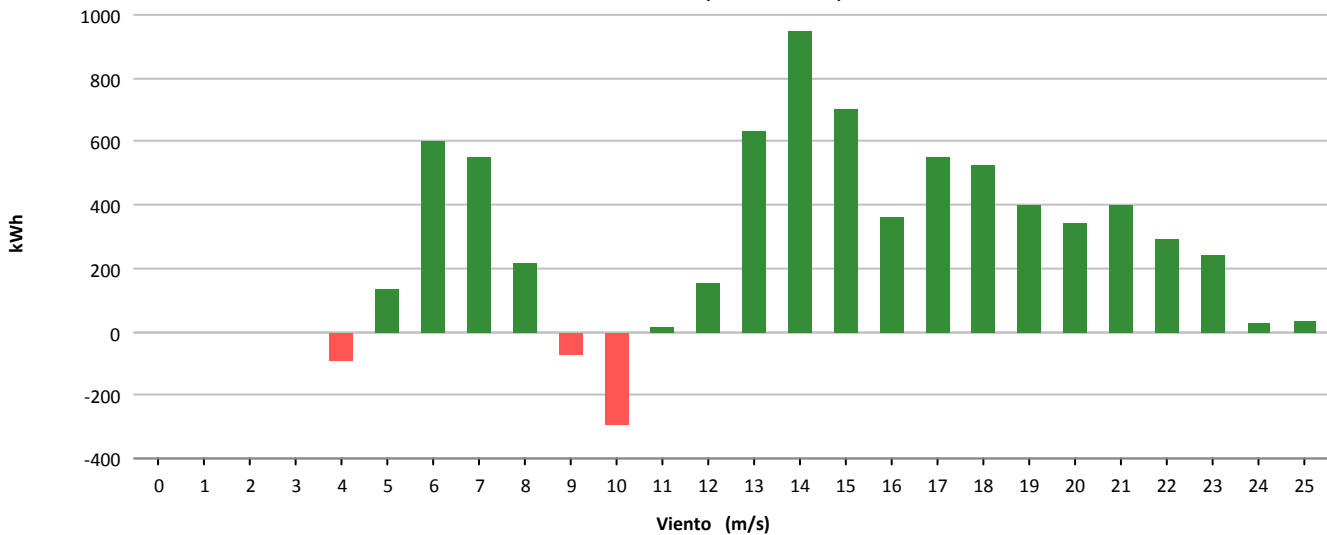
Energía



Desviación (3,80 %)



Desviación (6.697 kWh)

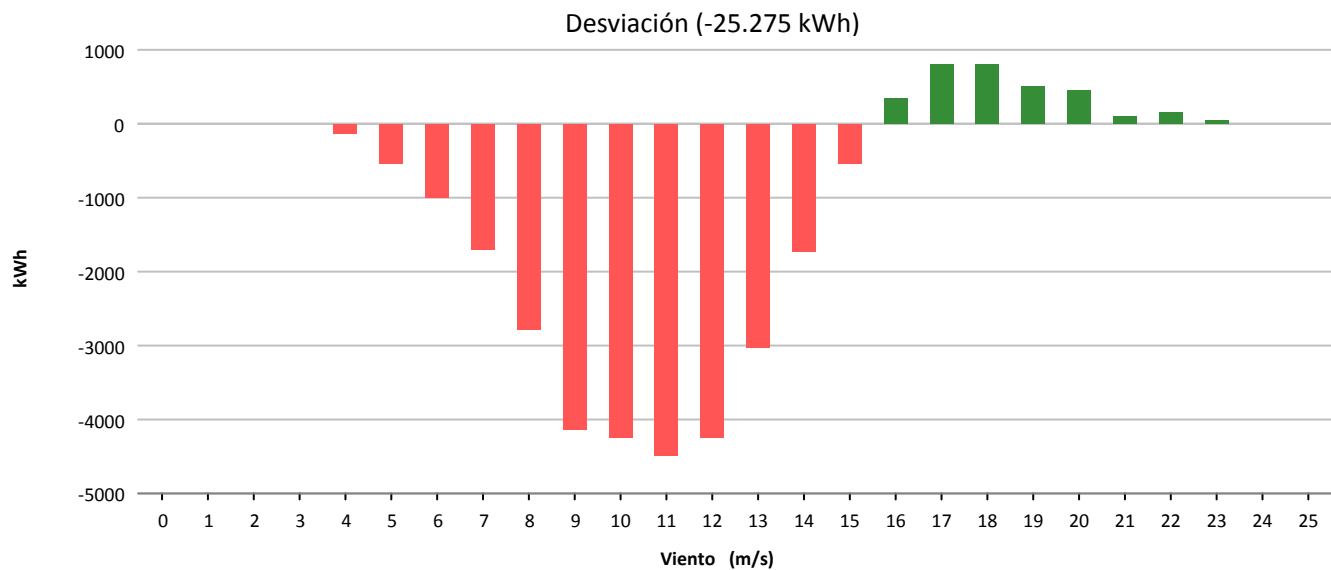
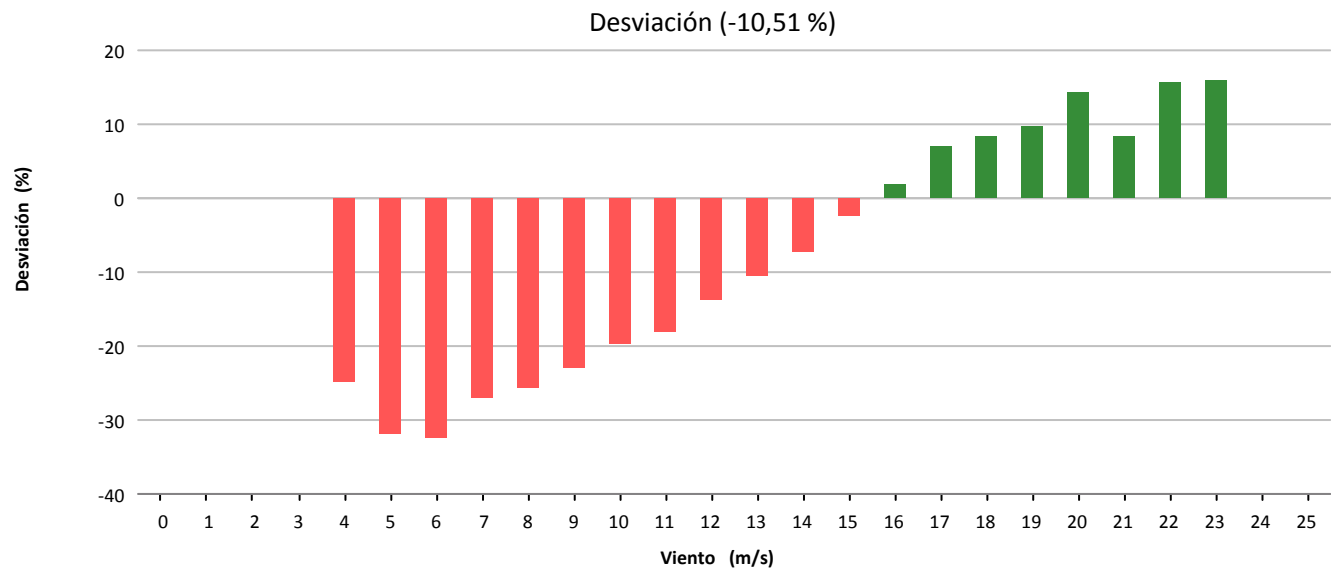
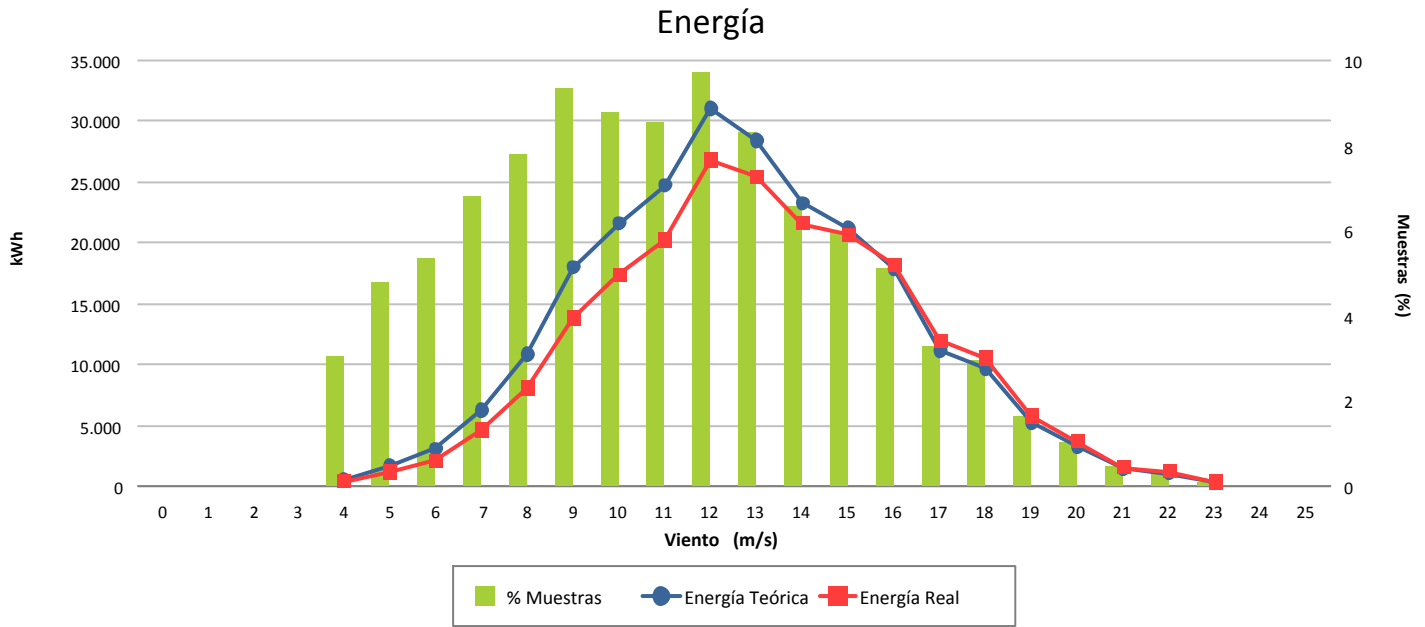




Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.017	3.228
Porcentaje		99.63 %	80.36 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	26	73	362	0	0	328	0	0
Porcentaje	0,65 %	1,82 %	9,01 %	0,00 %	0,00 %	8,17 %	0,00 %	0,00 %

Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	99	(3,07 %)		505	(0,21 %)	380	-125	(-24,75 %)
[5 - 6)	154	(4,77 %)		1.675	(0,70 %)	1.139	-536	(-32,00 %)
[6 - 7)	173	(5,36 %)		3.080	(1,28 %)	2.078	-1.002	(-32,53 %)
[7 - 8)	220	(6,82 %)		6.272	(2,61 %)	4.578	-1.694	(-27,01 %)
[8 - 9)	252	(7,81 %)		10.834	(4,50 %)	8.051	-2.783	(-25,69 %)
[9 - 10)	301	(9,32 %)		17.954	(7,46 %)	13.814	-4.140	(-23,06 %)
[10 - 11)	283	(8,77 %)		21.575	(8,97 %)	17.338	-4.237	(-19,64 %)
[11 - 12)	276	(8,55 %)		24.705	(10,27 %)	20.220	-4.485	(-18,15 %)
[12 - 13)	314	(9,73 %)		31.060	(12,91 %)	26.804	-4.256	(-13,70 %)
[13 - 14)	269	(8,33 %)		28.432	(11,82 %)	25.414	-3.018	(-10,61 %)
[14 - 15)	213	(6,60 %)		23.290	(9,68 %)	21.568	-1.722	(-7,39 %)
[15 - 16)	193	(5,98 %)		21.178	(8,81 %)	20.646	-532	(-2,51 %)
[16 - 17)	165	(5,11 %)		17.831	(7,41 %)	18.174	343	(1,92 %)
[17 - 18)	106	(3,28 %)		11.145	(4,63 %)	11.944	799	(7,17 %)
[18 - 19)	95	(2,94 %)		9.719	(4,04 %)	10.540	821	(8,45 %)
[19 - 20)	53	(1,64 %)		5.281	(2,20 %)	5.789	508	(9,62 %)
[20 - 21)	33	(1,02 %)		3.218	(1,34 %)	3.675	457	(14,20 %)
[21 - 22)	15	(0,46 %)		1.437	(0,60 %)	1.556	119	(8,28 %)
[22 - 23)	11	(0,34 %)		1.042	(0,43 %)	1.205	163	(15,64 %)
[23 - 24)	3	(0,09 %)		284	(0,12 %)	329	45	(15,85 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.228			240.517		215.242	-25.275	(-10,51 %)





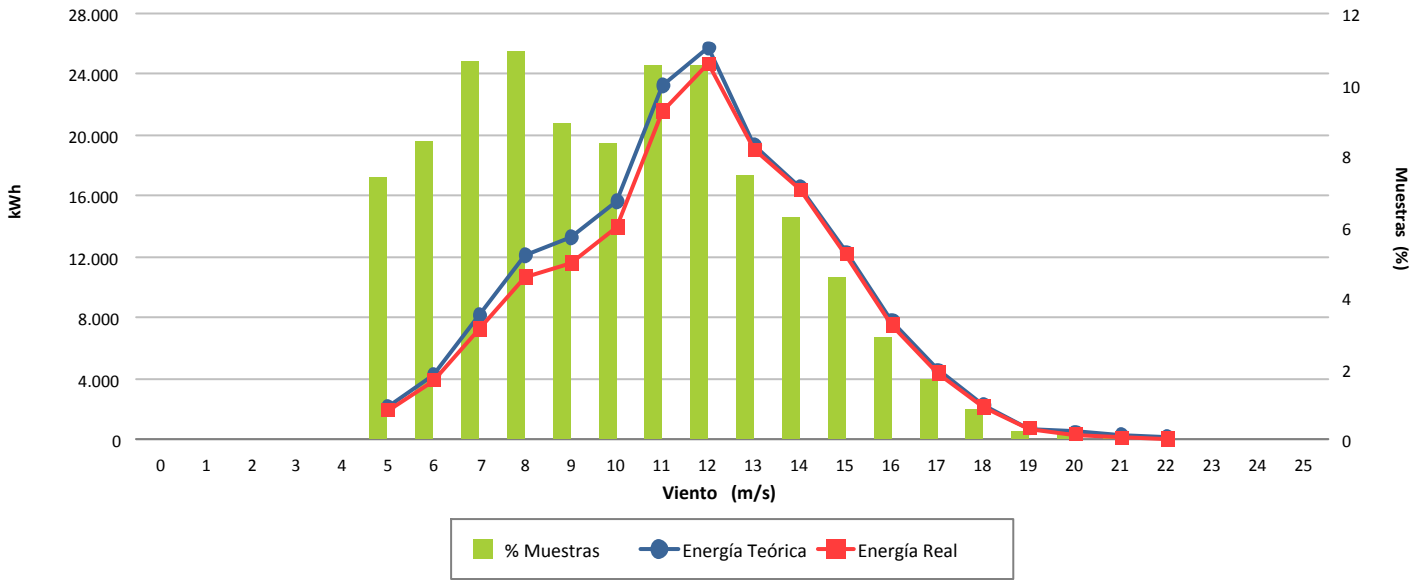
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.466	2.309
Porcentaje		85.96 %	66.62 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	33	283	653	0	0	188	0	2
Porcentaje	0,95 %	8,17 %	18.84 %	0,00 %	0,00 %	5,42 %	0,00 %	0,06 %

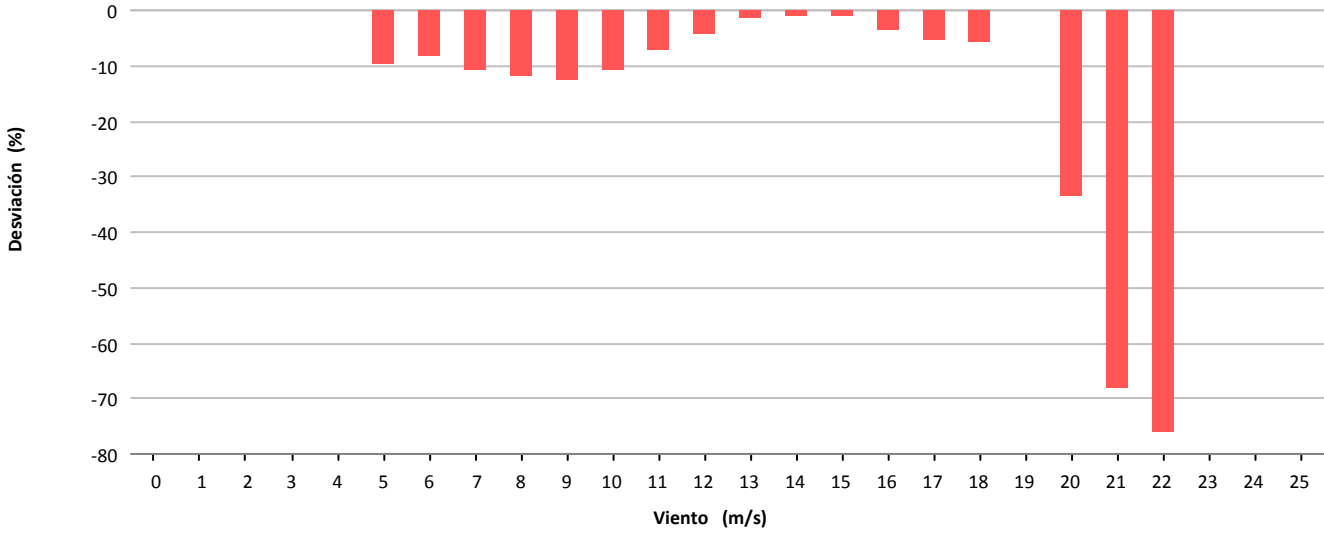
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[5 - 6)	171	(7,41 %)		2.099	(1,24 %)	1.896	-203	(-9,67 %)
[6 - 7)	194	(8,40 %)		4.188	(2,48 %)	3.848	-340	(-8,12 %)
[7 - 8)	246	(10,65 %)		8.127	(4,82 %)	7.240	-887	(-10,91 %)
[8 - 9)	253	(10,96 %)		12.101	(7,18 %)	10.668	-1.433	(-11,84 %)
[9 - 10)	206	(8,92 %)		13.268	(7,87 %)	11.572	-1.696	(-12,78 %)
[10 - 11)	193	(8,36 %)		15.621	(9,26 %)	13.910	-1.711	(-10,95 %)
[11 - 12)	243	(10,52 %)		23.261	(13,79 %)	21.558	-1.703	(-7,32 %)
[12 - 13)	243	(10,52 %)		25.724	(15,25 %)	24.658	-1.066	(-4,14 %)
[13 - 14)	172	(7,45 %)		19.294	(11,44 %)	18.998	-296	(-1,53 %)
[14 - 15)	144	(6,24 %)		16.555	(9,82 %)	16.388	-167	(-1,01 %)
[15 - 16)	106	(4,59 %)		12.300	(7,29 %)	12.146	-154	(-1,25 %)
[16 - 17)	67	(2,90 %)		7.811	(4,63 %)	7.520	-291	(-3,73 %)
[17 - 18)	39	(1,69 %)		4.550	(2,70 %)	4.312	-238	(-5,23 %)
[18 - 19)	19	(0,82 %)		2.217	(1,31 %)	2.090	-127	(-5,73 %)
[19 - 20)	6	(0,26 %)		700	(0,42 %)	700	0	(0,00 %)
[20 - 21)	4	(0,17 %)		467	(0,28 %)	310	-157	(-33,62 %)
[21 - 22)	2	(0,09 %)		233	(0,14 %)	74	-159	(-68,24 %)
[22 - 23)	1	(0,04 %)		117	(0,07 %)	28	-89	(-76,07 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.309			168.633		157.916	-10.717	(-6,36 %)



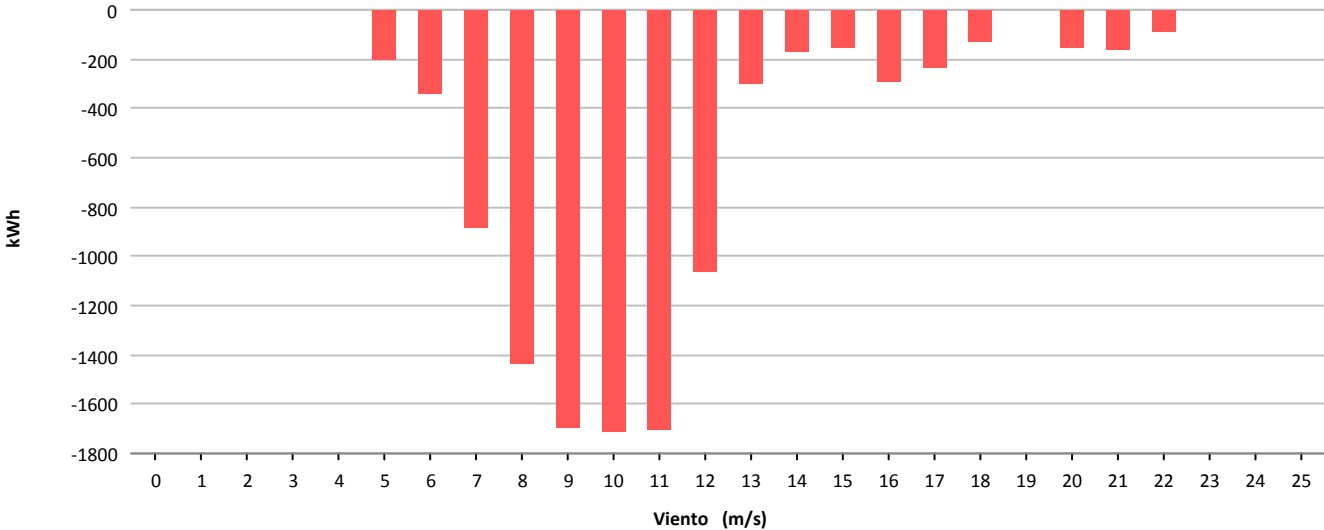
Energía



Desviación (-6,36 %)



Desviación (-10.717 kWh)





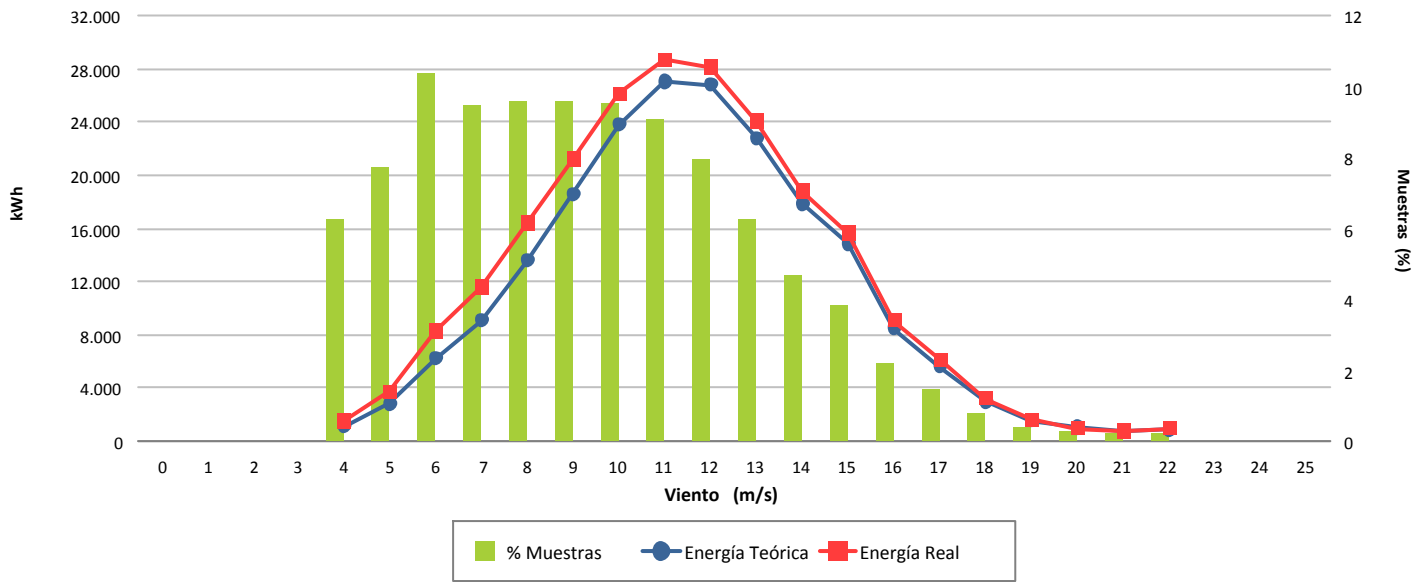
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.008	3.164
Porcentaje		99.40 %	78.94 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	5	137	239	0	0	462	0	2
Porcentaje	0.12 %	3.42 %	5.96 %	0.00 %	0.00 %	11.53 %	0.00 %	0.05 %

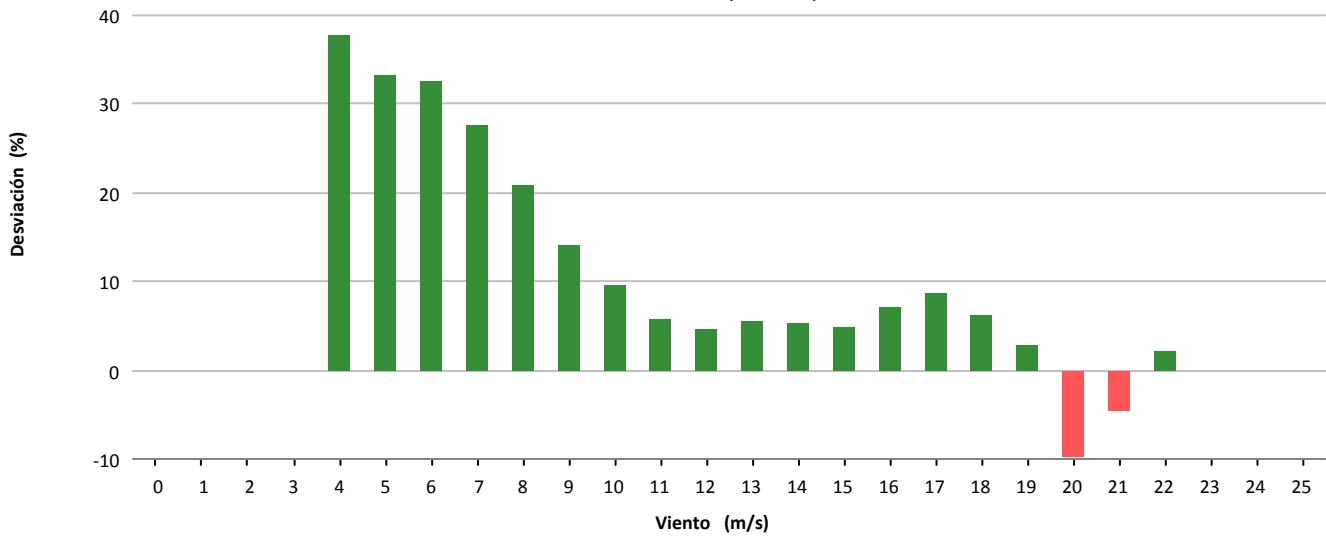
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	199	(6,29 %)		1.098	(0,53 %)	1.512	414	(37,70 %)
[5 - 6)	244	(7,71 %)		2.783	(1,35 %)	3.709	926	(33,27 %)
[6 - 7)	328	(10,37 %)		6.213	(3,02 %)	8.242	2.029	(32,66 %)
[7 - 8)	299	(9,45 %)		9.078	(4,41 %)	11.590	2.512	(27,67 %)
[8 - 9)	303	(9,58 %)		13.563	(6,59 %)	16.391	2.828	(20,85 %)
[9 - 10)	304	(9,61 %)		18.564	(9,02 %)	21.168	2.604	(14,03 %)
[10 - 11)	301	(9,51 %)		23.798	(11,56 %)	26.072	2.274	(9,56 %)
[11 - 12)	287	(9,07 %)		27.053	(13,14 %)	28.640	1.587	(5,87 %)
[12 - 13)	252	(7,96 %)		26.787	(13,01 %)	28.062	1.275	(4,76 %)
[13 - 14)	199	(6,29 %)		22.773	(11,06 %)	24.015	1.242	(5,45 %)
[14 - 15)	149	(4,71 %)		17.811	(8,65 %)	18.749	938	(5,27 %)
[15 - 16)	122	(3,86 %)		14.862	(7,22 %)	15.592	730	(4,91 %)
[16 - 17)	69	(2,18 %)		8.453	(4,11 %)	9.062	609	(7,20 %)
[17 - 18)	46	(1,45 %)		5.621	(2,73 %)	6.104	483	(8,59 %)
[18 - 19)	25	(0,79 %)		3.021	(1,47 %)	3.209	188	(6,22 %)
[19 - 20)	13	(0,41 %)		1.550	(0,75 %)	1.593	43	(2,77 %)
[20 - 21)	9	(0,28 %)		1.060	(0,51 %)	957	-103	(-9,72 %)
[21 - 22)	7	(0,22 %)		815	(0,40 %)	778	-37	(-4,54 %)
[22 - 23)	8	(0,25 %)		925	(0,45 %)	946	21	(2,27 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.164			205.828		226.391	20.563	(9,99 %)



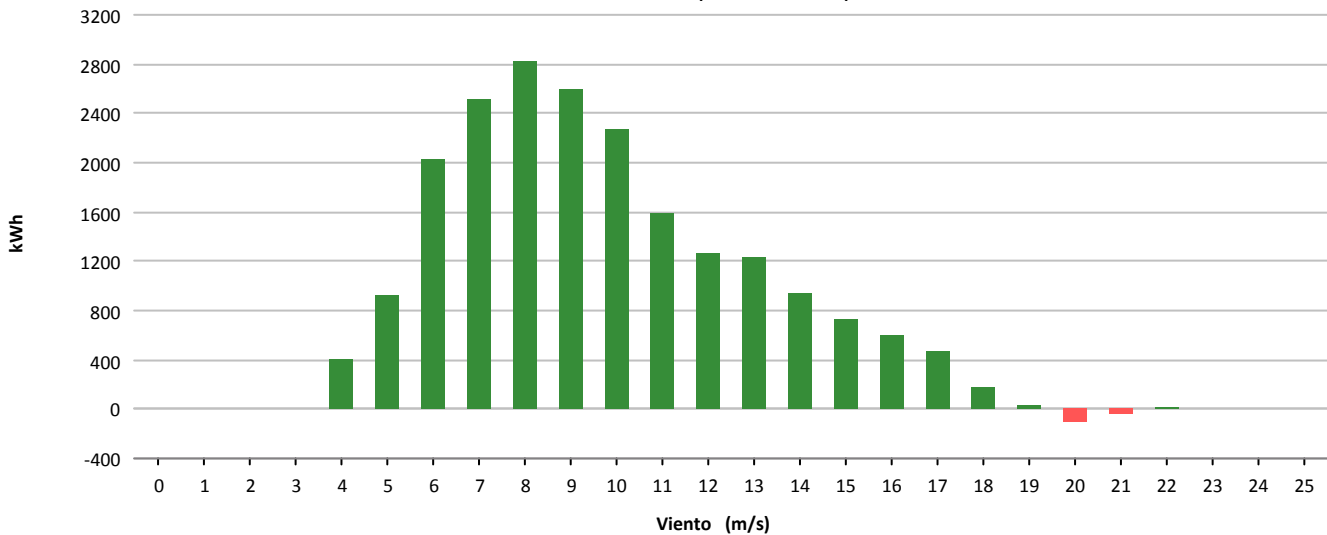
Energía



Desviación (9,99 %)



Desviación (20.563 kWh)





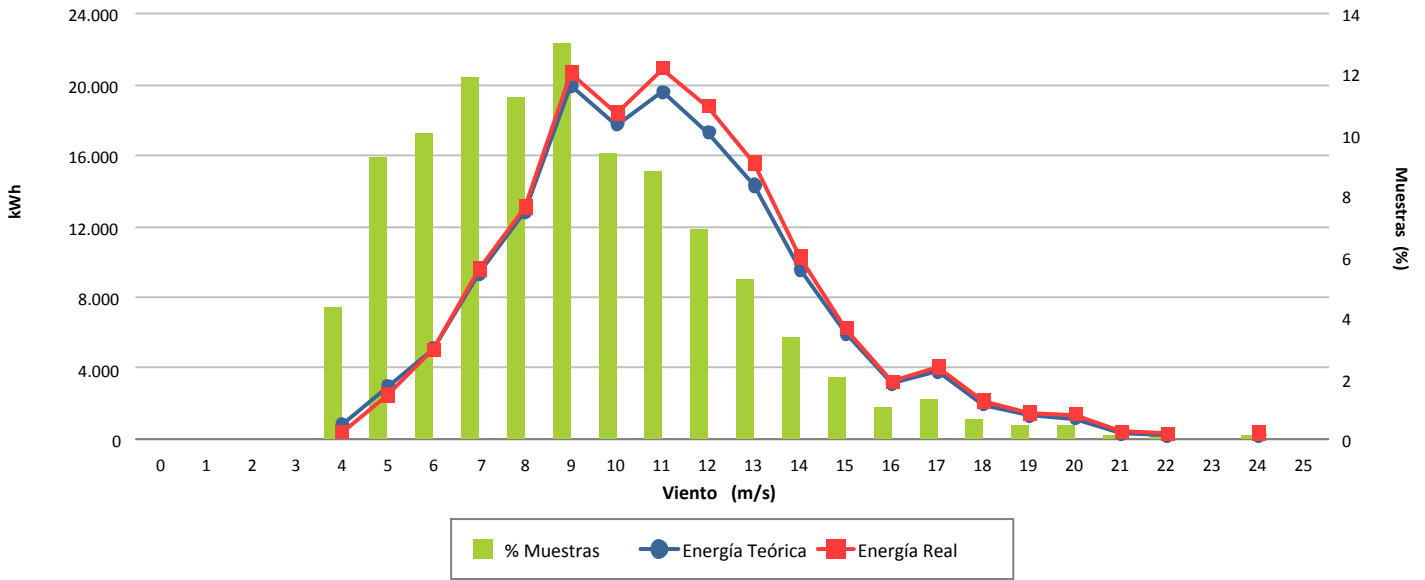
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.913	2.895
Porcentaje		97.05 %	73.98 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	60	118	594	0	0	246	0	0
Porcentaje	1,53 %	3,02 %	15,18 %	0,00 %	0,00 %	6,29 %	0,00 %	0,00 %

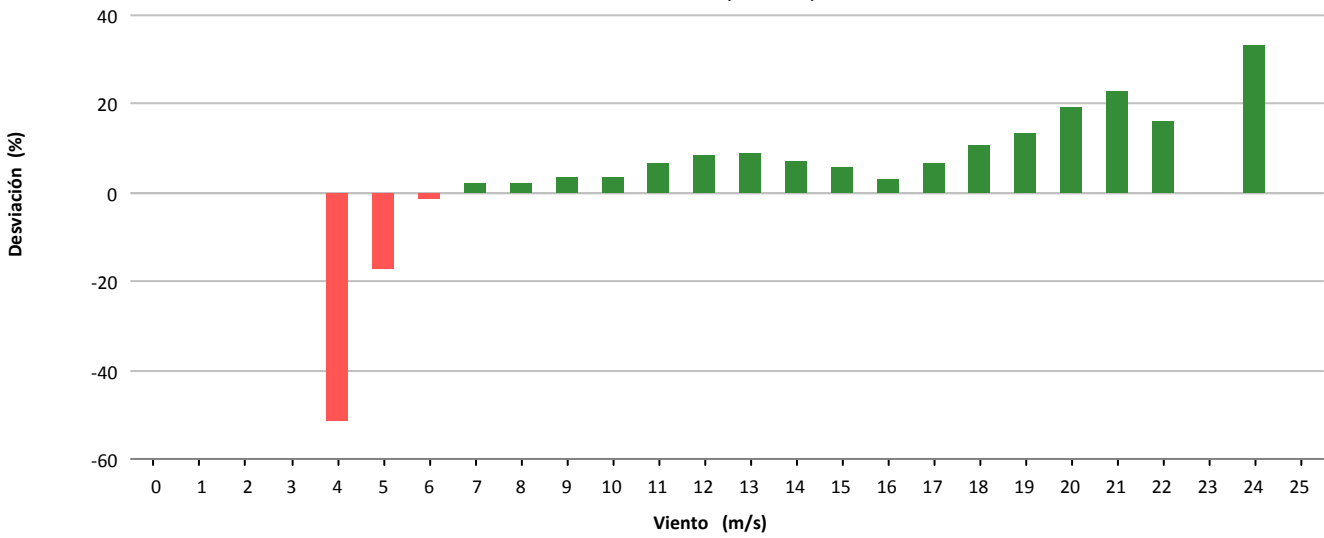
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	125	(4,32 %)		789	(0,53 %)	383	-406	(-51,46 %)
[5 - 6)	268	(9,26 %)		2.965	(2,01 %)	2.453	-512	(-17,27 %)
[6 - 7)	292	(10,09 %)		5.101	(3,46 %)	5.020	-81	(-1,59 %)
[7 - 8)	345	(11,92 %)		9.358	(6,34 %)	9.578	220	(2,35 %)
[8 - 9)	325	(11,23 %)		12.801	(8,68 %)	13.051	250	(1,95 %)
[9 - 10)	377	(13,02 %)		19.960	(13,53 %)	20.639	679	(3,40 %)
[10 - 11)	272	(9,40 %)		17.737	(12,02 %)	18.382	645	(3,64 %)
[11 - 12)	255	(8,81 %)		19.571	(13,27 %)	20.884	1.313	(6,71 %)
[12 - 13)	200	(6,91 %)		17.273	(11,71 %)	18.738	1.465	(8,48 %)
[13 - 14)	153	(5,28 %)		14.295	(9,69 %)	15.571	1.276	(8,93 %)
[14 - 15)	98	(3,39 %)		9.548	(6,47 %)	10.242	694	(7,27 %)
[15 - 16)	59	(2,04 %)		5.918	(4,01 %)	6.253	335	(5,66 %)
[16 - 17)	31	(1,07 %)		3.145	(2,13 %)	3.240	95	(3,02 %)
[17 - 18)	38	(1,31 %)		3.806	(2,58 %)	4.054	248	(6,52 %)
[18 - 19)	20	(0,69 %)		1.949	(1,32 %)	2.159	210	(10,77 %)
[19 - 20)	14	(0,48 %)		1.309	(0,89 %)	1.487	178	(13,60 %)
[20 - 21)	13	(0,45 %)		1.159	(0,79 %)	1.382	223	(19,24 %)
[21 - 22)	4	(0,14 %)		344	(0,23 %)	422	78	(22,67 %)
[22 - 23)	3	(0,10 %)		252	(0,17 %)	293	41	(16,27 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	3	(0,10 %)		239	(0,16 %)	318	79	(33,05 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.895			147.519		154.549	7.030	(4,77 %)



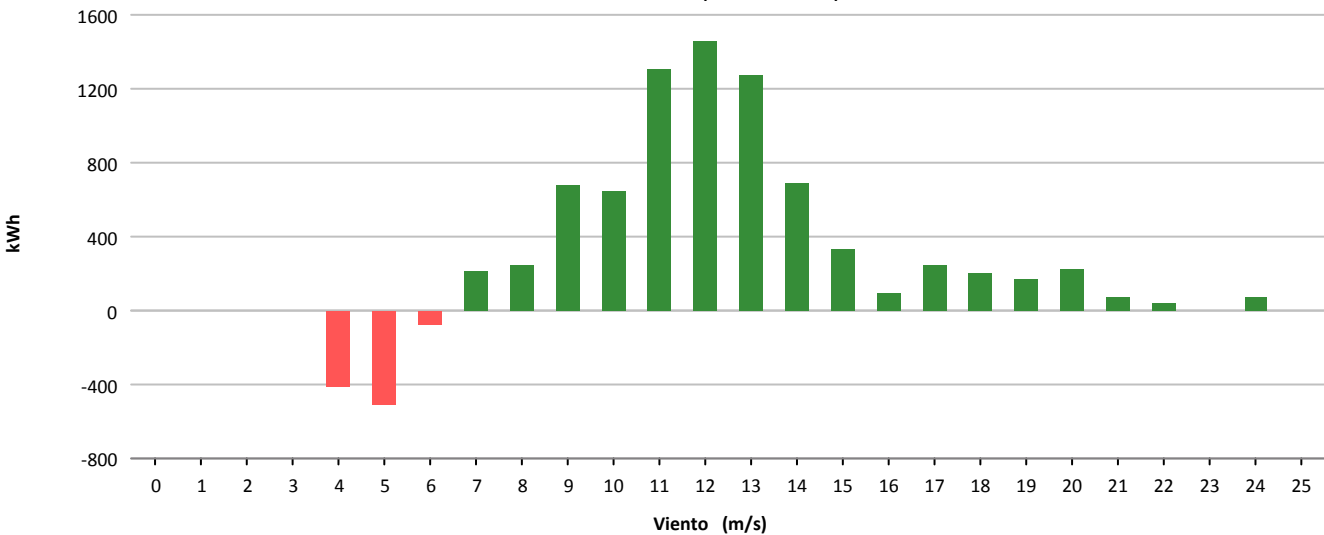
Energía



Desviación (4,77 %)



Desviación (7.030 kWh)





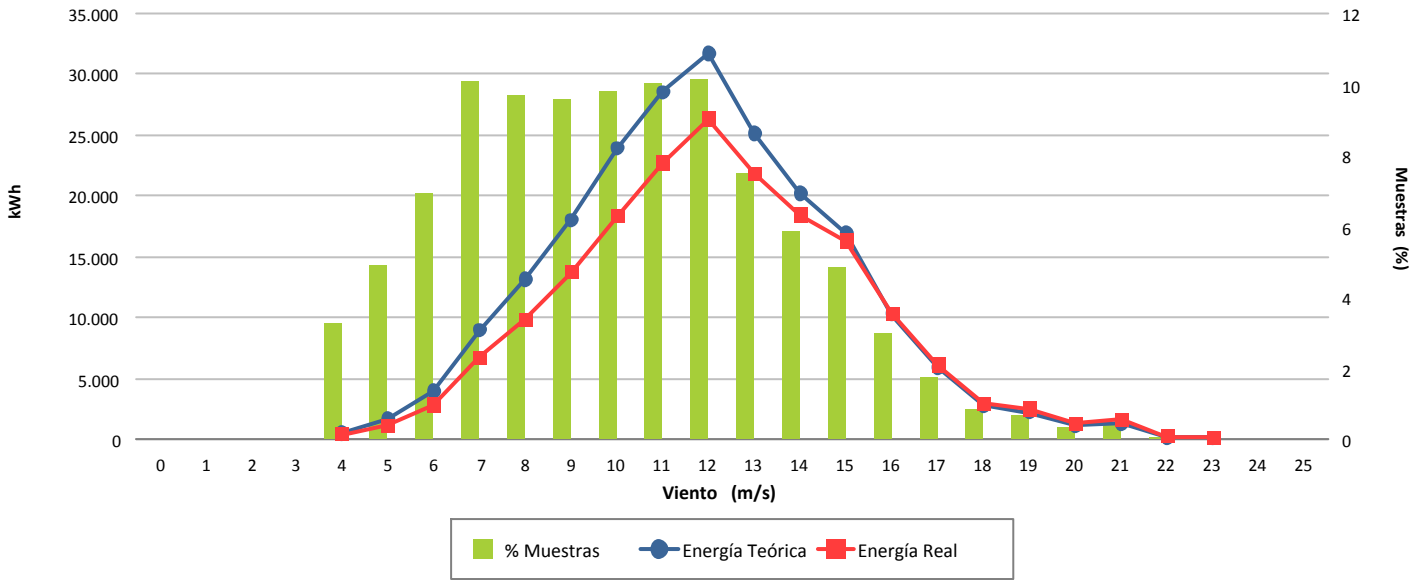
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.021	3.163
Porcentaje		99.73 %	78.66 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	85	65	416	0	0	292	0	0
Porcentaje	2.11 %	1.62 %	10.35 %	0.00 %	0.00 %	7.26 %	0.00 %	0.00 %

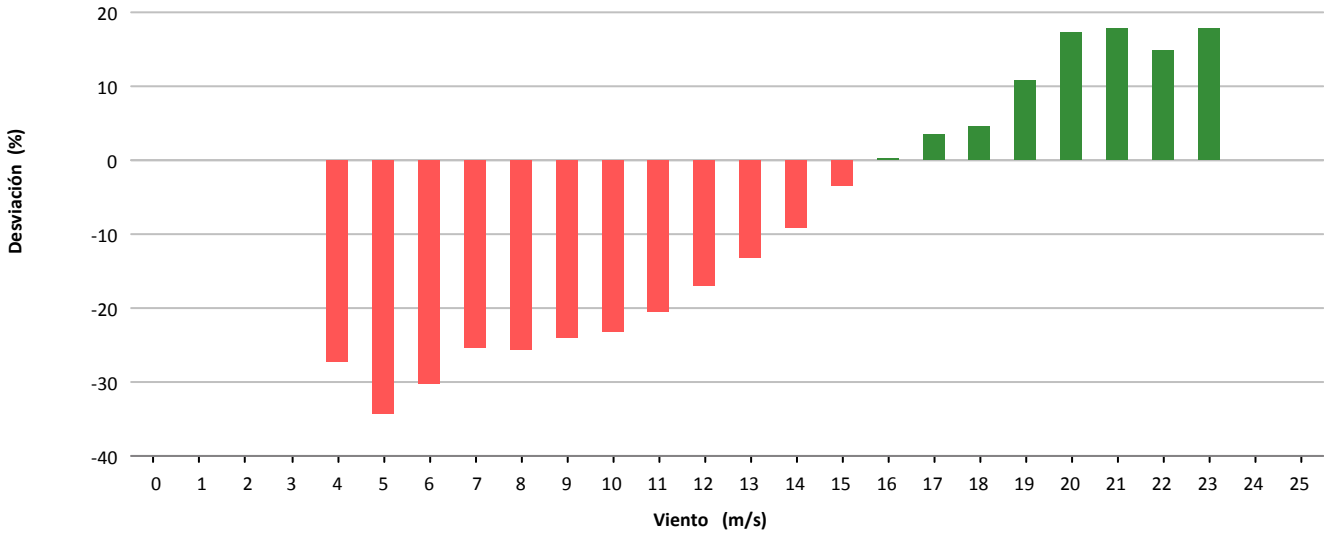
Viento			Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)		kWh Teóricos (%)		kWh Reales	kWh Desviación (%)	
[0 - 1)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	104	(3,29 %)	532	(0,25 %)	387	-145	(-27,26 %)
[5 - 6)	155	(4,90 %)	1.665	(0,77 %)	1.095	-570	(-34,23 %)
[6 - 7)	220	(6,96 %)	3.944	(1,82 %)	2.754	-1.190	(-30,17 %)
[7 - 8)	320	(10,12 %)	8.933	(4,13 %)	6.662	-2.271	(-25,42 %)
[8 - 9)	306	(9,67 %)	13.185	(6,09 %)	9.800	-3.385	(-25,67 %)
[9 - 10)	303	(9,58 %)	17.996	(8,31 %)	13.683	-4.313	(-23,97 %)
[10 - 11)	311	(9,83 %)	23.883	(11,03 %)	18.304	-5.579	(-23,36 %)
[11 - 12)	318	(10,05 %)	28.522	(13,18 %)	22.683	-5.839	(-20,47 %)
[12 - 13)	321	(10,15 %)	31.711	(14,65 %)	26.315	-5.396	(-17,02 %)
[13 - 14)	238	(7,52 %)	25.144	(11,62 %)	21.814	-3.330	(-13,24 %)
[14 - 15)	185	(5,85 %)	20.228	(9,34 %)	18.387	-1.841	(-9,10 %)
[15 - 16)	154	(4,87 %)	16.893	(7,80 %)	16.294	-599	(-3,55 %)
[16 - 17)	95	(3,00 %)	10.254	(4,74 %)	10.287	33	(0,32 %)
[17 - 18)	56	(1,77 %)	5.899	(2,73 %)	6.114	215	(3,64 %)
[18 - 19)	27	(0,85 %)	2.776	(1,28 %)	2.903	127	(4,57 %)
[19 - 20)	22	(0,70 %)	2.195	(1,01 %)	2.434	239	(10,89 %)
[20 - 21)	11	(0,35 %)	1.075	(0,50 %)	1.262	187	(17,40 %)
[21 - 22)	14	(0,44 %)	1.343	(0,62 %)	1.582	239	(17,80 %)
[22 - 23)	2	(0,06 %)	189	(0,09 %)	217	28	(14,81 %)
[23 - 24)	1	(0,03 %)	95	(0,04 %)	112	17	(17,89 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.163		216.462		183.089	-33.373	(-15,42 %)



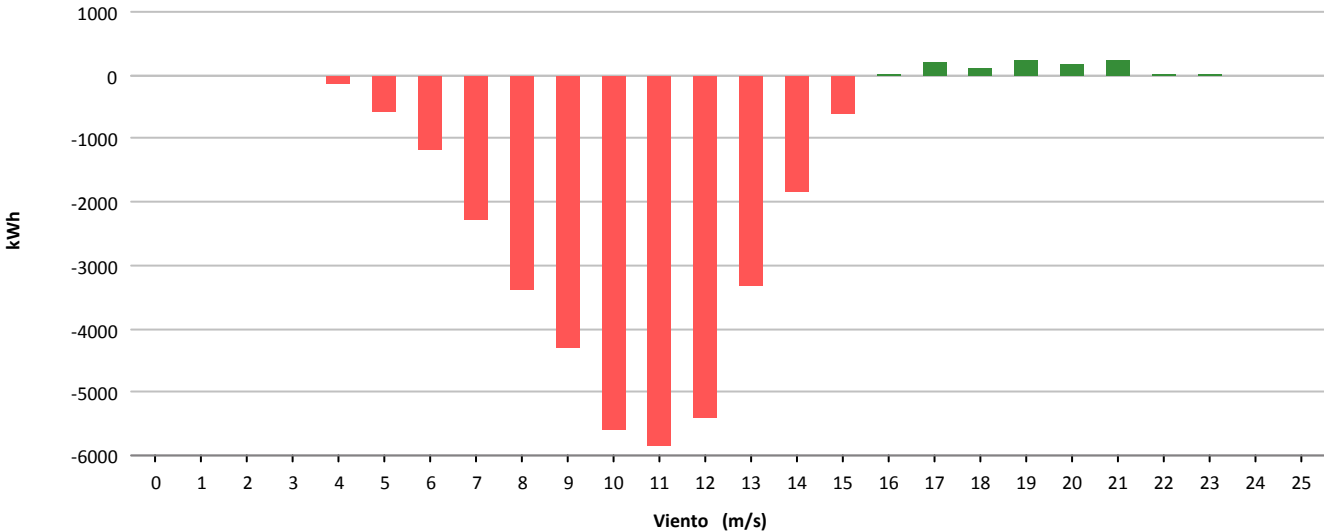
Energía



Desviación (-15,42 %)



Desviación (-33.373 kWh)





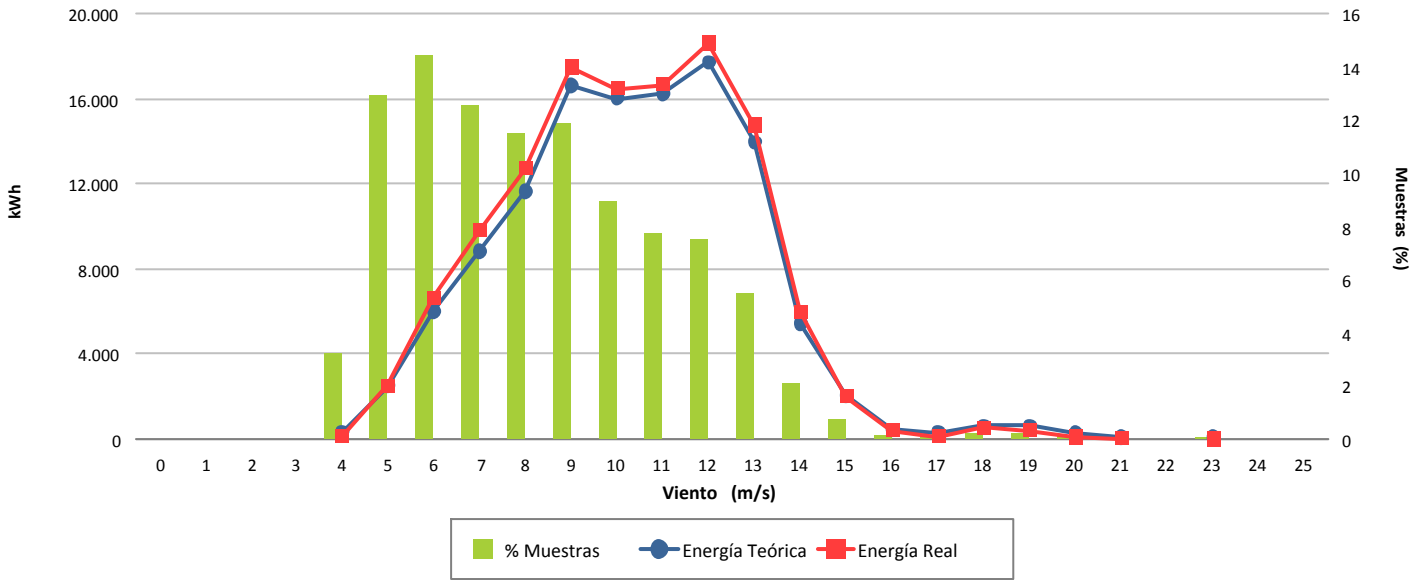
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.963	2.488
Porcentaje		98.29 %	62.78 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	190	116	987	0	0	172	0	10
Porcentaje	4.79 %	2.93 %	24.91 %	0.00 %	0.00 %	4.34 %	0.00 %	0.25 %

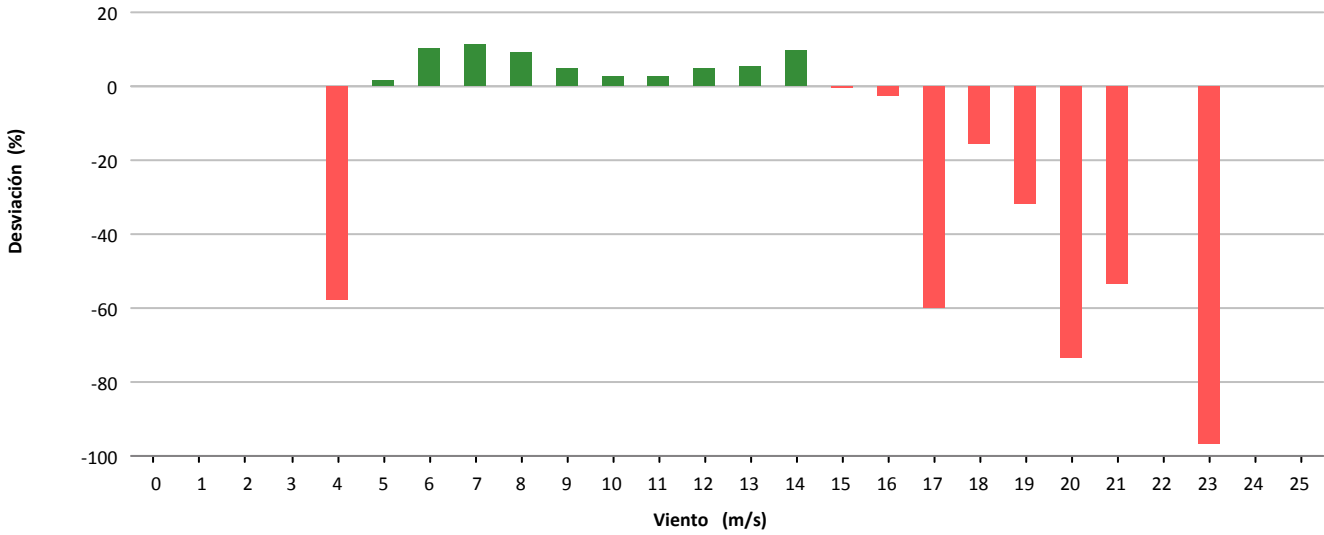
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	80	(3,22 %)		317	(0,26 %)	134	-183	(-57,73 %)
[5 - 6)	322	(12,94 %)		2.465	(2,06 %)	2.510	45	(1,83 %)
[6 - 7)	359	(14,43 %)		6.011	(5,02 %)	6.631	620	(10,31 %)
[7 - 8)	313	(12,58 %)		8.811	(7,36 %)	9.804	993	(11,27 %)
[8 - 9)	286	(11,50 %)		11.663	(9,74 %)	12.713	1.050	(9,00 %)
[9 - 10)	295	(11,86 %)		16.624	(13,88 %)	17.446	822	(4,94 %)
[10 - 11)	222	(8,92 %)		16.002	(13,36 %)	16.458	456	(2,85 %)
[11 - 12)	192	(7,72 %)		16.250	(13,57 %)	16.655	405	(2,49 %)
[12 - 13)	187	(7,52 %)		17.712	(14,79 %)	18.614	902	(5,09 %)
[13 - 14)	137	(5,51 %)		13.951	(11,65 %)	14.723	772	(5,53 %)
[14 - 15)	52	(2,09 %)		5.438	(4,54 %)	5.972	534	(9,82 %)
[15 - 16)	19	(0,76 %)		2.020	(1,69 %)	2.005	-15	(-0,74 %)
[16 - 17)	4	(0,16 %)		426	(0,36 %)	415	-11	(-2,58 %)
[17 - 18)	3	(0,12 %)		317	(0,26 %)	127	-190	(-59,94 %)
[18 - 19)	6	(0,24 %)		627	(0,52 %)	529	-98	(-15,63 %)
[19 - 20)	6	(0,24 %)		616	(0,51 %)	421	-195	(-31,66 %)
[20 - 21)	3	(0,12 %)		303	(0,25 %)	81	-222	(-73,27 %)
[21 - 22)	1	(0,04 %)		99	(0,08 %)	46	-53	(-53,54 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	1	(0,04 %)		97	(0,08 %)	3	-94	(-96,91 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.488			119.749		125.287	5.538	(4,62 %)



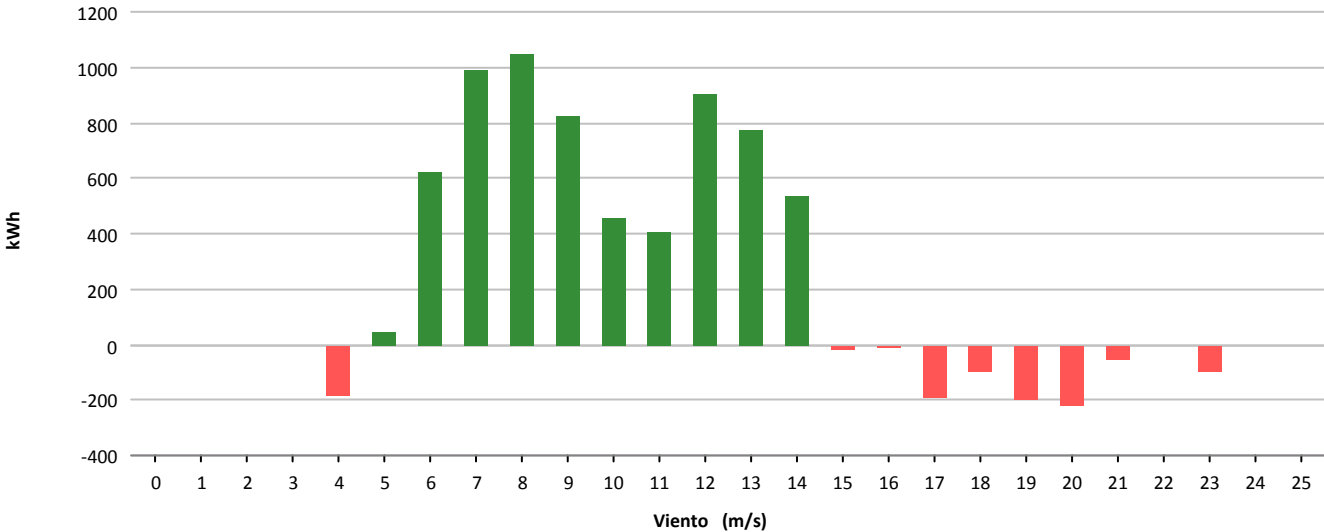
Energía



Desviación (4,62 %)



Desviación (5.538 kWh)

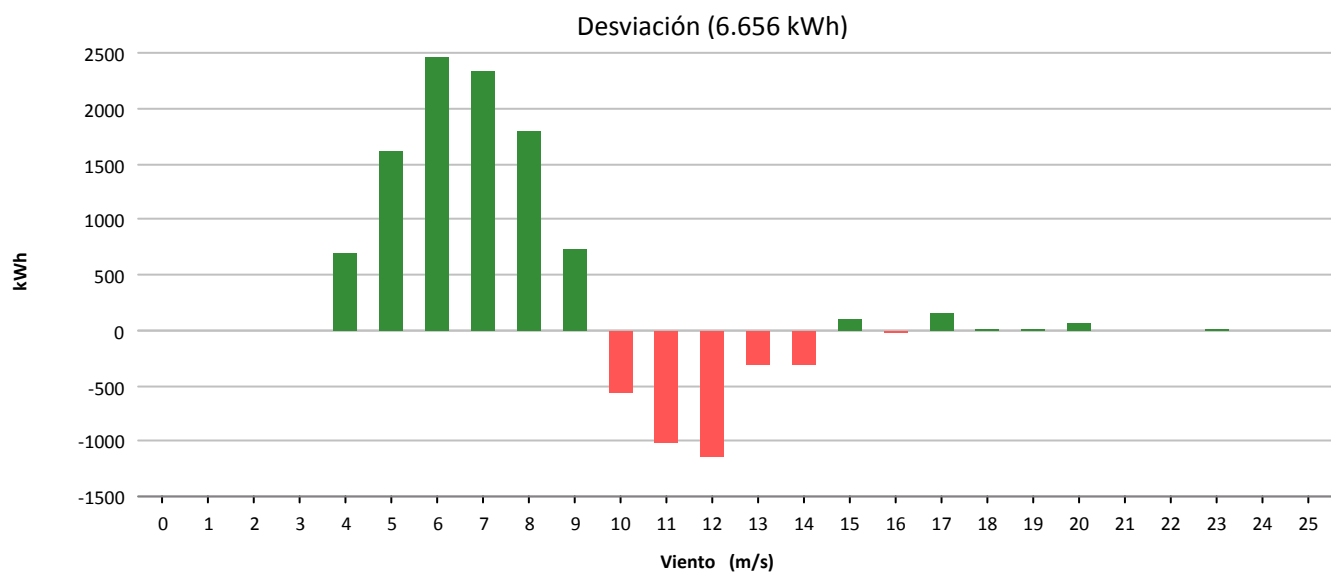
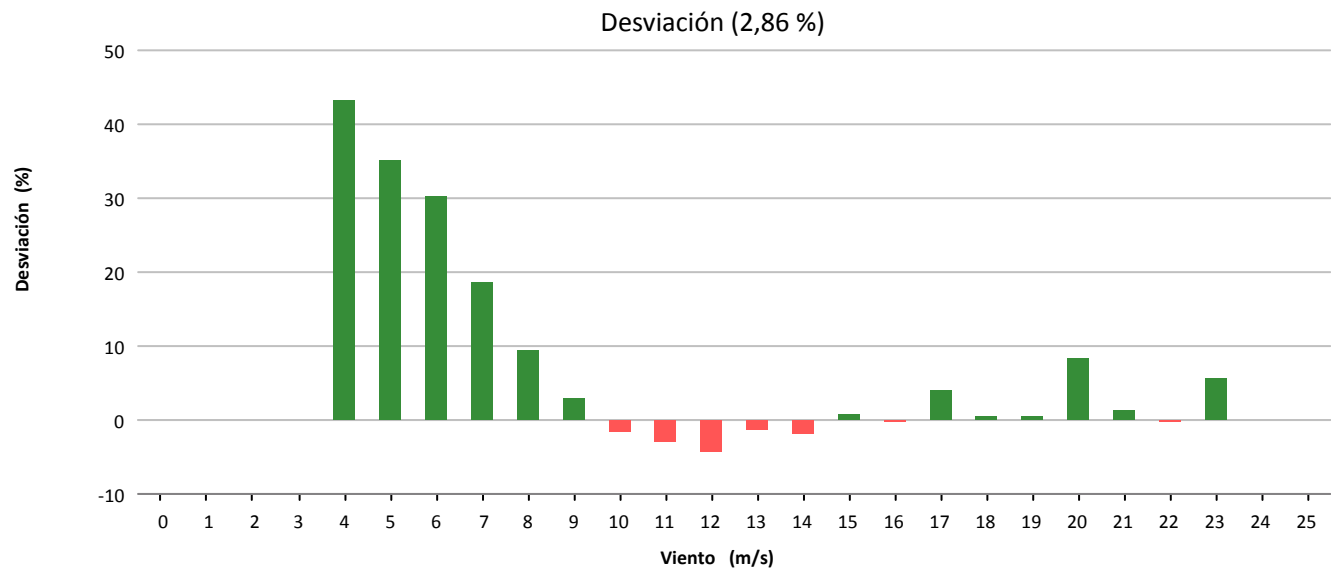
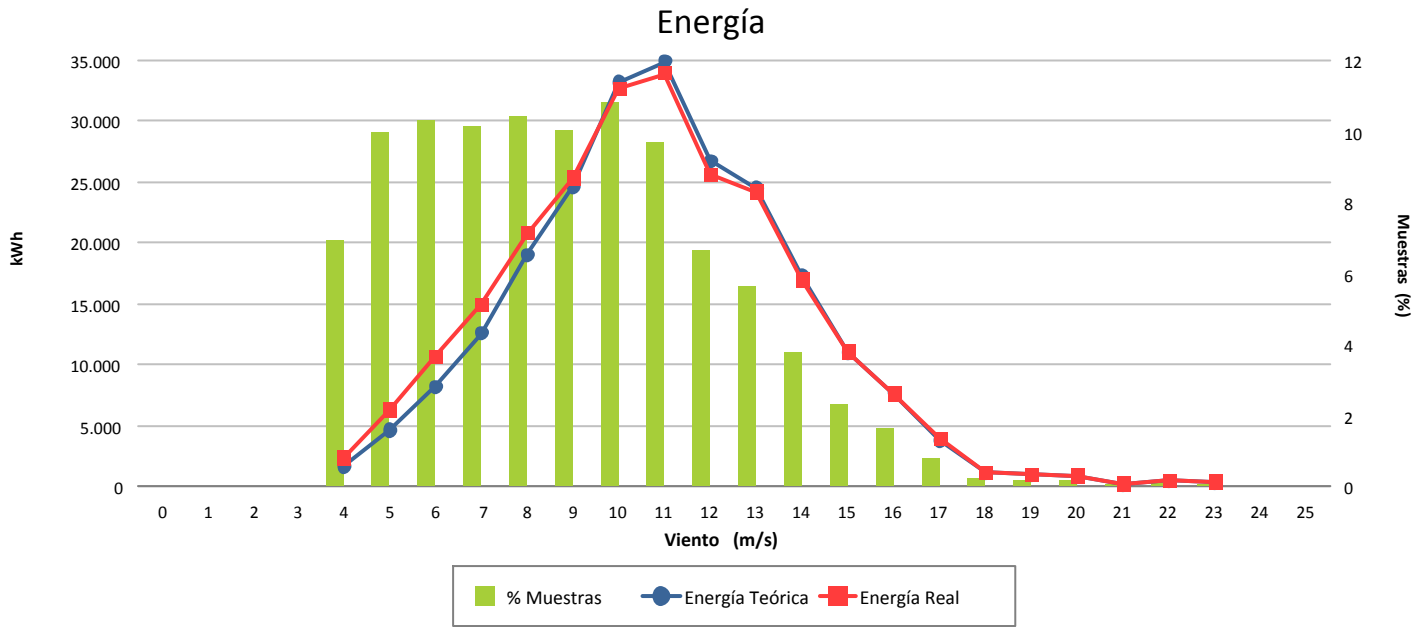




Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.002	3.040
Porcentaje		99.26 %	75.96 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	74	171	366	0	0	349	0	3
Porcentaje	1,85 %	4,27 %	9,15 %	0,00 %	0,00 %	8,72 %	0,00 %	0,07 %

Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	211	(6,94 %)		1.600	(0,69 %)	2.293	693	(43,31 %)
[5 - 6)	304	(10,00 %)		4.595	(1,97 %)	6.214	1.619	(35,23 %)
[6 - 7)	314	(10,33 %)		8.147	(3,50 %)	10.611	2.464	(30,24 %)
[7 - 8)	308	(10,13 %)		12.549	(5,39 %)	14.889	2.340	(18,65 %)
[8 - 9)	317	(10,43 %)		18.983	(8,15 %)	20.786	1.803	(9,50 %)
[9 - 10)	305	(10,03 %)		24.617	(10,57 %)	25.345	728	(2,96 %)
[10 - 11)	329	(10,82 %)		33.188	(14,25 %)	32.625	-563	(-1,70 %)
[11 - 12)	295	(9,70 %)		34.914	(14,99 %)	33.904	-1.010	(-2,89 %)
[12 - 13)	202	(6,64 %)		26.724	(11,47 %)	25.589	-1.135	(-4,25 %)
[13 - 14)	172	(5,66 %)		24.498	(10,52 %)	24.196	-302	(-1,23 %)
[14 - 15)	115	(3,78 %)		17.236	(7,40 %)	16.927	-309	(-1,79 %)
[15 - 16)	71	(2,34 %)		10.936	(4,69 %)	11.037	101	(0,92 %)
[16 - 17)	49	(1,61 %)		7.613	(3,27 %)	7.593	-20	(-0,26 %)
[17 - 18)	24	(0,79 %)		3.736	(1,60 %)	3.891	155	(4,15 %)
[18 - 19)	7	(0,23 %)		1.080	(0,46 %)	1.087	7	(0,65 %)
[19 - 20)	6	(0,20 %)		916	(0,39 %)	921	5	(0,55 %)
[20 - 21)	5	(0,16 %)		752	(0,32 %)	815	63	(8,38 %)
[21 - 22)	1	(0,03 %)		148	(0,06 %)	150	2	(1,35 %)
[22 - 23)	3	(0,10 %)		440	(0,19 %)	439	-1	(-0,23 %)
[23 - 24)	2	(0,07 %)		288	(0,12 %)	304	16	(5,56 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.040			232.960		239.616	6.656	(2,86 %)





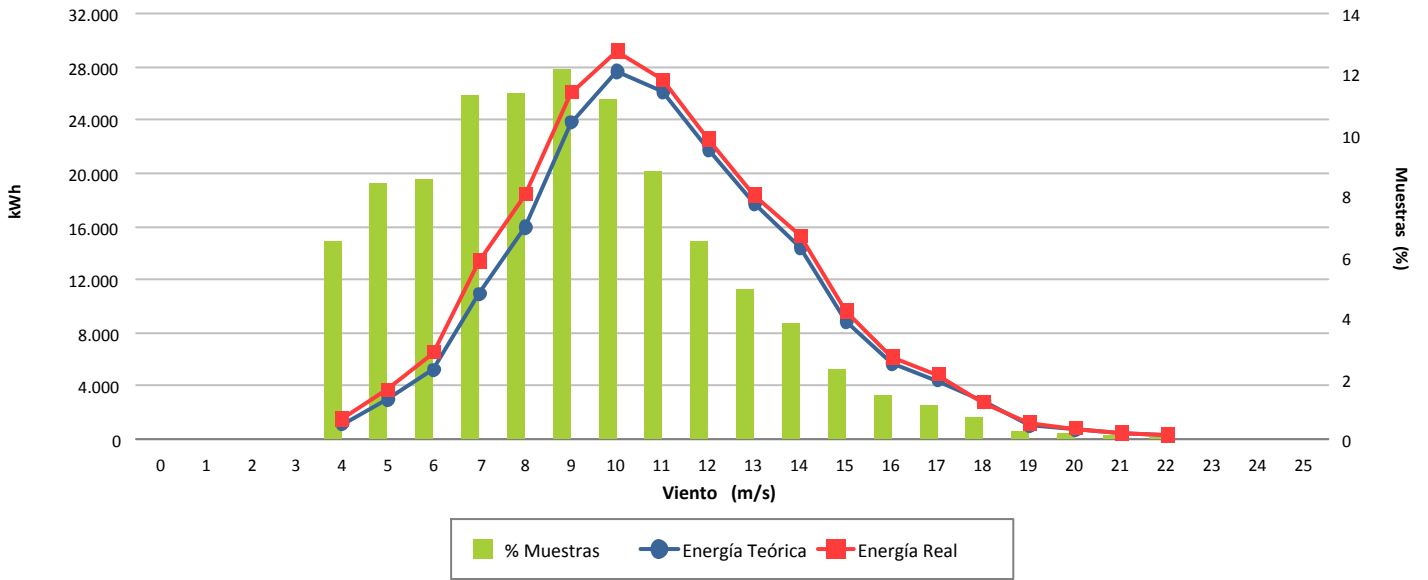
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.006	3.140
Porcentaje		99.36 %	78.38 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	35	173	235	0	0	418	0	6
Porcentaje	0,87 %	4,32 %	5,87 %	0,00 %	0,00 %	10,43 %	0,00 %	0,15 %

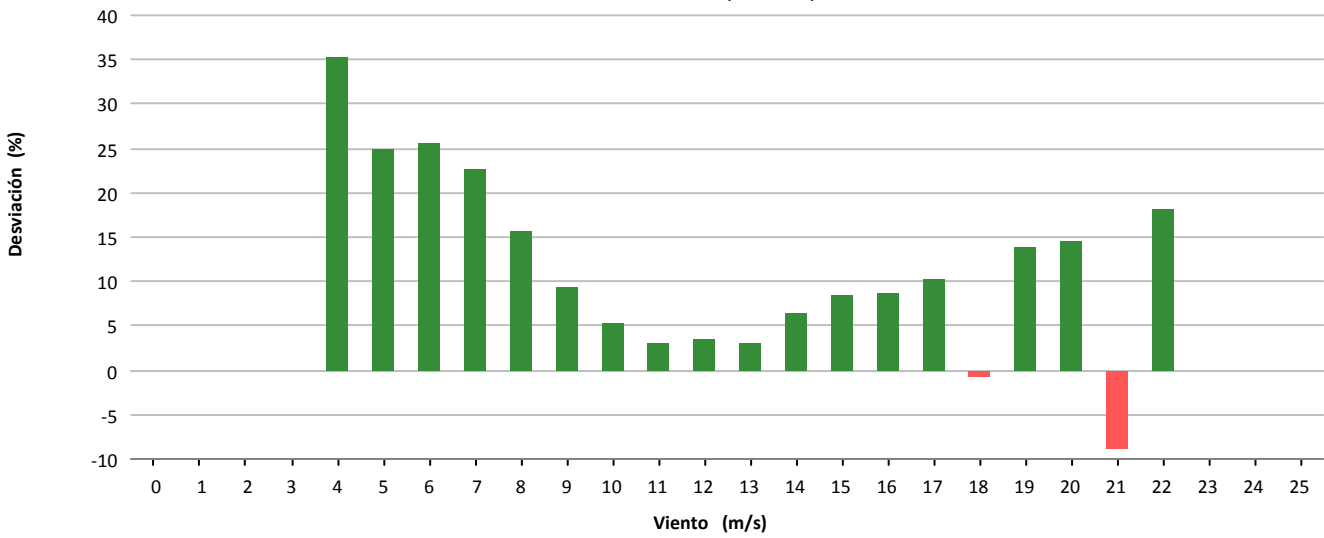
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	204	(6,50 %)		1.099	(0,57 %)	1.486	387	(35,21 %)
[5 - 6)	265	(8,44 %)		2.958	(1,54 %)	3.698	740	(25,02 %)
[6 - 7)	269	(8,57 %)		5.198	(2,71 %)	6.533	1.335	(25,68 %)
[7 - 8)	356	(11,34 %)		10.913	(5,69 %)	13.375	2.462	(22,56 %)
[8 - 9)	357	(11,37 %)		15.903	(8,29 %)	18.404	2.501	(15,73 %)
[9 - 10)	383	(12,20 %)		23.803	(12,41 %)	26.040	2.237	(9,40 %)
[10 - 11)	351	(11,18 %)		27.673	(14,43 %)	29.124	1.451	(5,24 %)
[11 - 12)	277	(8,82 %)		26.162	(13,64 %)	26.981	819	(3,13 %)
[12 - 13)	204	(6,50 %)		21.739	(11,34 %)	22.505	766	(3,52 %)
[13 - 14)	155	(4,94 %)		17.760	(9,26 %)	18.307	547	(3,08 %)
[14 - 15)	120	(3,82 %)		14.350	(7,48 %)	15.276	926	(6,45 %)
[15 - 16)	73	(2,32 %)		8.892	(4,64 %)	9.641	749	(8,42 %)
[16 - 17)	46	(1,46 %)		5.635	(2,94 %)	6.127	492	(8,73 %)
[17 - 18)	36	(1,15 %)		4.399	(2,29 %)	4.847	448	(10,18 %)
[18 - 19)	23	(0,73 %)		2.784	(1,45 %)	2.764	-20	(-0,72 %)
[19 - 20)	9	(0,29 %)		1.073	(0,56 %)	1.222	149	(13,89 %)
[20 - 21)	6	(0,19 %)		707	(0,37 %)	810	103	(14,57 %)
[21 - 22)	4	(0,13 %)		466	(0,24 %)	425	-41	(-8,80 %)
[22 - 23)	2	(0,06 %)		231	(0,12 %)	273	42	(18,18 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.140			191.745		207.838	16.093	(8,39 %)



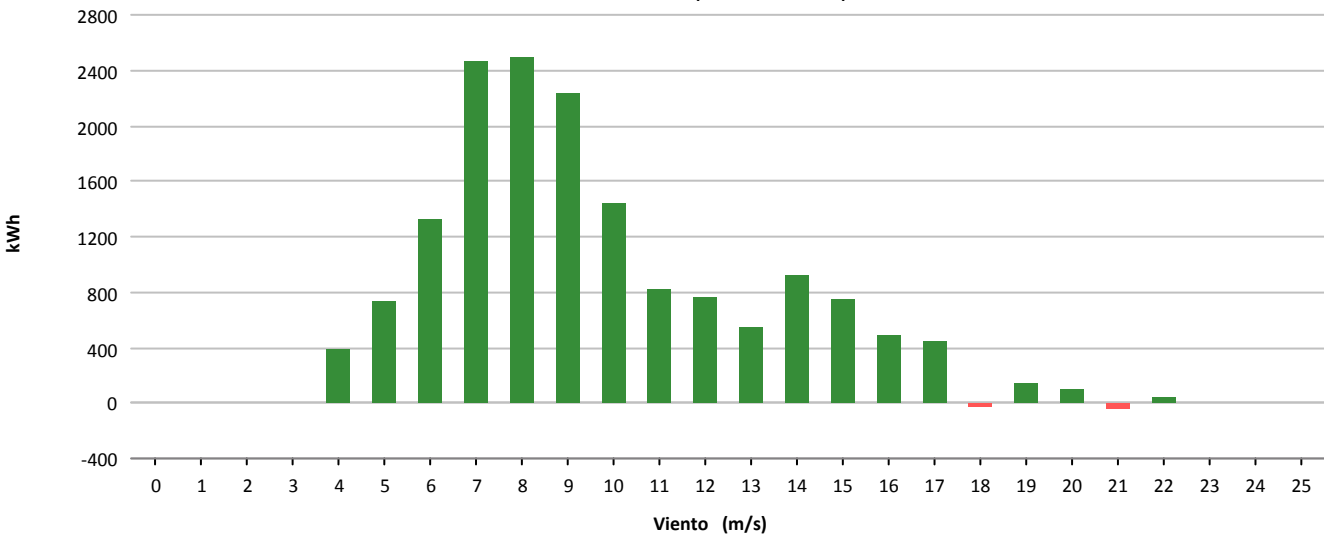
Energía



Desviación (8,39 %)



Desviación (16.093 kWh)





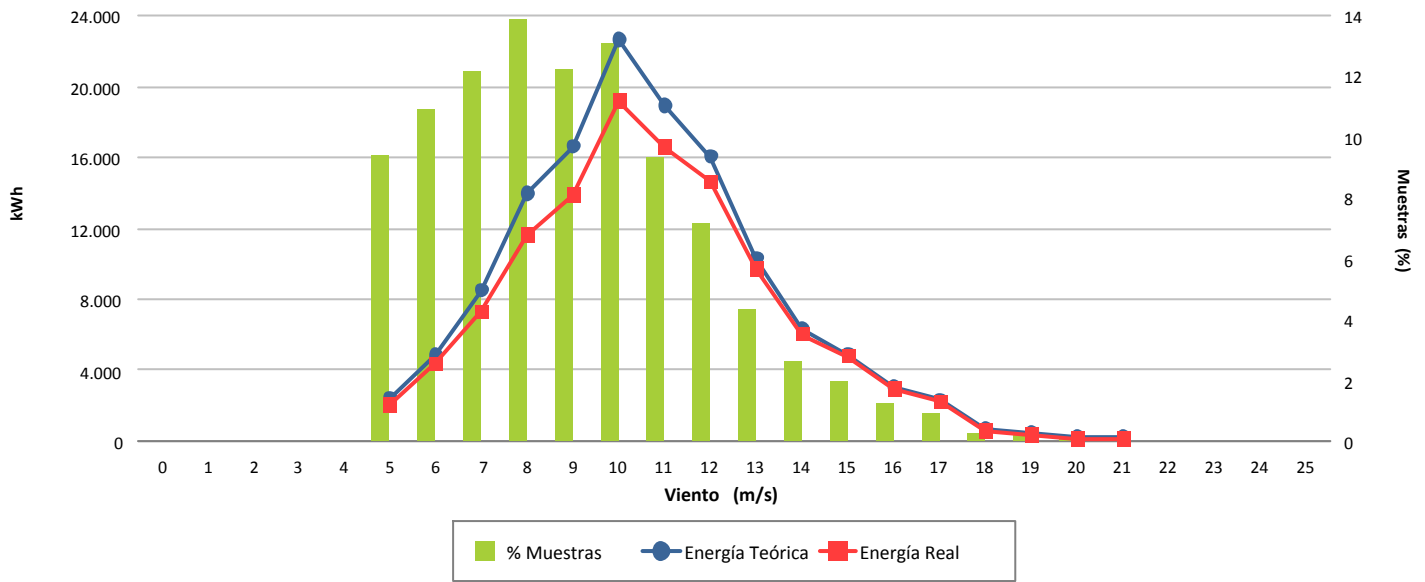
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.396	2.115
Porcentaje		84.23 %	62.28 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	57	383	683	0	0	164	0	7
Porcentaje	1,68 %	11,28 %	20,11 %	0,00 %	0,00 %	4,83 %	0,00 %	0,21 %

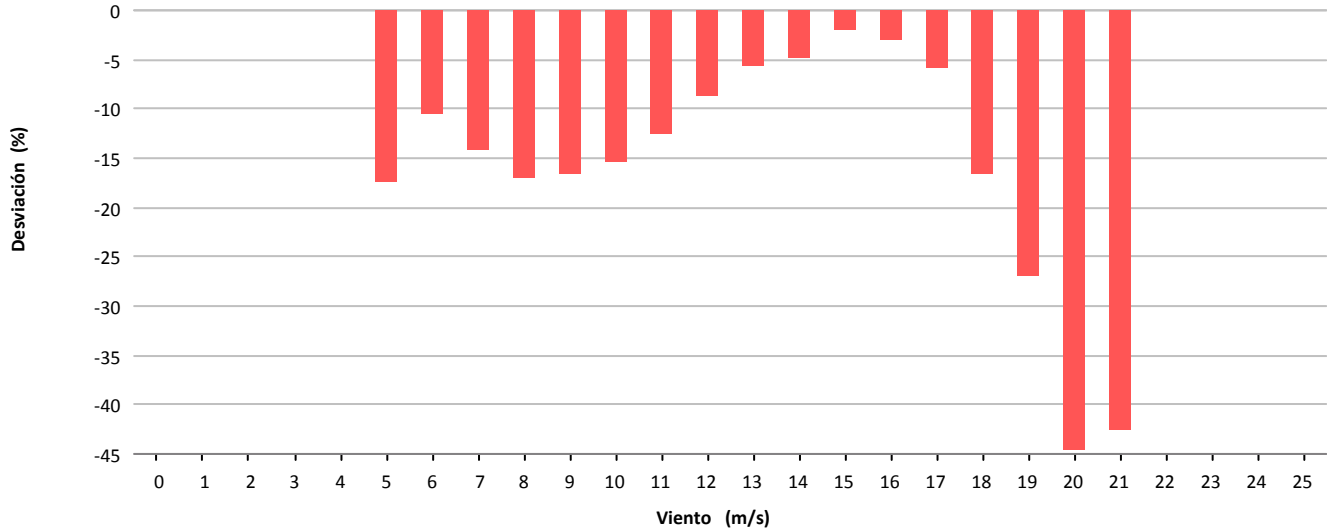
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[5 - 6)	199	(9,41 %)		2.422	(1,83 %)	2.001	-421	(-17,38 %)
[6 - 7)	231	(10,92 %)		4.871	(3,68 %)	4.354	-517	(-10,61 %)
[7 - 8)	257	(12,15 %)		8.483	(6,41 %)	7.275	-1.208	(-14,24 %)
[8 - 9)	293	(13,85 %)		13.948	(10,54 %)	11.586	-2.362	(-16,93 %)
[9 - 10)	259	(12,25 %)		16.595	(12,54 %)	13.848	-2.747	(-16,55 %)
[10 - 11)	277	(13,10 %)		22.628	(17,09 %)	19.140	-3.488	(-15,41 %)
[11 - 12)	198	(9,36 %)		18.912	(14,29 %)	16.537	-2.375	(-12,56 %)
[12 - 13)	152	(7,19 %)		16.030	(12,11 %)	14.619	-1.411	(-8,80 %)
[13 - 14)	92	(4,35 %)		10.297	(7,78 %)	9.715	-582	(-5,65 %)
[14 - 15)	55	(2,60 %)		6.317	(4,77 %)	6.007	-310	(-4,91 %)
[15 - 16)	42	(1,99 %)		4.873	(3,68 %)	4.775	-98	(-2,01 %)
[16 - 17)	26	(1,23 %)		3.031	(2,29 %)	2.937	-94	(-3,10 %)
[17 - 18)	20	(0,95 %)		2.333	(1,76 %)	2.198	-135	(-5,79 %)
[18 - 19)	6	(0,28 %)		700	(0,53 %)	584	-116	(-16,57 %)
[19 - 20)	4	(0,19 %)		467	(0,35 %)	341	-126	(-26,98 %)
[20 - 21)	2	(0,09 %)		233	(0,18 %)	129	-104	(-44,64 %)
[21 - 22)	2	(0,09 %)		233	(0,18 %)	134	-99	(-42,49 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.115			132.373		116.180	-16.193	(-12,23 %)



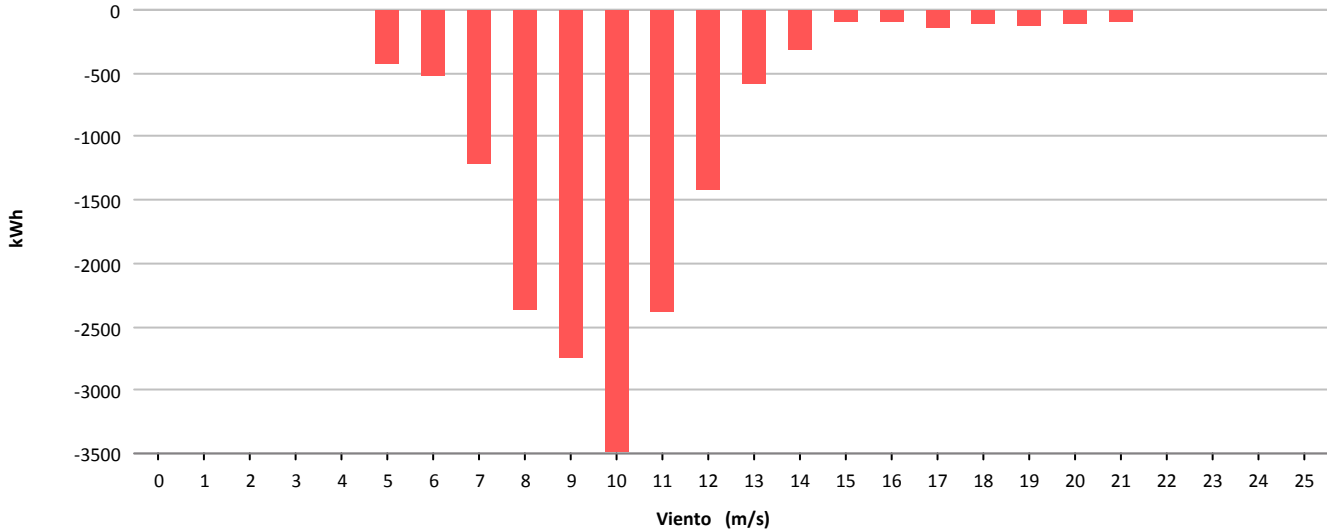
Energía



Desviación (-12,23 %)



Desviación (-16.193 kWh)





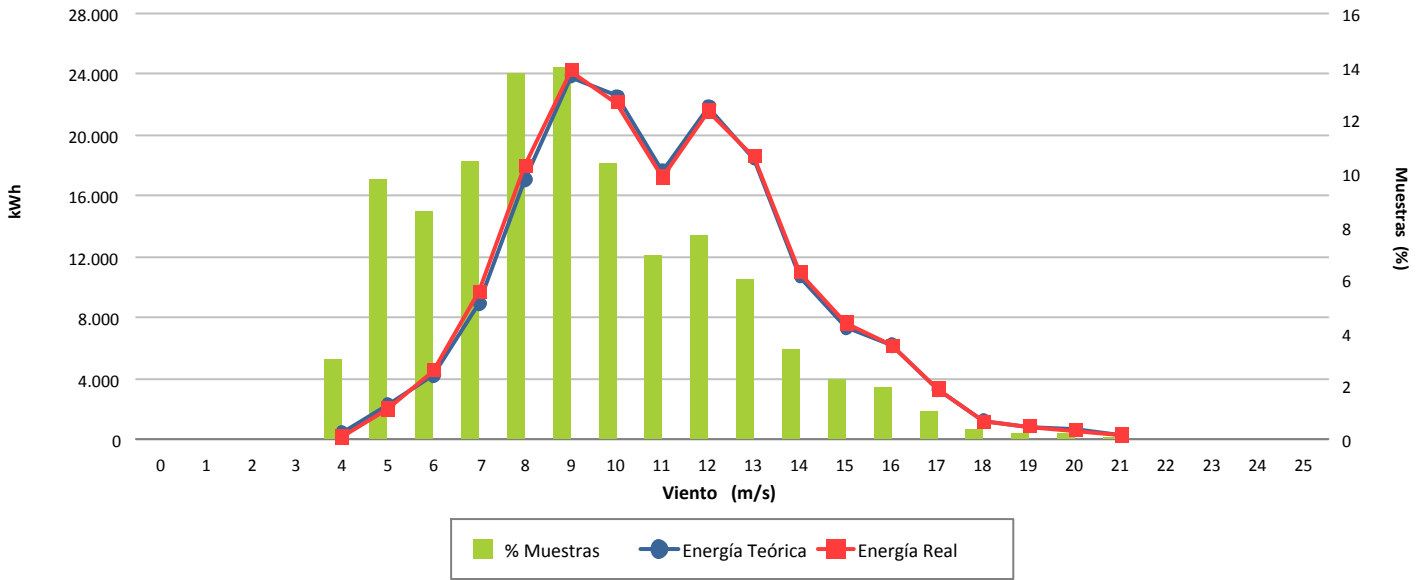
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.999	3.018
Porcentaje		99.18 %	75.47 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	1	146	455	0	0	340	0	39
Porcentaje	0,03 %	3,65 %	11,38 %	0,00 %	0,00 %	8,50 %	0,00 %	0,98 %

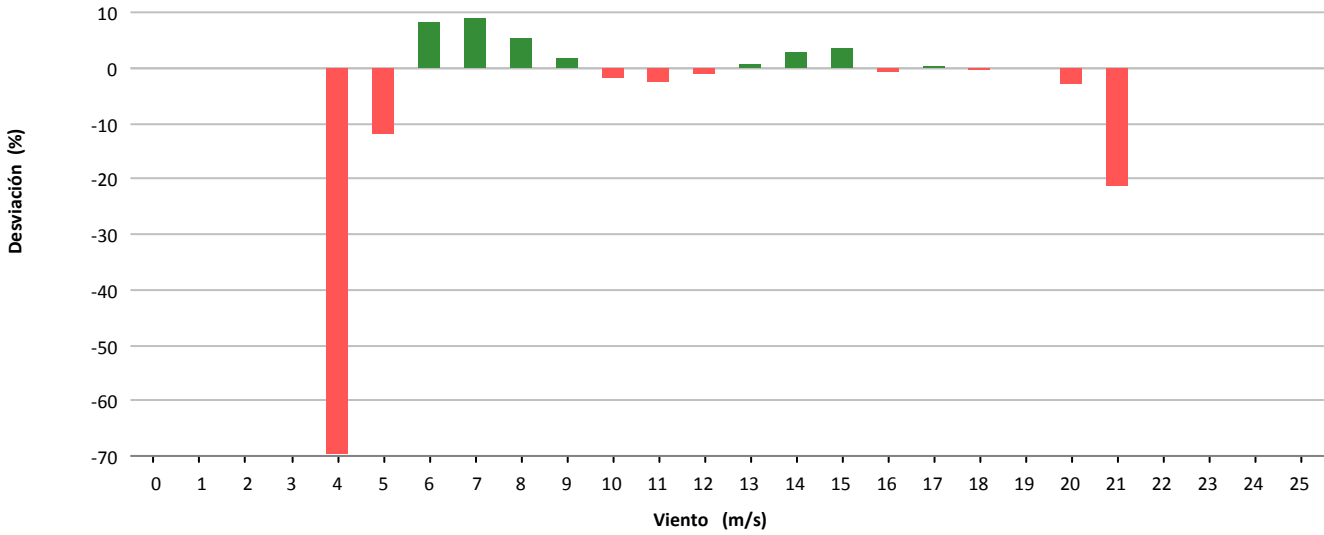
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	90	(2,98 %)		371	(0,22 %)	113	-258	(-69,54 %)
[5 - 6)	296	(9,81 %)		2.224	(1,33 %)	1.956	-268	(-12,05 %)
[6 - 7)	258	(8,55 %)		4.188	(2,50 %)	4.527	339	(8,09 %)
[7 - 8)	315	(10,44 %)		8.892	(5,31 %)	9.671	779	(8,76 %)
[8 - 9)	414	(13,72 %)		17.083	(10,20 %)	17.964	881	(5,16 %)
[9 - 10)	423	(14,02 %)		23.841	(14,23 %)	24.240	399	(1,67 %)
[10 - 11)	314	(10,40 %)		22.552	(13,46 %)	22.132	-420	(-1,86 %)
[11 - 12)	208	(6,89 %)		17.656	(10,54 %)	17.206	-450	(-2,55 %)
[12 - 13)	231	(7,65 %)		21.878	(13,06 %)	21.591	-287	(-1,31 %)
[13 - 14)	181	(6,00 %)		18.438	(11,01 %)	18.586	148	(0,80 %)
[14 - 15)	102	(3,38 %)		10.694	(6,38 %)	10.976	282	(2,64 %)
[15 - 16)	69	(2,29 %)		7.346	(4,39 %)	7.611	265	(3,61 %)
[16 - 17)	58	(1,92 %)		6.180	(3,69 %)	6.141	-39	(-0,63 %)
[17 - 18)	31	(1,03 %)		3.281	(1,96 %)	3.293	12	(0,37 %)
[18 - 19)	11	(0,36 %)		1.153	(0,69 %)	1.146	-7	(-0,61 %)
[19 - 20)	8	(0,27 %)		823	(0,49 %)	822	-1	(-0,12 %)
[20 - 21)	6	(0,20 %)		609	(0,36 %)	591	-18	(-2,96 %)
[21 - 22)	3	(0,10 %)		299	(0,18 %)	235	-64	(-21,40 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.018			167.508		168.801	1.293	(0,77 %)



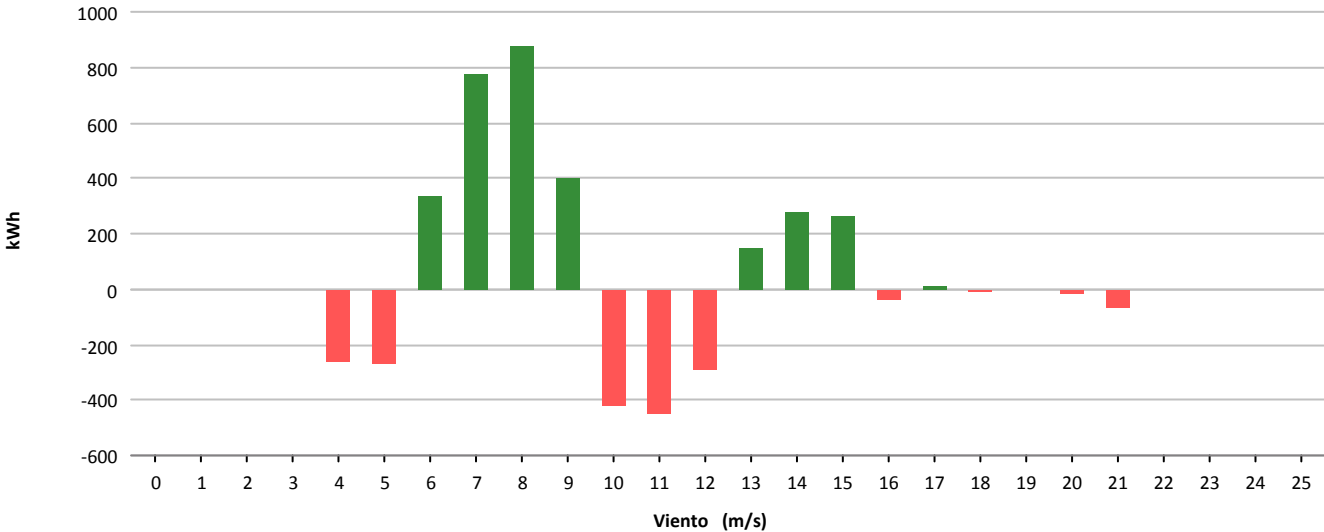
Energía



Desviación (0,77 %)



Desviación (1.293 kWh)





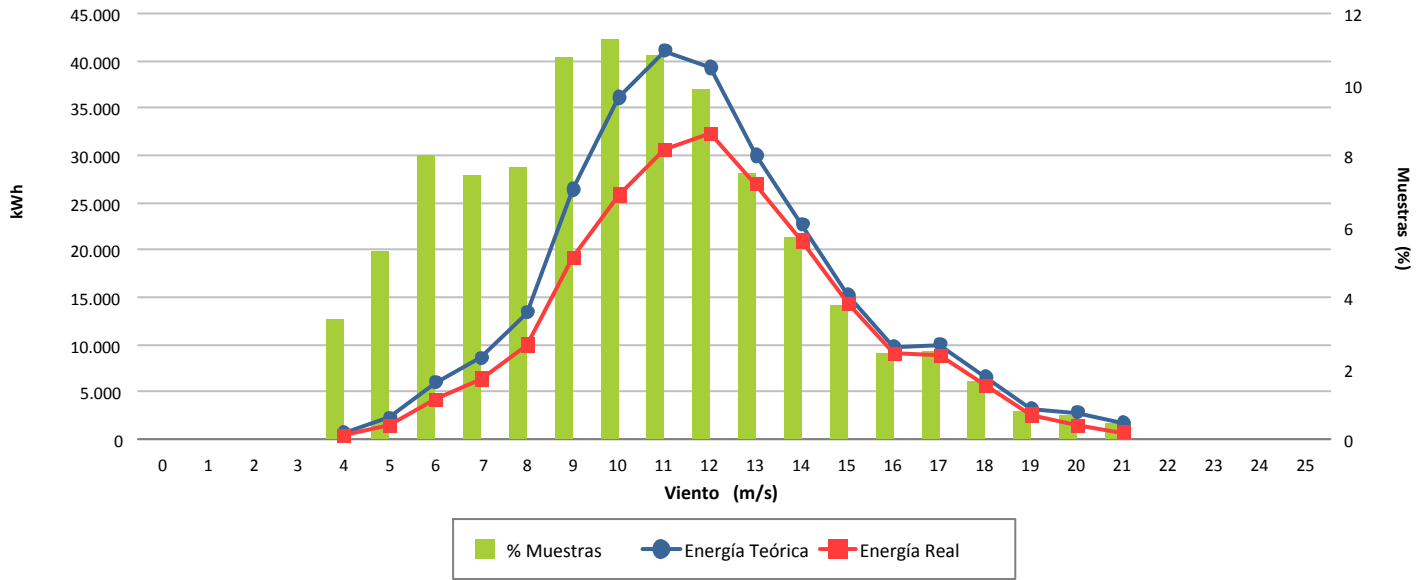
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.729	2.995
Porcentaje		92.49 %	80.32 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	0	63	536	0	0	132	0	3
Porcentaje	0,00 %	1,69 %	14,37 %	0,00 %	0,00 %	3,54 %	0,00 %	0,08 %

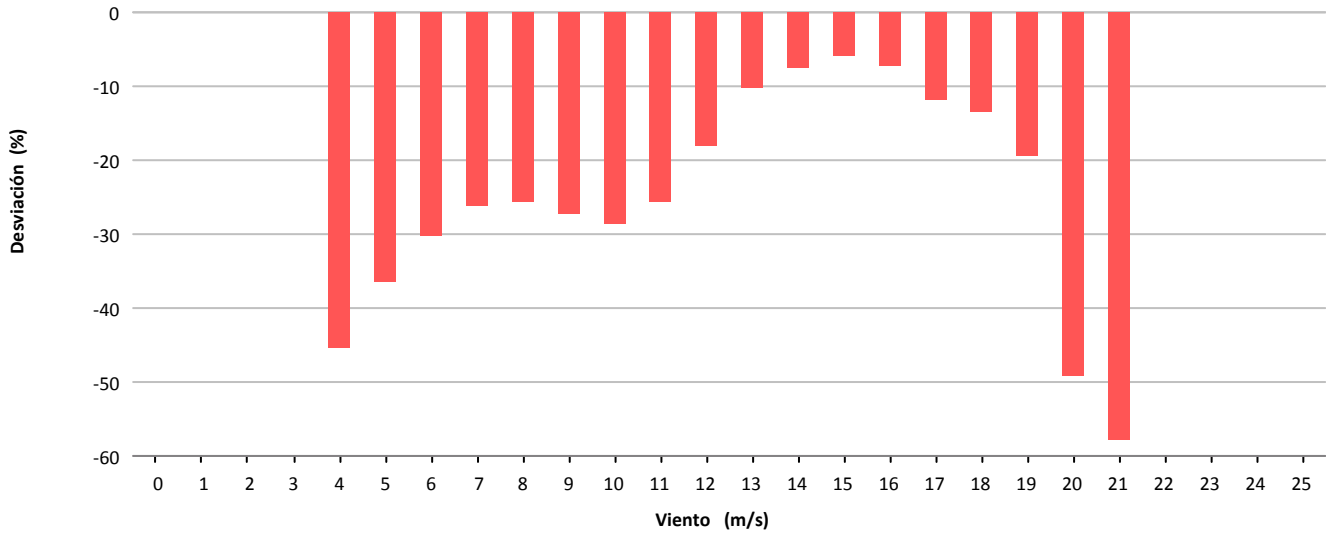
Viento			Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)		kWh Teóricos (%)		kWh Reales	kWh Desviación (%)	
[0 - 1)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	101	(3,37 %)	624	(0,23 %)	341	-283	(-45,35 %)
[5 - 6)	159	(5,31 %)	2.225	(0,81 %)	1.410	-815	(-36,63 %)
[6 - 7)	240	(8,01 %)	5.994	(2,17 %)	4.174	-1.820	(-30,36 %)
[7 - 8)	222	(7,41 %)	8.603	(3,12 %)	6.349	-2.254	(-26,20 %)
[8 - 9)	229	(7,65 %)	13.397	(4,86 %)	9.967	-3.430	(-25,60 %)
[9 - 10)	323	(10,78 %)	26.382	(9,57 %)	19.168	-7.214	(-27,34 %)
[10 - 11)	338	(11,29 %)	36.101	(13,10 %)	25.770	-10.331	(-28,62 %)
[11 - 12)	324	(10,82 %)	41.092	(14,91 %)	30.538	-10.554	(-25,68 %)
[12 - 13)	295	(9,85 %)	39.333	(14,27 %)	32.248	-7.085	(-18,01 %)
[13 - 14)	225	(7,51 %)	30.000	(10,88 %)	26.906	-3.094	(-10,31 %)
[14 - 15)	170	(5,68 %)	22.667	(8,22 %)	20.926	-1.741	(-7,68 %)
[15 - 16)	114	(3,81 %)	15.200	(5,51 %)	14.301	-899	(-5,91 %)
[16 - 17)	73	(2,44 %)	9.733	(3,53 %)	9.022	-711	(-7,31 %)
[17 - 18)	75	(2,50 %)	10.000	(3,63 %)	8.803	-1.197	(-11,97 %)
[18 - 19)	49	(1,64 %)	6.533	(2,37 %)	5.647	-886	(-13,56 %)
[19 - 20)	24	(0,80 %)	3.200	(1,16 %)	2.579	-621	(-19,41 %)
[20 - 21)	21	(0,70 %)	2.800	(1,02 %)	1.426	-1.374	(-49,07 %)
[21 - 22)	13	(0,43 %)	1.733	(0,63 %)	731	-1.002	(-57,82 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.995		275.617		220.306	-55.311	(-20,07 %)



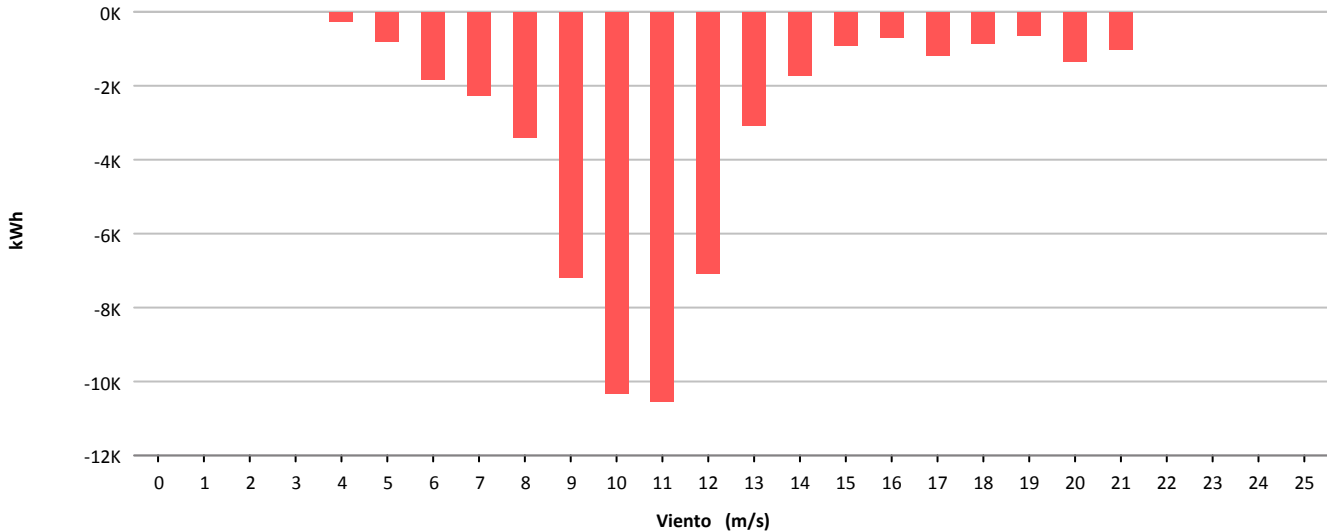
Energía



Desviación (-20,07 %)



Desviación (-55.311 kWh)





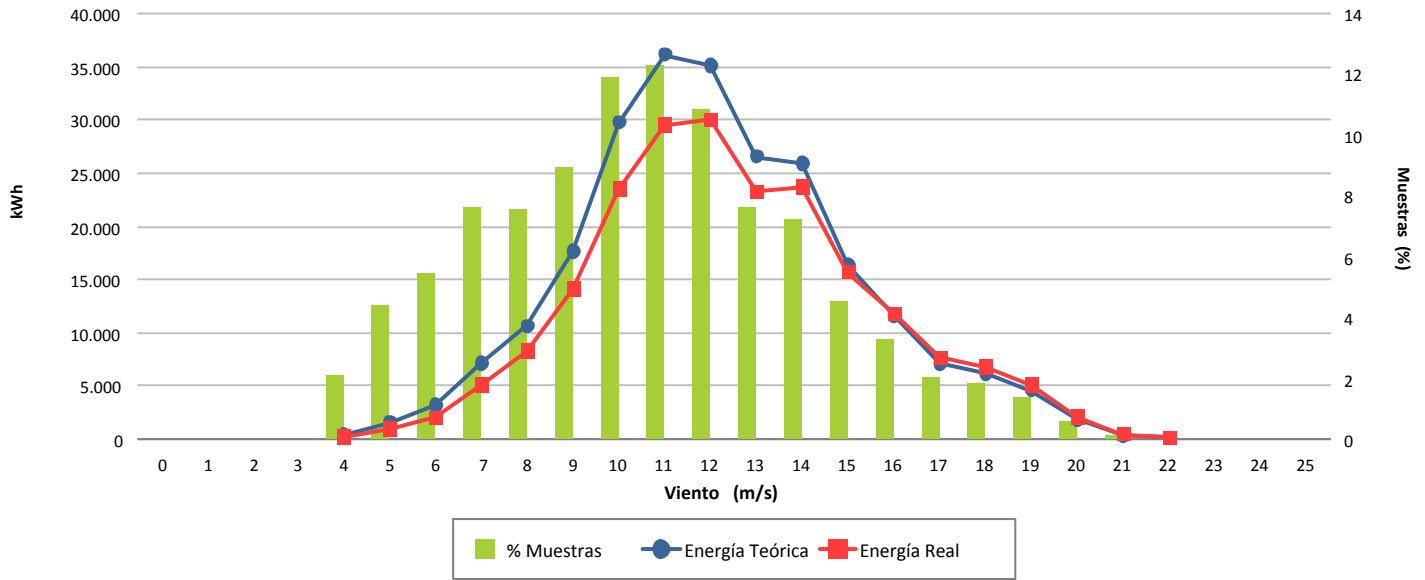
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.028	3.277
Porcentaje		99.90 %	81.36 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	11	46	356	0	0	338	0	0
Porcentaje	0,27 %	1,14 %	8,84 %	0,00 %	0,00 %	8,39 %	0,00 %	0,00 %

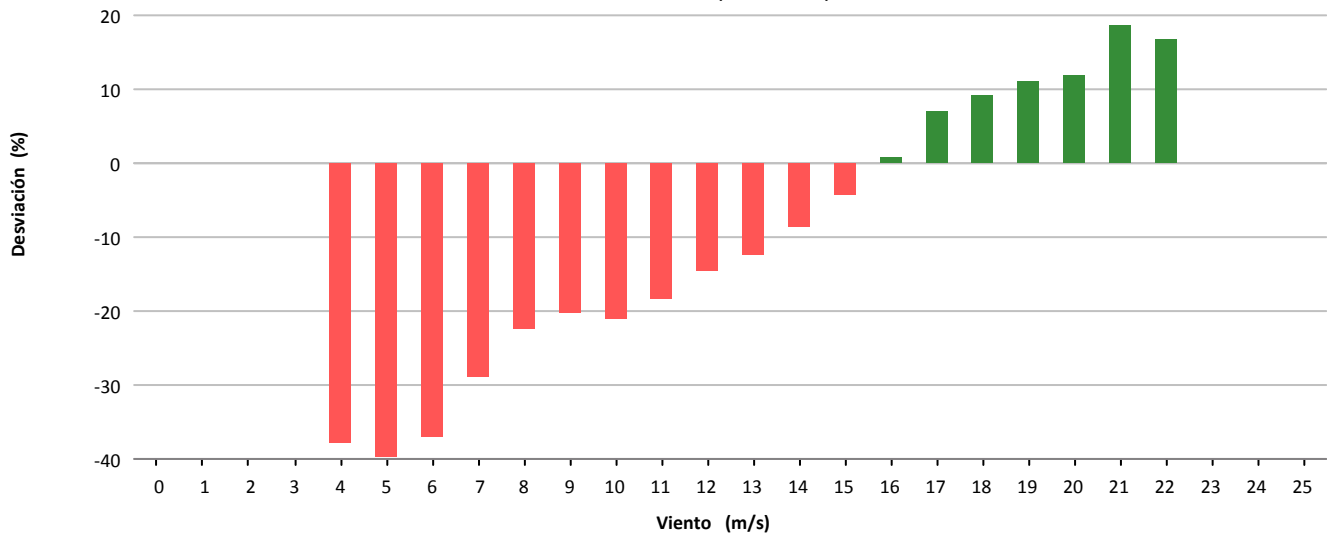
Viento			Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)		kWh Teóricos (%)		kWh Reales	kWh Desviación (%)	
[0 - 1)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	70	(2,14 %)	352	(0,15 %)	219	-133	(-37,78 %)
[5 - 6)	145	(4,42 %)	1.589	(0,66 %)	957	-632	(-39,77 %)
[6 - 7)	179	(5,46 %)	3.207	(1,32 %)	2.020	-1.187	(-37,01 %)
[7 - 8)	250	(7,63 %)	7.154	(2,95 %)	5.084	-2.070	(-28,93 %)
[8 - 9)	249	(7,60 %)	10.654	(4,40 %)	8.275	-2.379	(-22,33 %)
[9 - 10)	293	(8,94 %)	17.614	(7,27 %)	14.052	-3.562	(-20,22 %)
[10 - 11)	389	(11,87 %)	29.721	(12,27 %)	23.493	-6.228	(-20,95 %)
[11 - 12)	404	(12,33 %)	36.118	(14,91 %)	29.520	-6.598	(-18,27 %)
[12 - 13)	355	(10,83 %)	35.110	(14,50 %)	29.995	-5.115	(-14,57 %)
[13 - 14)	251	(7,66 %)	26.541	(10,96 %)	23.217	-3.324	(-12,52 %)
[14 - 15)	237	(7,23 %)	25.907	(10,70 %)	23.681	-2.226	(-8,59 %)
[15 - 16)	149	(4,55 %)	16.348	(6,75 %)	15.654	-694	(-4,25 %)
[16 - 17)	108	(3,30 %)	11.667	(4,82 %)	11.754	87	(0,75 %)
[17 - 18)	68	(2,08 %)	7.151	(2,95 %)	7.654	503	(7,03 %)
[18 - 19)	60	(1,83 %)	6.146	(2,54 %)	6.718	572	(9,31 %)
[19 - 20)	46	(1,40 %)	4.592	(1,90 %)	5.102	510	(11,11 %)
[20 - 21)	19	(0,58 %)	1.854	(0,77 %)	2.076	222	(11,97 %)
[21 - 22)	4	(0,12 %)	385	(0,16 %)	457	72	(18,70 %)
[22 - 23)	1	(0,03 %)	95	(0,04 %)	111	16	(16,84 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)	0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.277		242.205		210.039	-32.166	(-13,28 %)



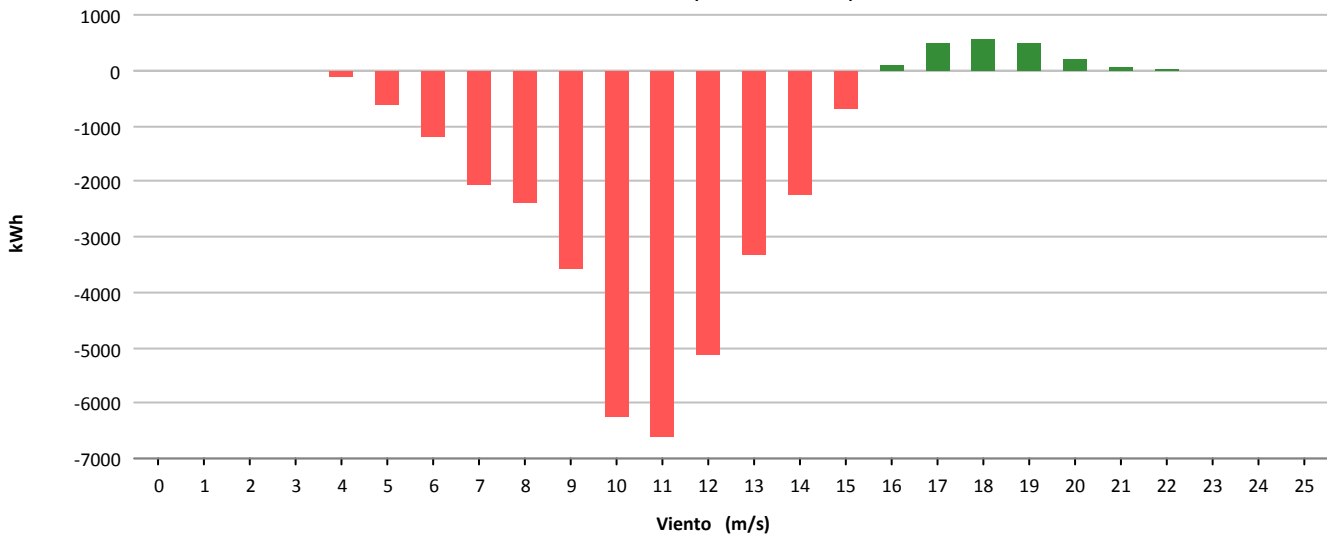
Energía



Desviación (-13,28 %)



Desviación (-32.166 kWh)





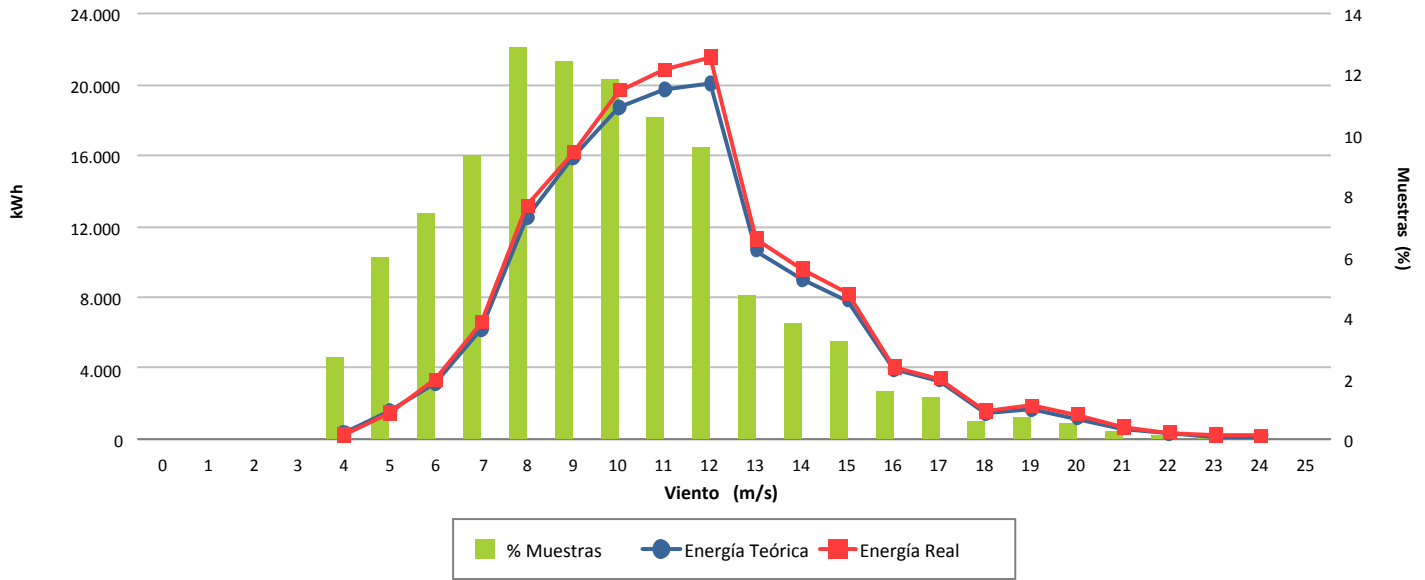
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.911	2.415
Porcentaje		97.00 %	61.75 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	22	90	1.197	0	0	187	0	0
Porcentaje	0,56 %	2,30 %	30,61 %	0,00 %	0,00 %	4,78 %	0,00 %	0,00 %

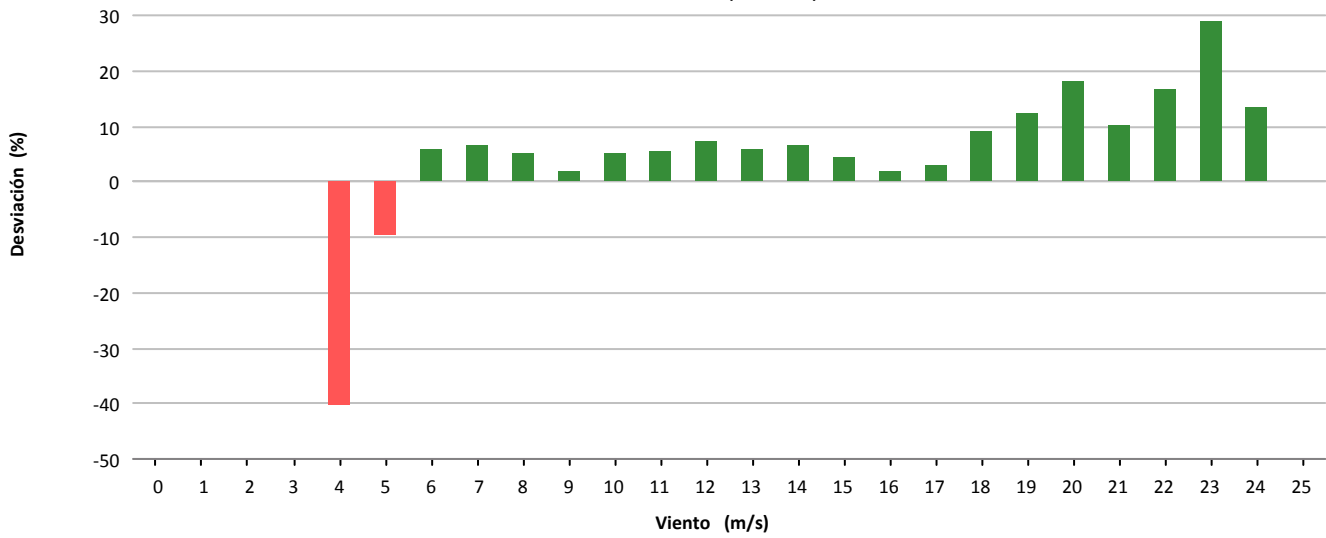
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	65	(2,69 %)		394	(0,28 %)	235	-159	(-40,36 %)
[5 - 6)	144	(5,96 %)		1.595	(1,15 %)	1.442	-153	(-9,59 %)
[6 - 7)	179	(7,41 %)		3.165	(2,29 %)	3.353	188	(5,94 %)
[7 - 8)	226	(9,36 %)		6.168	(4,46 %)	6.583	415	(6,73 %)
[8 - 9)	312	(12,92 %)		12.491	(9,02 %)	13.133	642	(5,14 %)
[9 - 10)	300	(12,42 %)		15.839	(11,44 %)	16.145	306	(1,93 %)
[10 - 11)	285	(11,80 %)		18.706	(13,51 %)	19.660	954	(5,10 %)
[11 - 12)	255	(10,56 %)		19.715	(14,24 %)	20.804	1.089	(5,52 %)
[12 - 13)	232	(9,61 %)		20.070	(14,50 %)	21.525	1.455	(7,25 %)
[13 - 14)	114	(4,72 %)		10.634	(7,68 %)	11.259	625	(5,88 %)
[14 - 15)	92	(3,81 %)		8.986	(6,49 %)	9.566	580	(6,45 %)
[15 - 16)	78	(3,23 %)		7.827	(5,65 %)	8.170	343	(4,38 %)
[16 - 17)	39	(1,61 %)		3.955	(2,86 %)	4.035	80	(2,02 %)
[17 - 18)	33	(1,37 %)		3.306	(2,39 %)	3.408	102	(3,09 %)
[18 - 19)	15	(0,62 %)		1.457	(1,05 %)	1.590	133	(9,13 %)
[19 - 20)	18	(0,75 %)		1.674	(1,21 %)	1.882	208	(12,43 %)
[20 - 21)	13	(0,54 %)		1.171	(0,85 %)	1.383	212	(18,10 %)
[21 - 22)	7	(0,29 %)		604	(0,44 %)	666	62	(10,26 %)
[22 - 23)	4	(0,17 %)		338	(0,24 %)	394	56	(16,57 %)
[23 - 24)	2	(0,08 %)		166	(0,12 %)	214	48	(28,92 %)
[24 - 25)	2	(0,08 %)		158	(0,11 %)	179	21	(13,29 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.415			138.419		145.626	7.207	(5,21 %)



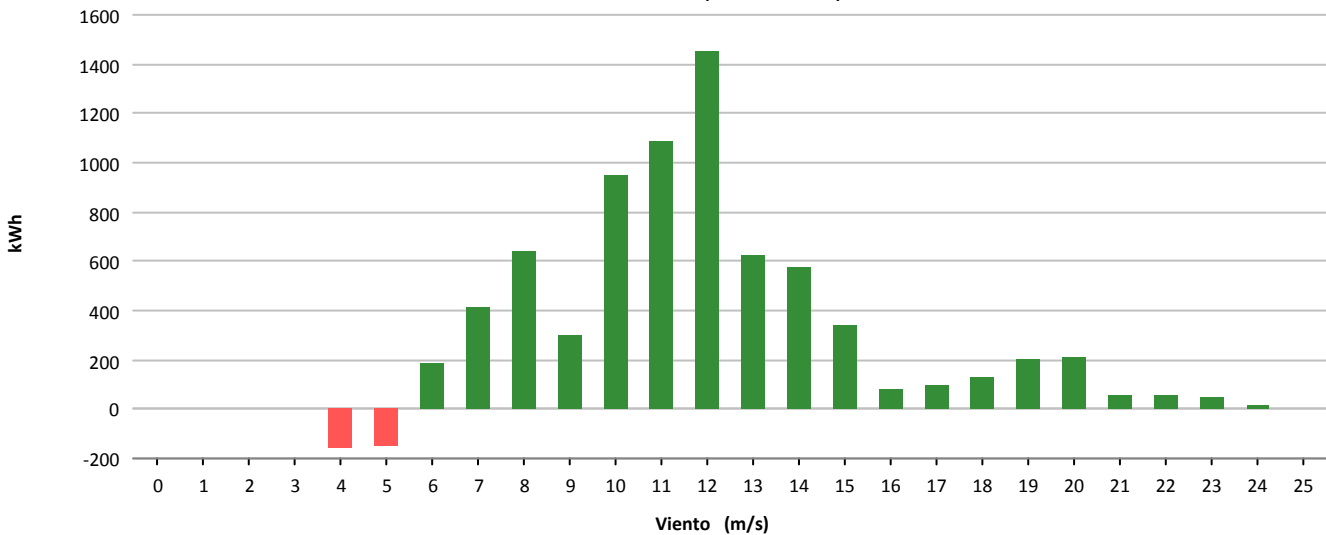
Energía



Desviación (5,21 %)



Desviación (7.207 kWh)





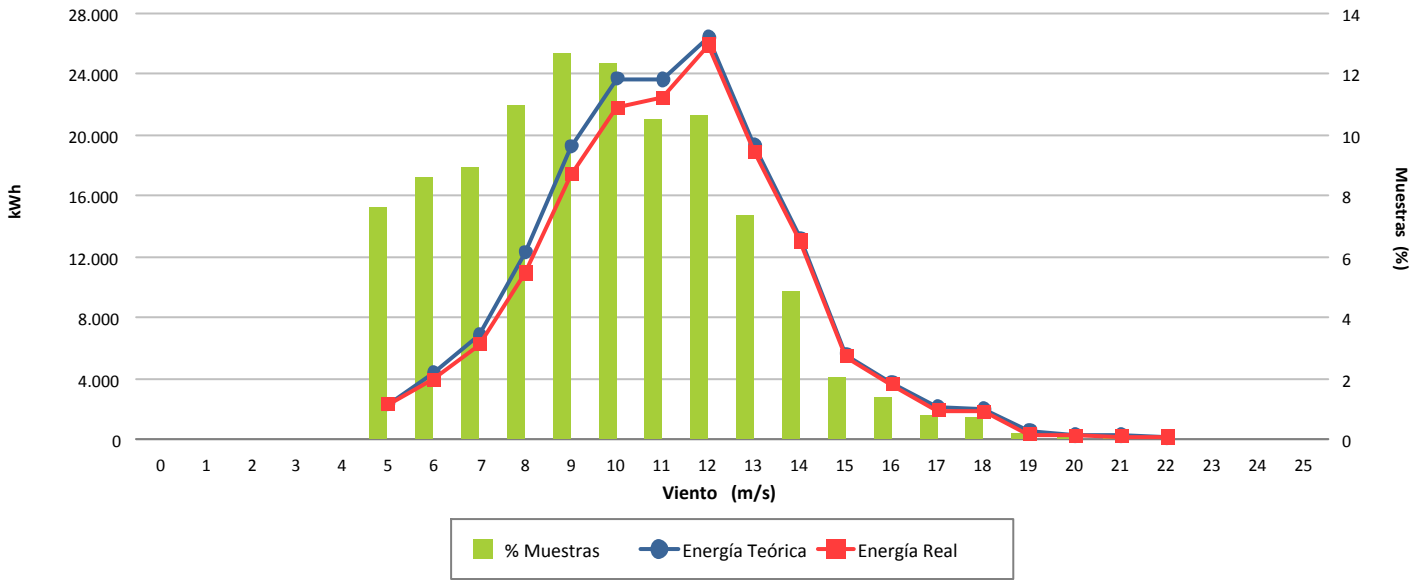
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.405	2.349
Porcentaje		84.45 %	68.99 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	48	224	633	0	0	156	0	6
Porcentaje	1,41 %	6,58 %	18,59 %	0,00 %	0,00 %	4,58 %	0,00 %	0,18 %

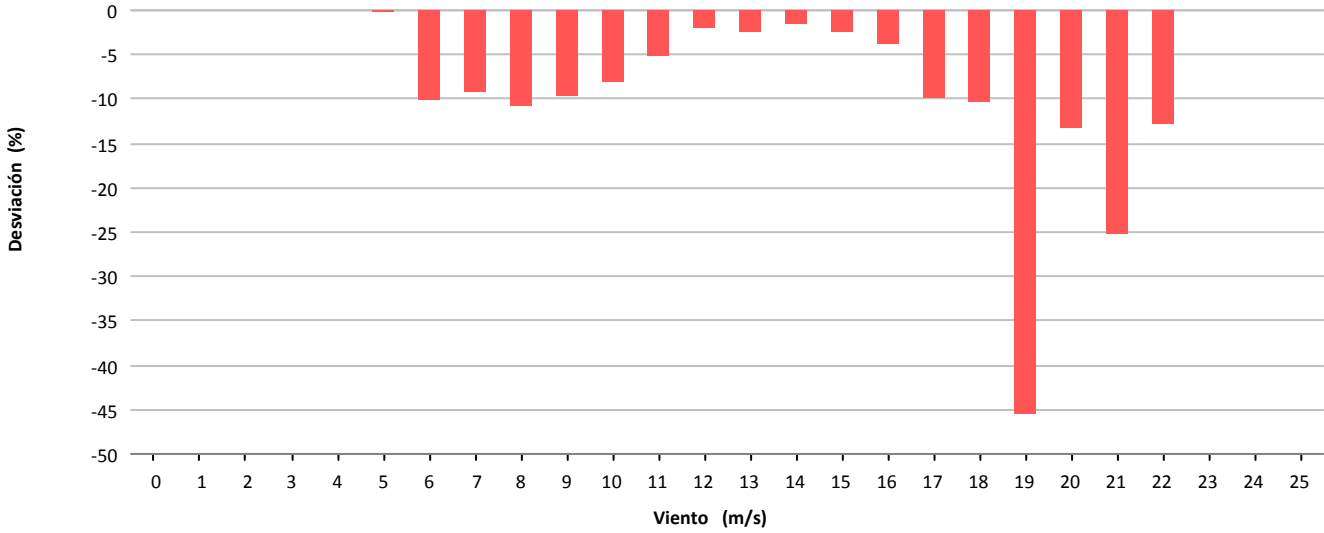
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[5 - 6)	179	(7,62 %)		2.285	(1,38 %)	2.282	-3	(-0,13 %)
[6 - 7)	203	(8,64 %)		4.319	(2,60 %)	3.878	-441	(-10,21 %)
[7 - 8)	210	(8,94 %)		6.849	(4,13 %)	6.212	-637	(-9,30 %)
[8 - 9)	258	(10,98 %)		12.260	(7,39 %)	10.920	-1.340	(-10,93 %)
[9 - 10)	298	(12,69 %)		19.254	(11,61 %)	17.394	-1.860	(-9,66 %)
[10 - 11)	291	(12,39 %)		23.718	(14,30 %)	21.786	-1.932	(-8,15 %)
[11 - 12)	247	(10,52 %)		23.642	(14,25 %)	22.420	-1.222	(-5,17 %)
[12 - 13)	250	(10,64 %)		26.440	(15,94 %)	25.908	-532	(-2,01 %)
[13 - 14)	173	(7,36 %)		19.352	(11,67 %)	18.882	-470	(-2,43 %)
[14 - 15)	115	(4,90 %)		13.221	(7,97 %)	13.004	-217	(-1,64 %)
[15 - 16)	48	(2,04 %)		5.572	(3,36 %)	5.436	-136	(-2,44 %)
[16 - 17)	32	(1,36 %)		3.730	(2,25 %)	3.584	-146	(-3,91 %)
[17 - 18)	18	(0,77 %)		2.100	(1,27 %)	1.892	-208	(-9,90 %)
[18 - 19)	17	(0,72 %)		1.983	(1,20 %)	1.778	-205	(-10,34 %)
[19 - 20)	5	(0,21 %)		583	(0,35 %)	318	-265	(-45,45 %)
[20 - 21)	2	(0,09 %)		233	(0,14 %)	202	-31	(-13,30 %)
[21 - 22)	2	(0,09 %)		233	(0,14 %)	174	-59	(-25,32 %)
[22 - 23)	1	(0,04 %)		117	(0,07 %)	102	-15	(-12,82 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.349			165.891		156.172	-9.719	(-5,86 %)



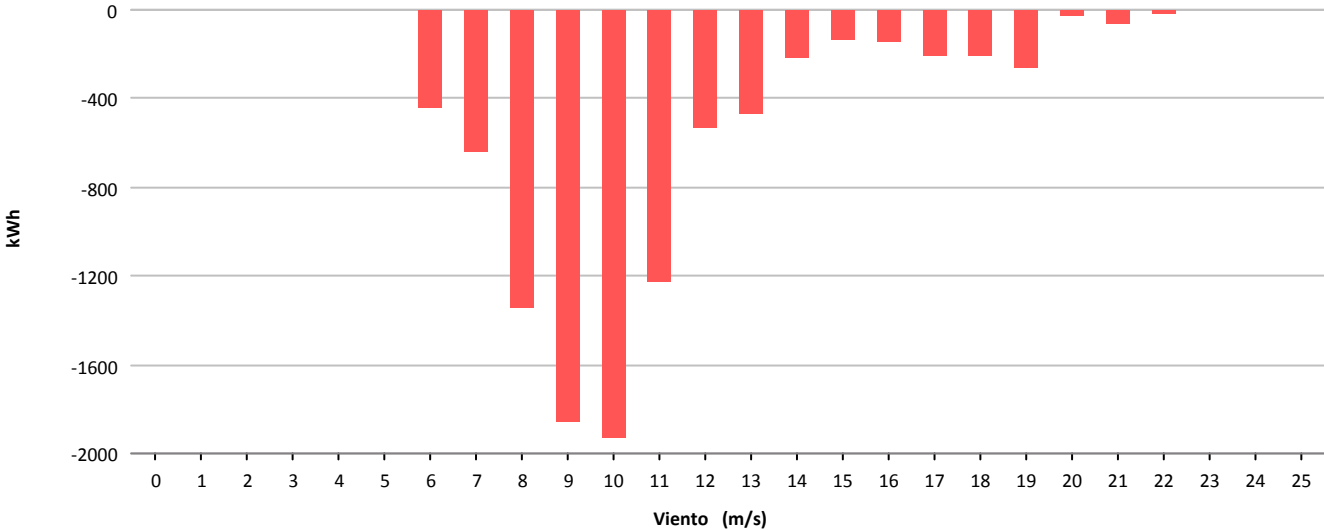
Energía



Desviación (-5,86 %)



Desviación (-9.719 kWh)





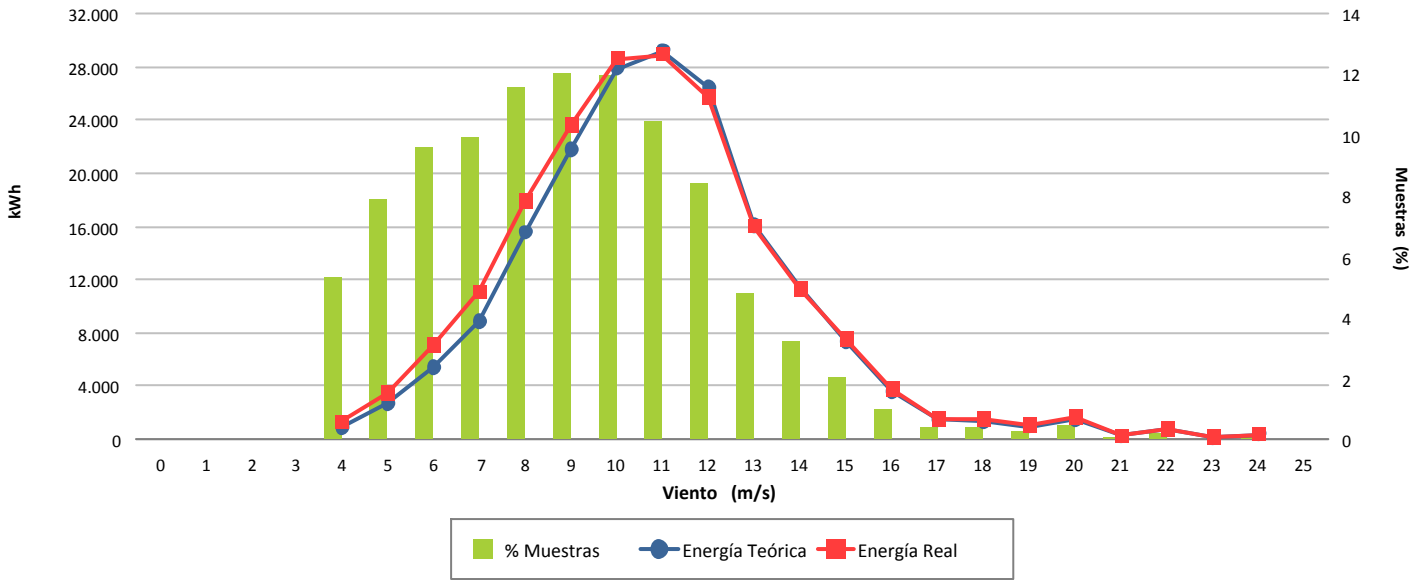
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.000	2.953
Porcentaje		99.21 %	73.83 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	13	182	532	0	0	317	0	4
Porcentaje	0,33 %	4,55 %	13,30 %	0,00 %	0,00 %	7,93 %	0,00 %	0,10 %

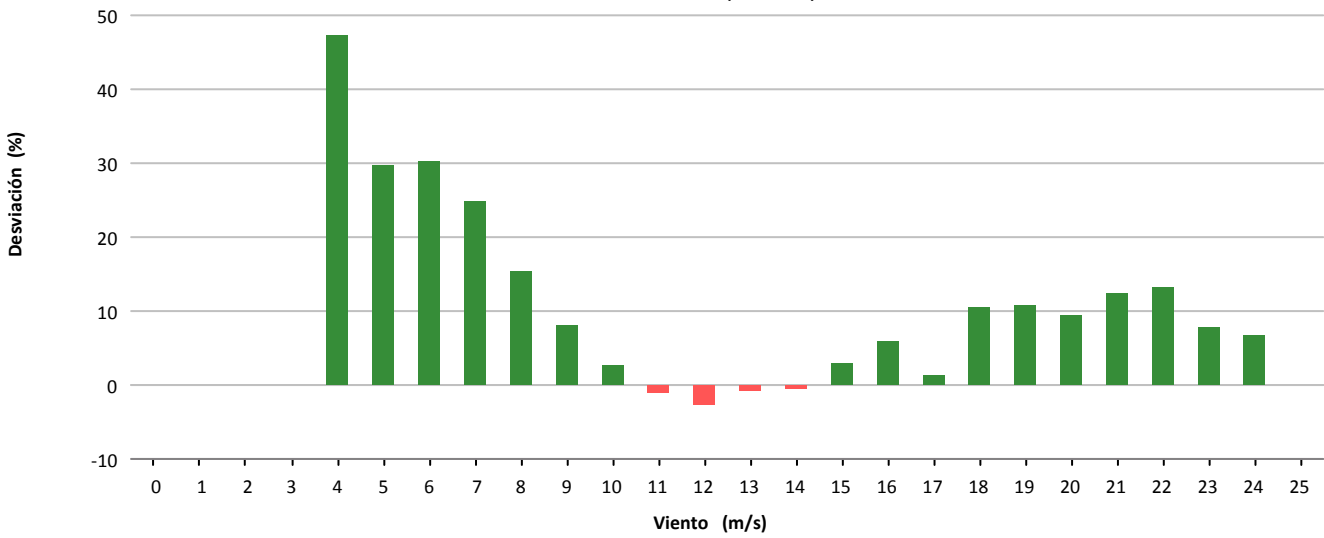
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	157	(5,32 %)		883	(0,48 %)	1.300	417	(47,23 %)
[5 - 6)	233	(7,89 %)		2.650	(1,44 %)	3.441	791	(29,85 %)
[6 - 7)	283	(9,58 %)		5.427	(2,96 %)	7.070	1.643	(30,27 %)
[7 - 8)	293	(9,92 %)		8.842	(4,81 %)	11.045	2.203	(24,92 %)
[8 - 9)	341	(11,55 %)		15.523	(8,45 %)	17.902	2.379	(15,33 %)
[9 - 10)	355	(12,02 %)		21.815	(11,88 %)	23.598	1.783	(8,17 %)
[10 - 11)	354	(11,99 %)		27.855	(15,17 %)	28.591	736	(2,64 %)
[11 - 12)	308	(10,43 %)		29.192	(15,90 %)	28.893	-299	(-1,02 %)
[12 - 13)	248	(8,40 %)		26.462	(14,41 %)	25.720	-742	(-2,80 %)
[13 - 14)	141	(4,77 %)		16.107	(8,77 %)	15.973	-134	(-0,83 %)
[14 - 15)	95	(3,22 %)		11.350	(6,18 %)	11.301	-49	(-0,43 %)
[15 - 16)	60	(2,03 %)		7.311	(3,98 %)	7.526	215	(2,94 %)
[16 - 17)	29	(0,98 %)		3.553	(1,93 %)	3.767	214	(6,02 %)
[17 - 18)	12	(0,41 %)		1.466	(0,80 %)	1.486	20	(1,36 %)
[18 - 19)	11	(0,37 %)		1.330	(0,72 %)	1.472	142	(10,68 %)
[19 - 20)	8	(0,27 %)		954	(0,52 %)	1.057	103	(10,80 %)
[20 - 21)	13	(0,44 %)		1.533	(0,83 %)	1.679	146	(9,52 %)
[21 - 22)	2	(0,07 %)		233	(0,13 %)	262	29	(12,45 %)
[22 - 23)	6	(0,20 %)		693	(0,38 %)	784	91	(13,13 %)
[23 - 24)	1	(0,03 %)		116	(0,06 %)	125	9	(7,76 %)
[24 - 25)	3	(0,10 %)		349	(0,19 %)	373	24	(6,88 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.953			183.644		193.365	9.721	(5,29 %)



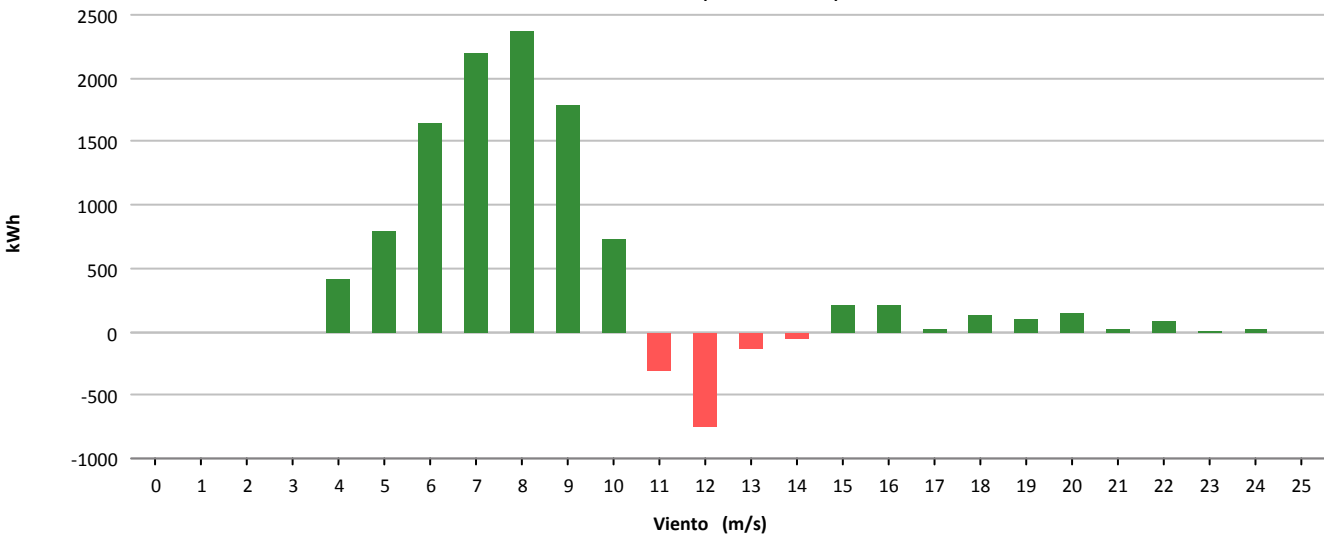
Energía



Desviación (5,29 %)



Desviación (9.721 kWh)





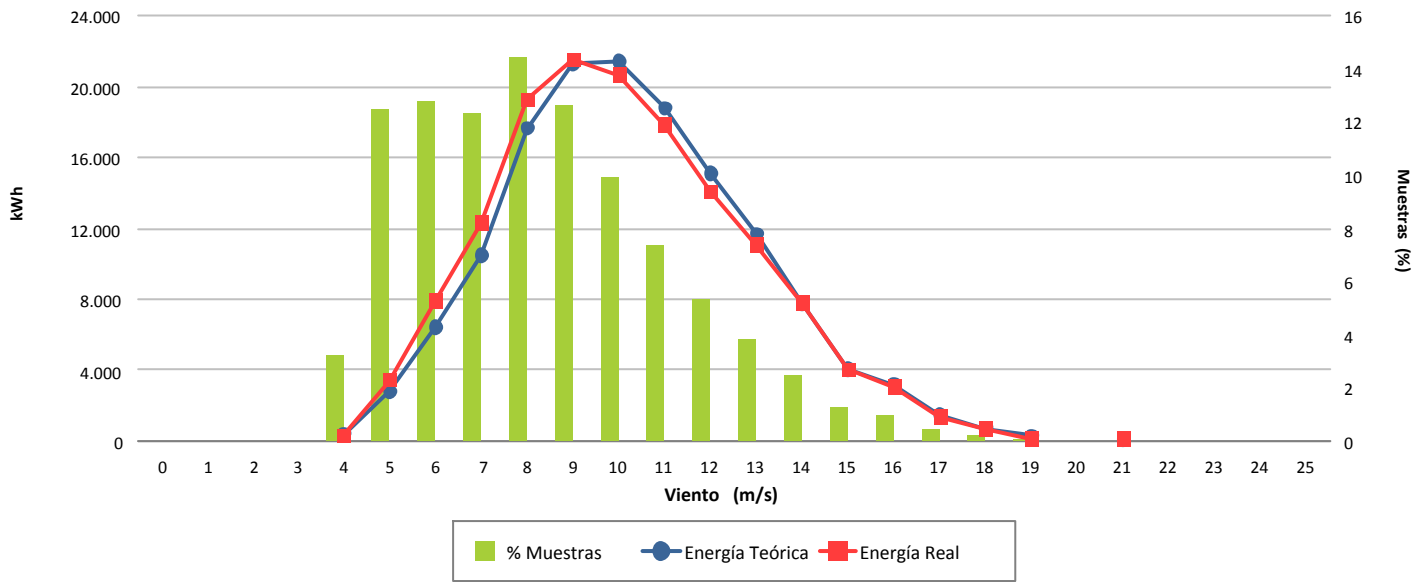
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.002	2.994
Porcentaje		99.26 %	74.81 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	12	224	401	0	0	365	0	6
Porcentaje	0,30 %	5,60 %	10,02 %	0,00 %	0,00 %	9,12 %	0,00 %	0,15 %

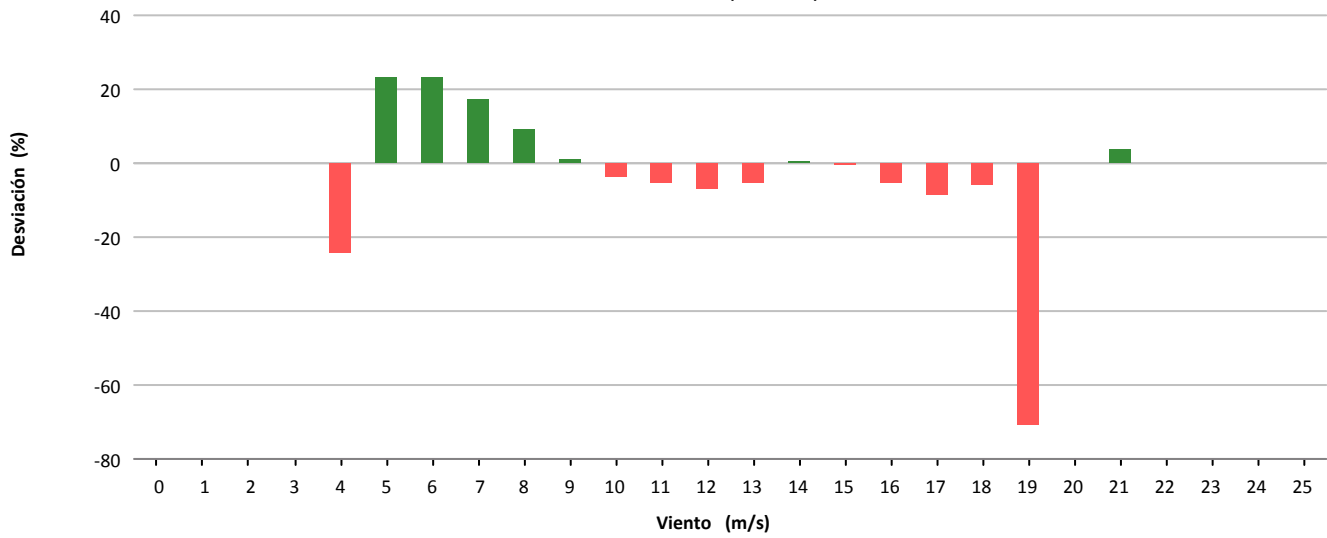
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	96	(3,21 %)		381	(0,27 %)	289	-92	(-24,15 %)
[5 - 6)	374	(12,49 %)		2.782	(1,94 %)	3.431	649	(23,33 %)
[6 - 7)	383	(12,79 %)		6.420	(4,47 %)	7.904	1.484	(23,12 %)
[7 - 8)	370	(12,36 %)		10.456	(7,28 %)	12.285	1.829	(17,49 %)
[8 - 9)	432	(14,43 %)		17.622	(12,27 %)	19.212	1.590	(9,02 %)
[9 - 10)	379	(12,66 %)		21.313	(14,84 %)	21.493	180	(0,84 %)
[10 - 11)	297	(9,92 %)		21.407	(14,91 %)	20.629	-778	(-3,63 %)
[11 - 12)	221	(7,38 %)		18.781	(13,08 %)	17.790	-991	(-5,28 %)
[12 - 13)	160	(5,34 %)		15.117	(10,53 %)	14.046	-1.071	(-7,08 %)
[13 - 14)	115	(3,84 %)		11.689	(8,14 %)	11.060	-629	(-5,38 %)
[14 - 15)	74	(2,47 %)		7.756	(5,40 %)	7.781	25	(0,32 %)
[15 - 16)	38	(1,27 %)		4.039	(2,81 %)	4.025	-14	(-0,35 %)
[16 - 17)	30	(1,00 %)		3.198	(2,23 %)	3.027	-171	(-5,35 %)
[17 - 18)	14	(0,47 %)		1.482	(1,03 %)	1.353	-129	(-8,70 %)
[18 - 19)	7	(0,23 %)		732	(0,51 %)	690	-42	(-5,74 %)
[19 - 20)	3	(0,10 %)		309	(0,22 %)	91	-218	(-70,55 %)
[20 - 21)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[21 - 22)	1	(0,03 %)		99	(0,07 %)	103	4	(4,04 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	2.994			143.583		145.209	1.626	(1,13 %)



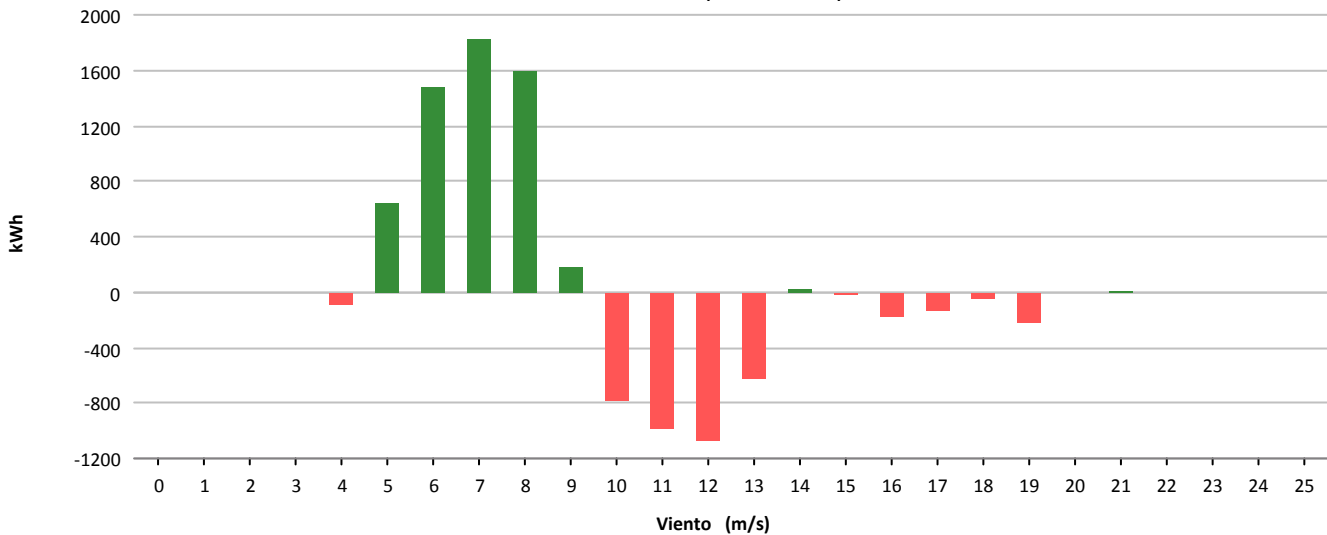
Energía



Desviación (1,13 %)



Desviación (1.626 kWh)





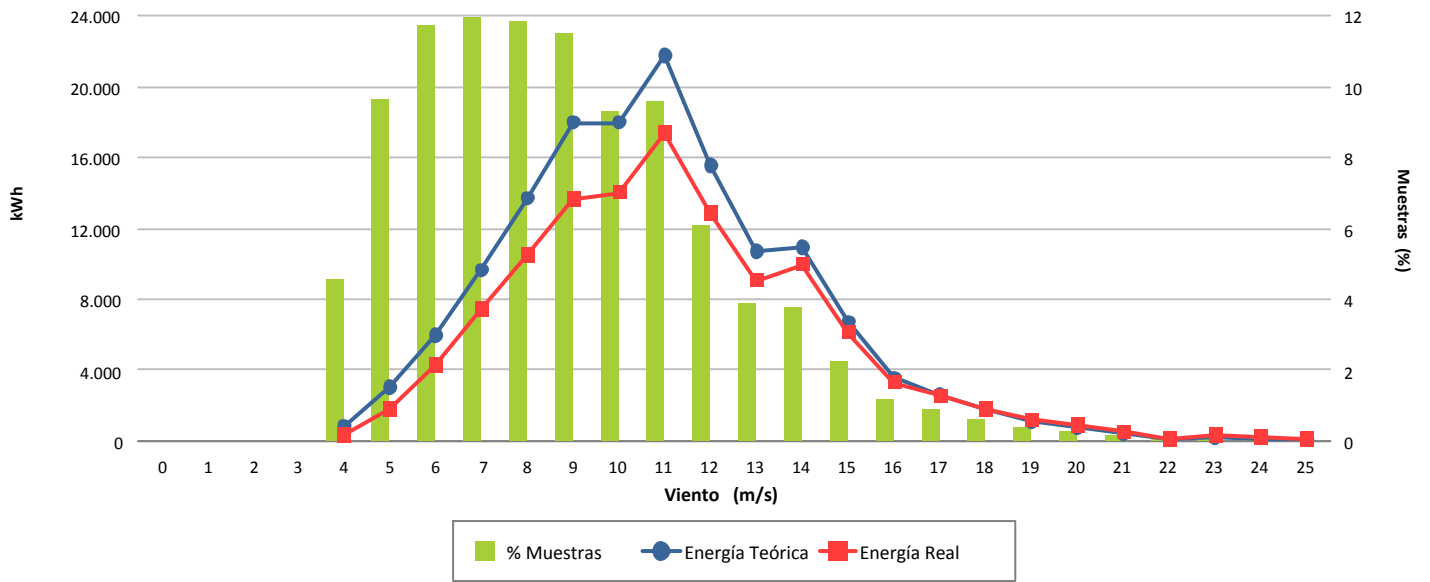
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.921	2.942
Porcentaje		97.25 %	75.03 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	8	192	524	0	0	255	0	0
Porcentaje	0.20 %	4.90 %	13.36 %	0.00 %	0.00 %	6.50 %	0.00 %	0.00 %

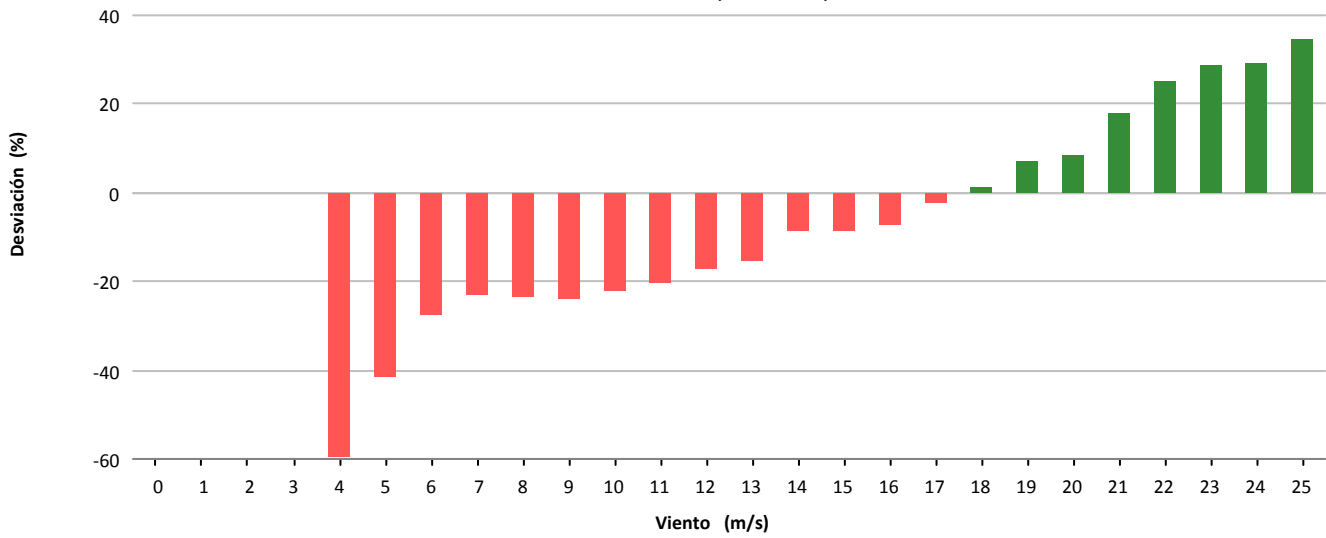
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	134	(4,55 %)		832	(0,57 %)	337	-495	(-59,50 %)
[5 - 6)	284	(9,65 %)		3.066	(2,11 %)	1.792	-1.274	(-41,55 %)
[6 - 7)	345	(11,73 %)		5.952	(4,09 %)	4.299	-1.653	(-27,77 %)
[7 - 8)	351	(11,93 %)		9.635	(6,62 %)	7.426	-2.209	(-22,93 %)
[8 - 9)	348	(11,83 %)		13.668	(9,39 %)	10.472	-3.196	(-23,38 %)
[9 - 10)	339	(11,52 %)		17.957	(12,33 %)	13.640	-4.317	(-24,04 %)
[10 - 11)	273	(9,28 %)		17.957	(12,33 %)	14.006	-3.951	(-22,00 %)
[11 - 12)	282	(9,59 %)		21.761	(14,95 %)	17.370	-4.391	(-20,18 %)
[12 - 13)	180	(6,12 %)		15.572	(10,70 %)	12.866	-2.706	(-17,38 %)
[13 - 14)	115	(3,91 %)		10.727	(7,37 %)	9.062	-1.665	(-15,52 %)
[14 - 15)	112	(3,81 %)		10.916	(7,50 %)	9.955	-961	(-8,80 %)
[15 - 16)	67	(2,28 %)		6.717	(4,61 %)	6.127	-590	(-8,78 %)
[16 - 17)	35	(1,19 %)		3.551	(2,44 %)	3.298	-253	(-7,12 %)
[17 - 18)	26	(0,88 %)		2.602	(1,79 %)	2.546	-56	(-2,15 %)
[18 - 19)	18	(0,61 %)		1.754	(1,20 %)	1.780	26	(1,48 %)
[19 - 20)	12	(0,41 %)		1.119	(0,77 %)	1.200	81	(7,24 %)
[20 - 21)	9	(0,31 %)		809	(0,56 %)	879	70	(8,65 %)
[21 - 22)	5	(0,17 %)		434	(0,30 %)	512	78	(17,97 %)
[22 - 23)	1	(0,03 %)		84	(0,06 %)	105	21	(25,00 %)
[23 - 24)	3	(0,10 %)		245	(0,17 %)	315	70	(28,57 %)
[24 - 25)	2	(0,07 %)		157	(0,11 %)	203	46	(29,30 %)
[25 - 26)	1	(0,03 %)		78	(0,05 %)	105	27	(34,62 %)
Totales	2.942			145.593		118.295	-27.298	(-18,75 %)



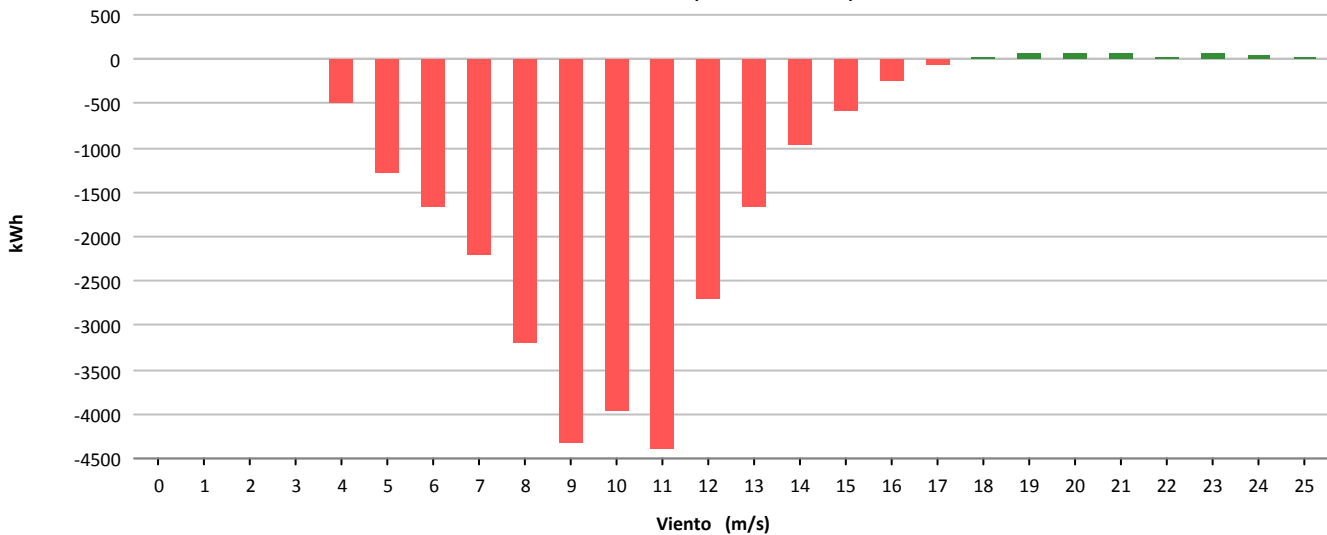
Energía



Desviación (-18,75 %)



Desviación (-27.298 kWh)





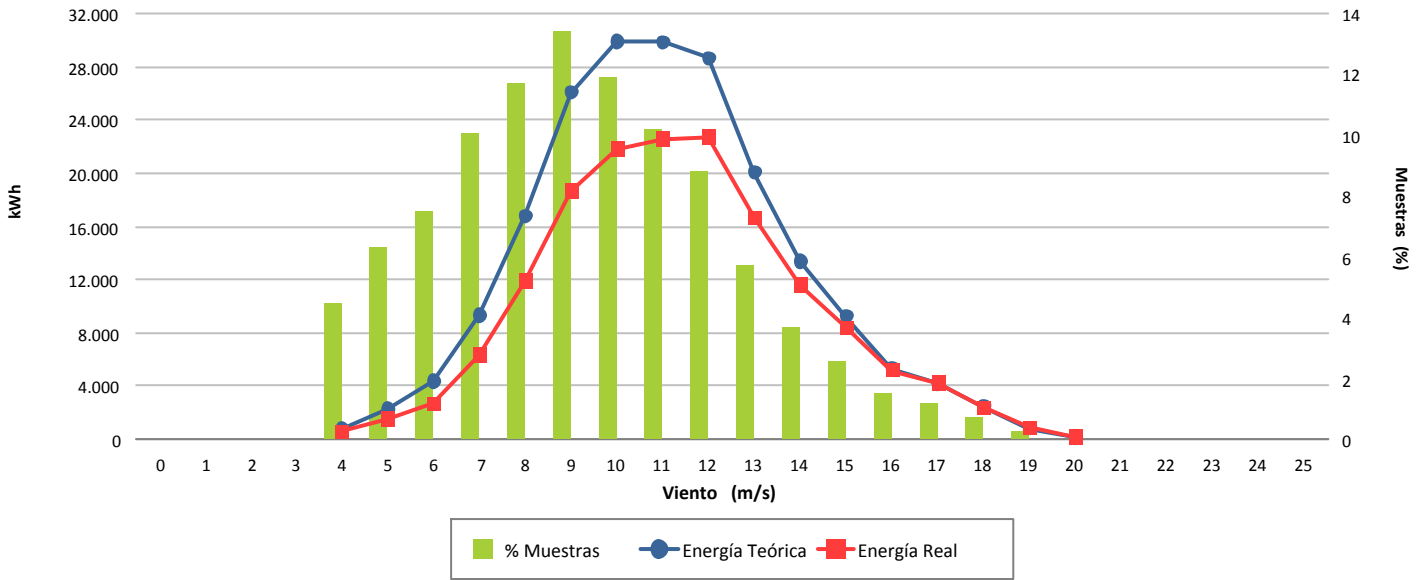
Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	4.021	3.293
Porcentaje		99.73 %	81.90 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	17	64	284	0	0	363	0	0
Porcentaje	0,42 %	1,59 %	7,06 %	0,00 %	0,00 %	9,03 %	0,00 %	0,00 %

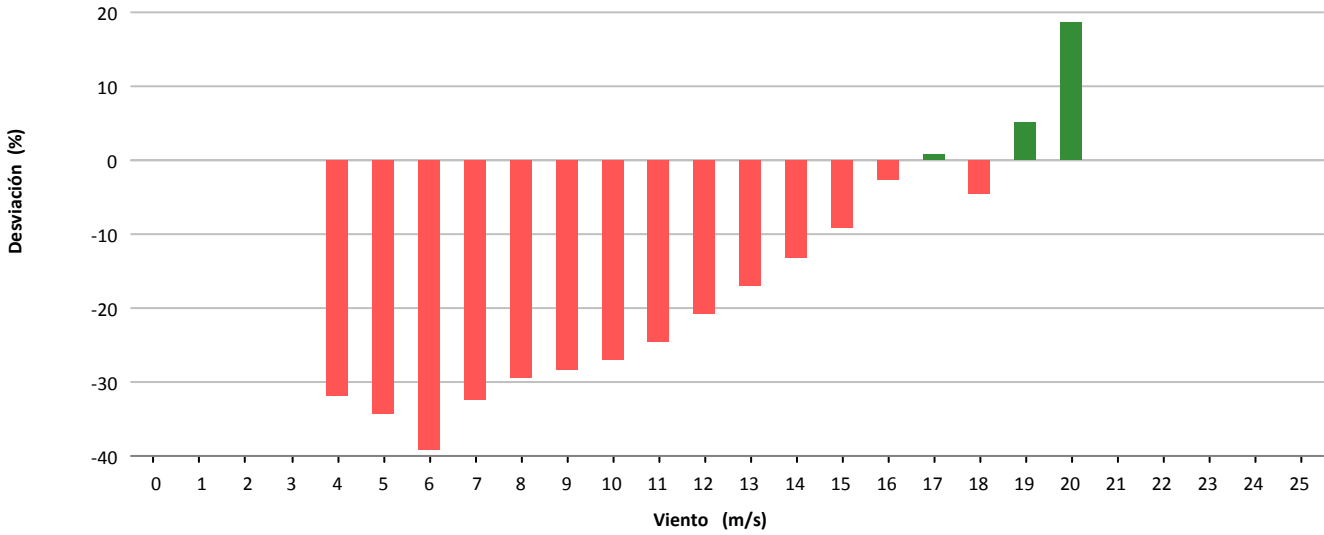
Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	147	(4,46 %)		785	(0,39 %)	534	-251	(-31,97 %)
[5 - 6)	207	(6,29 %)		2.255	(1,11 %)	1.481	-774	(-34,32 %)
[6 - 7)	246	(7,47 %)		4.362	(2,14 %)	2.657	-1.705	(-39,09 %)
[7 - 8)	331	(10,05 %)		9.289	(4,57 %)	6.275	-3.014	(-32,45 %)
[8 - 9)	386	(11,72 %)		16.758	(8,24 %)	11.834	-4.924	(-29,38 %)
[9 - 10)	441	(13,39 %)		26.060	(12,81 %)	18.657	-7.403	(-28,41 %)
[10 - 11)	393	(11,93 %)		29.927	(14,71 %)	21.796	-8.131	(-27,17 %)
[11 - 12)	335	(10,17 %)		29.857	(14,68 %)	22.524	-7.333	(-24,56 %)
[12 - 13)	290	(8,81 %)		28.643	(14,08 %)	22.690	-5.953	(-20,78 %)
[13 - 14)	189	(5,74 %)		20.038	(9,85 %)	16.621	-3.417	(-17,05 %)
[14 - 15)	122	(3,70 %)		13.336	(6,56 %)	11.570	-1.766	(-13,24 %)
[15 - 16)	84	(2,55 %)		9.214	(4,53 %)	8.357	-857	(-9,30 %)
[16 - 17)	49	(1,49 %)		5.310	(2,61 %)	5.172	-138	(-2,60 %)
[17 - 18)	40	(1,21 %)		4.209	(2,07 %)	4.242	33	(0,78 %)
[18 - 19)	24	(0,73 %)		2.464	(1,21 %)	2.353	-111	(-4,50 %)
[19 - 20)	8	(0,24 %)		798	(0,39 %)	839	41	(5,14 %)
[20 - 21)	1	(0,03 %)		97	(0,05 %)	115	18	(18,56 %)
[21 - 22)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[22 - 23)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.293			203.402		157.717	-45.685	(-22,46 %)



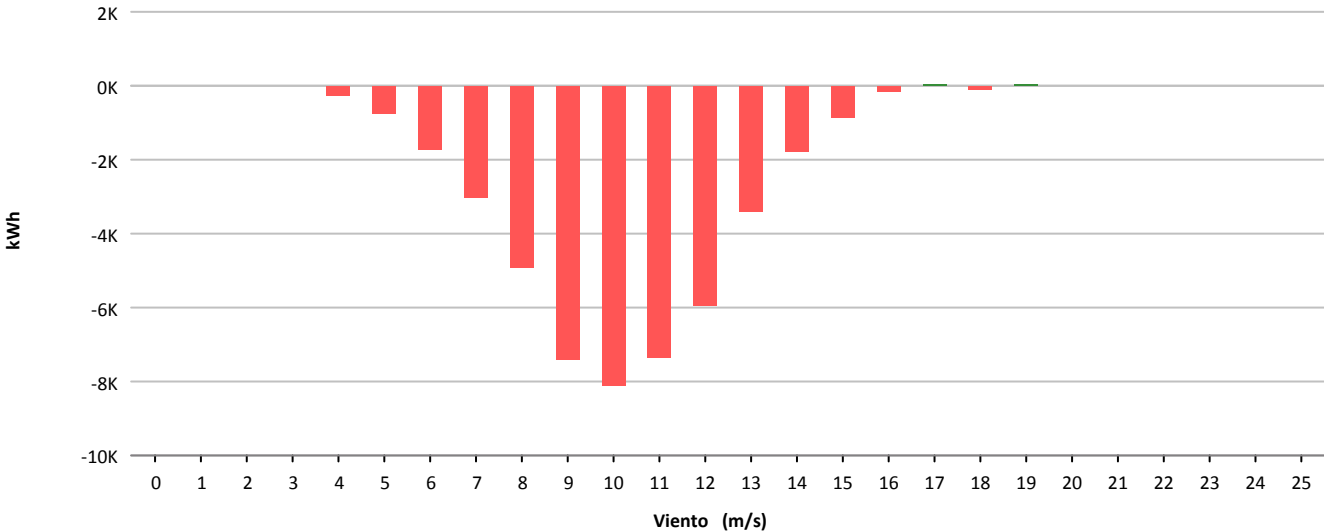
Energía



Desviación (-22,46 %)



Desviación (-45.685 kWh)

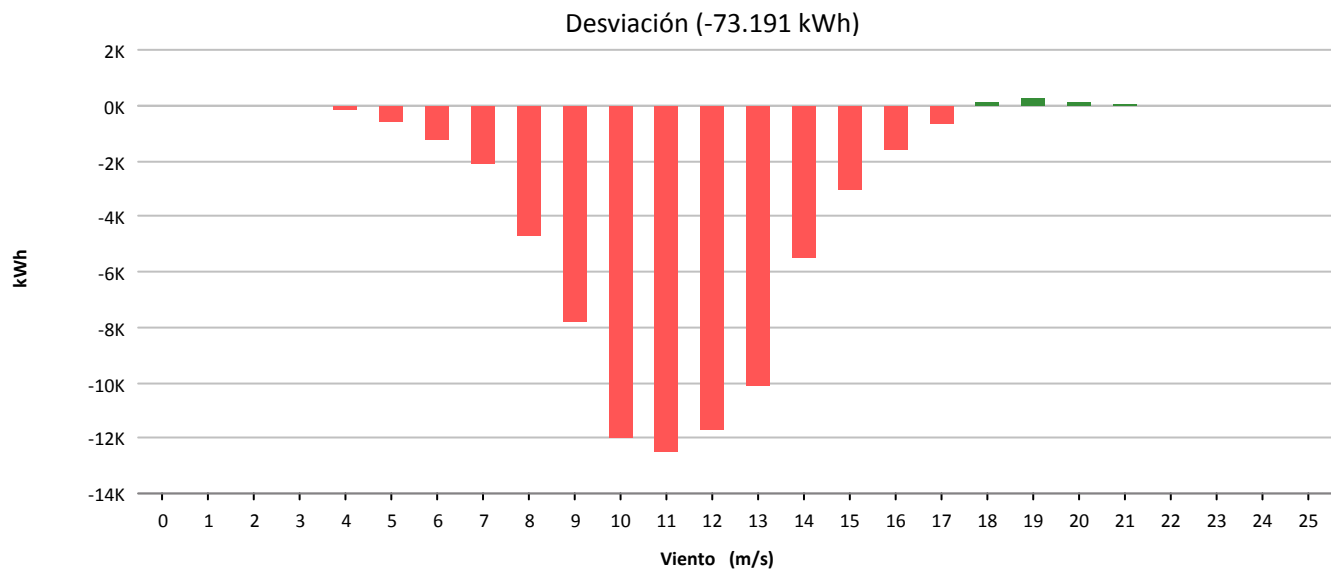
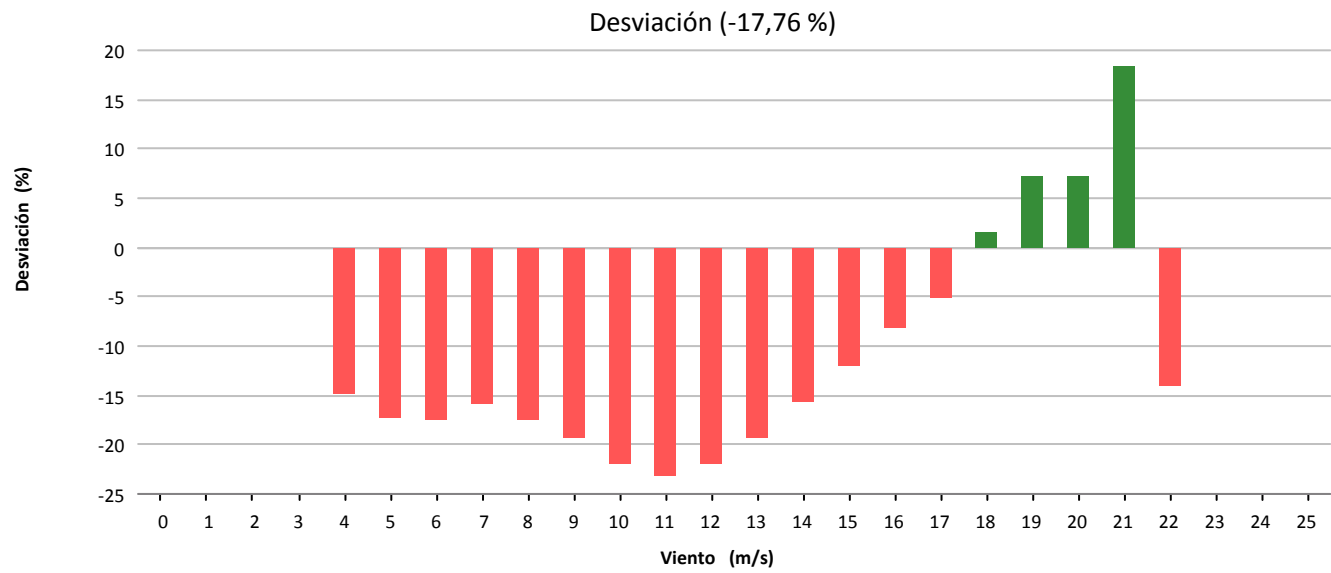
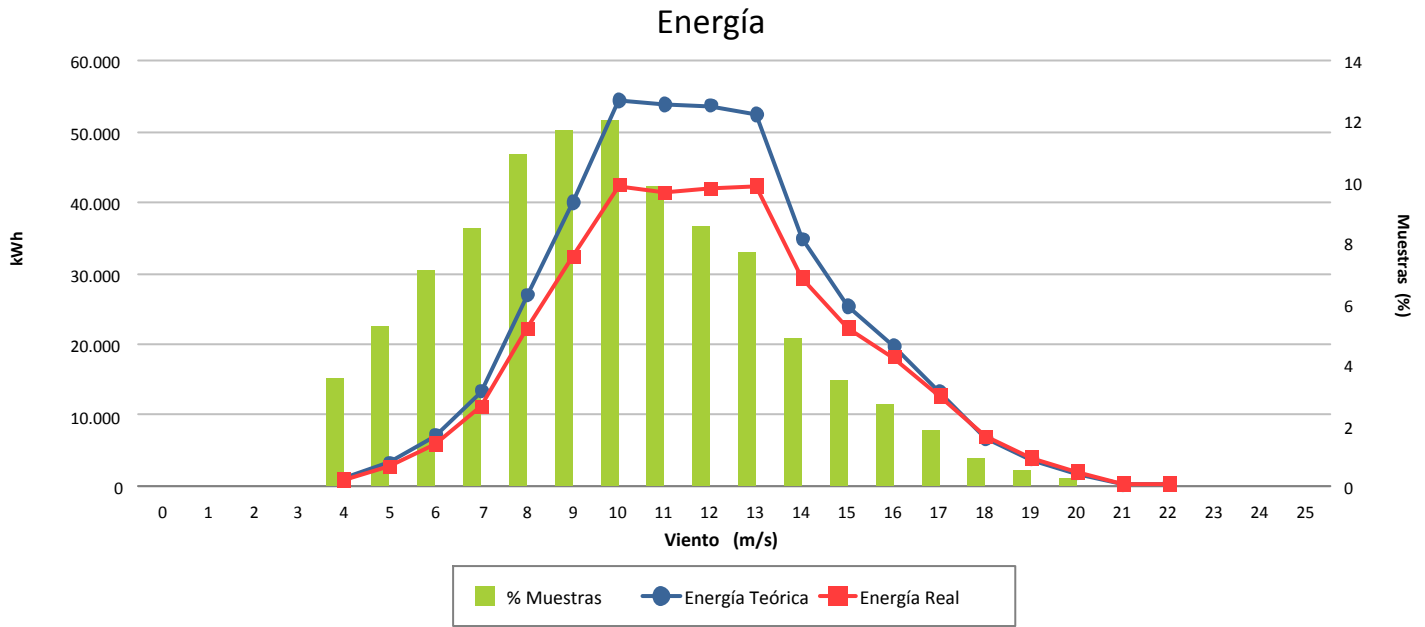




Muestras			
	Esperadas	Existentes	Consideradas
Número	4.032	3.983	3.349
Porcentaje		98.78 %	84.08 %

Filtros								
	Datos Inválidos	Viento fuera de rango	Potencia Mínima	Dirección	Desviación Teórica	Paradas Manuales	Cortes Tensión	Incidencias
Número	0	22	249	0	0	362	0	1
Porcentaje	0,00 %	0,55 %	6,25 %	0,00 %	0,00 %	9,09 %	0,00 %	0,03 %

Viento				Energía				
Velocidad (m/s)	Nº Muestras (%)			kWh Teóricos (%)	kWh Reales	kWh Desviación (%)		
[0 - 1)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[1 - 2)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[2 - 3)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[3 - 4)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[4 - 5)	120	(3,58 %)		994	(0,24 %)	846	-148	(-14,89 %)
[5 - 6)	177	(5,29 %)		3.241	(0,79 %)	2.679	-562	(-17,34 %)
[6 - 7)	239	(7,14 %)		7.163	(1,74 %)	5.904	-1.259	(-17,58 %)
[7 - 8)	285	(8,51 %)		13.312	(3,23 %)	11.196	-2.116	(-15,90 %)
[8 - 9)	365	(10,90 %)		26.898	(6,53 %)	22.176	-4.722	(-17,56 %)
[9 - 10)	393	(11,73 %)		40.064	(9,72 %)	32.283	-7.781	(-19,42 %)
[10 - 11)	404	(12,06 %)		54.349	(13,19 %)	42.356	-11.993	(-22,07 %)
[11 - 12)	330	(9,85 %)		53.811	(13,06 %)	41.324	-12.487	(-23,21 %)
[12 - 13)	286	(8,54 %)		53.597	(13,01 %)	41.878	-11.719	(-21,87 %)
[13 - 14)	258	(7,70 %)		52.367	(12,71 %)	42.293	-10.074	(-19,24 %)
[14 - 15)	163	(4,87 %)		34.832	(8,45 %)	29.357	-5.475	(-15,72 %)
[15 - 16)	116	(3,46 %)		25.344	(6,15 %)	22.310	-3.034	(-11,97 %)
[16 - 17)	90	(2,69 %)		19.781	(4,80 %)	18.156	-1.625	(-8,21 %)
[17 - 18)	61	(1,82 %)		13.306	(3,23 %)	12.615	-691	(-5,19 %)
[18 - 19)	32	(0,96 %)		6.822	(1,66 %)	6.933	111	(1,63 %)
[19 - 20)	18	(0,54 %)		3.737	(0,91 %)	4.008	271	(7,25 %)
[20 - 21)	9	(0,27 %)		1.808	(0,44 %)	1.938	130	(7,19 %)
[21 - 22)	1	(0,03 %)		195	(0,05 %)	231	36	(18,46 %)
[22 - 23)	2	(0,06 %)		378	(0,09 %)	325	-53	(-14,02 %)
[23 - 24)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[24 - 25)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
[25 - 26)	0	(0,00 %)		0	(0,00 %)	0	0	(0,00 %)
Totales	3.349			411.999		338.808	-73.191	(-17,76 %)



11.- COSTE, MANTENIMIENTO E INCIDENCIAS EN AEROGENERADORES

11.- RESUMEN INCIDENCIAS Y ACTUACIONES MENSUALES

Se pretende reflejar brevemente los hechos más significativos ocurridos en el presente mes tanto a nivel de aerogeneradores (incidencias y actuaciones importantes de mantenimiento) como a nivel global de parque, con repercusión en el funcionamiento del mismo.



TURBINA 06(AE-46)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Revisión compensación. Se anulan 2 escalones

TURBINA 16(AE-52)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Volcar programa actualizado con información en control de los errores de turbina
- Realización de tareas pendientes por parte de GME



TURBINAS TODAS (3, 7, 14 Y 19):

- Reset de varios errores en local causados sobre todo por fuertes vientos

TURBINA 07 (G-47)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Realizar actuaciones pendientes por GME

TURBINA 14 (G-47) DISPONIBILIDAD 94,83 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Discrepancia de pitch
- Alta velocidad viento
- Sensor vibraciones
- Enrollamiento cables

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Realizar actuaciones pendientes por GME

TURBINA 19 (G-47) DISPONIBILIDAD 96,87 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Discrepancia de pitch
- Alta velocidad viento



TURBINAS TODAS (4, 11, 15 Y 21):

- Desenrollado de cables frecuente puesto que el control de turbina no actúa correctamente de forma automática retirando vueltas.

TURBINA 04 (44-640)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Se inspecciona multiplicadora con videoscopio para evaluar con estado desgaste y posibles afecciones del aceite a retenes, juntas, etc. Se determina que el estado es completamente normal, por lo que emplearemos el aceite Verkol para reemplazar el aceite de las multiplicadoras de Ecotecnia restantes.

TURBINA 11 (44-640) DISPONIBILIDAD 81,59 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Sobrevelocidad generador

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Desmontar contactor de línea generador, pedido de repuesto y espera de suministro directo desde Siemens Alemania e instalación. El mismo contactor lo hemos solicitado a Alstom y aún no lo hemos recibido
- Se realiza copiado de memoria Eeprom para disponer de repuesto en caso de fallo en alguna turbina



TURBINA 15 (44-640) DISPONIBILIDAD 95,35 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Cables enrollados hacia derecha
- Orientación no funciona

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Desenrollado de cables en varias ocasiones

TURBINA 21 (44-640):

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Desenrollado de cables en varias ocasiones



TURBINA 02 (NM-48)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Sotavento-IMF. Sustitución ventilador compensación, reemplazo condensador y reposición metacrilato protección.
- Reemplazo central hidráulica en buje. Disponemos de la retirada, después de ser revisada, de repuesto.





TURBINA 08 (NM-48)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- IMF. Se instala alumbrado en armarios potencia principales.

TURBINA 20 (NM-48) DISPONIBILIDAD 96,27 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Demasiado tiempo turbina parada por restricción
- Vientos altos

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Sotavento e IMF. Reemplazo disyuntor principal. Se modifica el conexionado de los cables de potencia, consiguiendo mejor contacto.



TURBINA 01 (1.300 KW) DISPONIBILIDAD 84,95 %. ERRORES SEGÚN NOMENCLATURA SCADA:

- Viento demasiado elevado
- Variación posición pala B durante parada
- Sustitución de 3 fusibles de compensación reactiva

- Sotavento. Retirar cableado y sensores de proyecto vibraciones INDRA
- Sotavento. Instalación de cableado alimentación y fibra óptica para comunicar Top-Ground proyecto Schaeffler.

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Revisar fuga de aceite en buje
- Revisión y limpieza anillos rozantes

TURBINA 09 (MK-IV)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Reparación de cilindro apertura capota
- Sustitución de dos motoreductores dañados por unos existentes del stock Sotavento
- Copiado de memoria Eeprom que se mantiene de stock

TURBINA 18 (MK-IV)

ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Reemplazo cable aerofreno



PLANTA H₂:

- Mantenimiento y operación general

EDIFICIO:

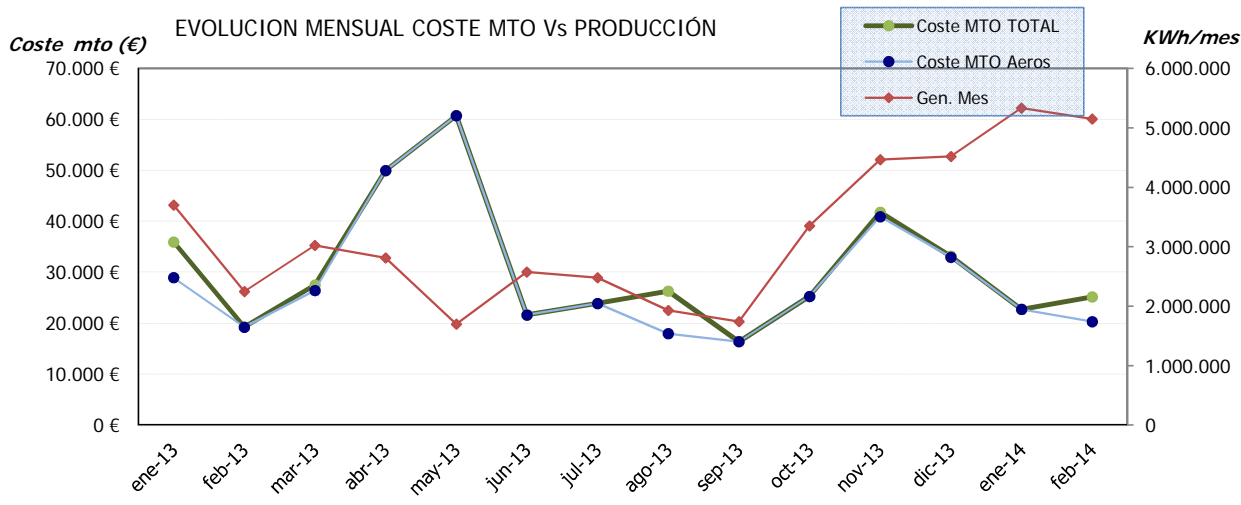
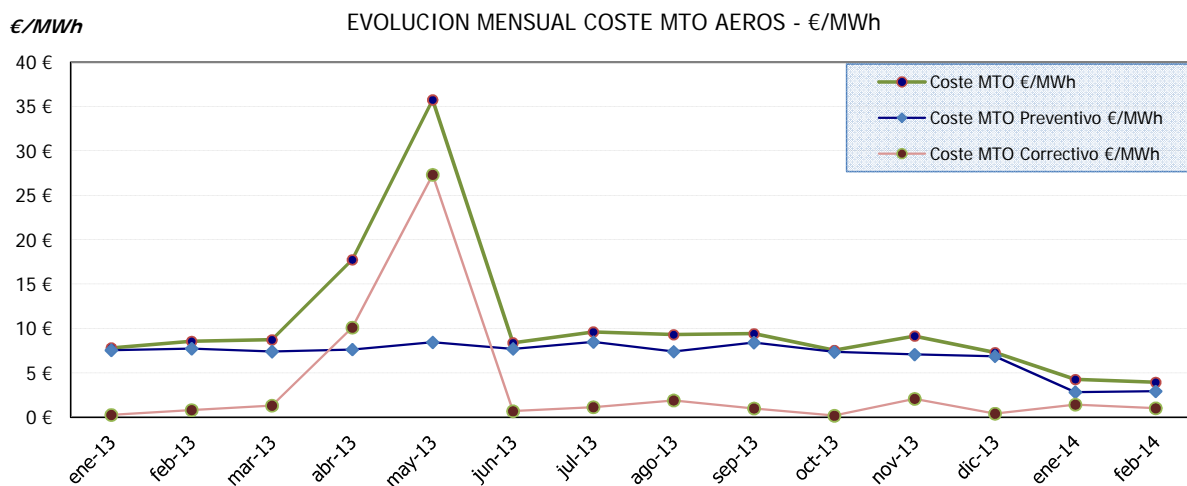
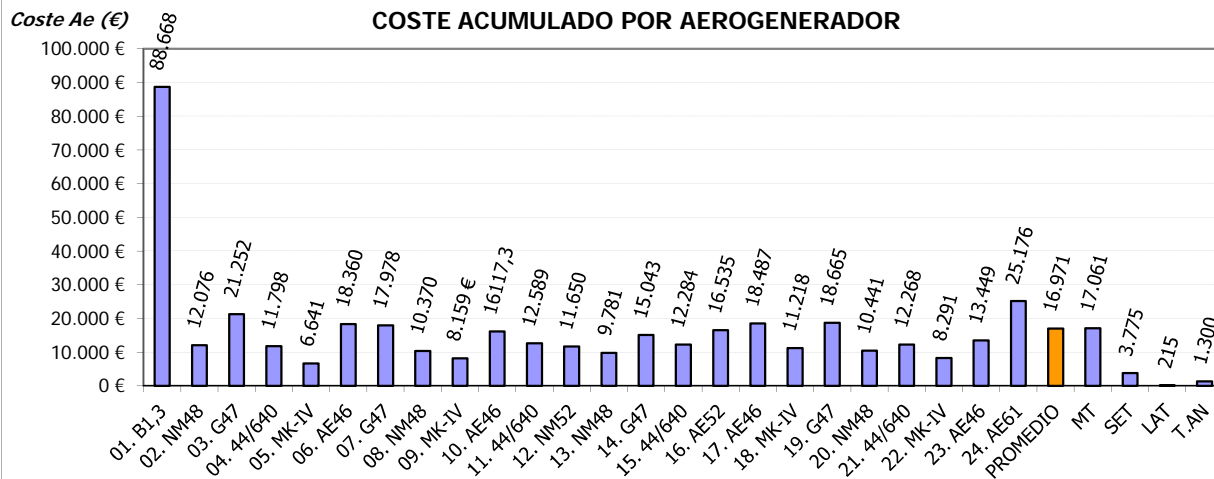
- Revisión y ajuste de puertas correderas de entrada principal

INFORME COSTES ACUMULADO POR MANTENIMIENTO DESDE 2013

COSTE ACUMULADO POR TECNOLOGÍA

Tecnología	€/MWh	Tipo Contrato
Gamesa	9,6	Preventivo-fijo, correctivo según presupuesto
Made	9,4	
Alstom	8,0	
Vestas	5,1	
Bonus	13,5	
TOTAL	9,0	

*Nota: Con las facturas disponibles a fecha de hoy



ACTUACIONES DESTACADAS 2014

Mes	Aerogen.	Detalle actuación
01/2014	01. 1,3 MW	Reemplazo de 4 reductoras dañadas por otras con sistema de frenado
02/2014	15. 44/640	Reemplazo de cable aerofreno. Se realiza en enero pero la factura es de febrero
02/2014	Varios	Suministro de interruptor principal para repuesto de varias turbinas
02/2014	MT	Recepción factura de MESA por reparación y revisión celda de repuesto

**Localización: Ag 01**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
11/02/2014 10:40:00	6:30:00	7.115	2	IM FUTURE	Fuga Aceite Hidr. Buje		
13/02/2014 14:00:00	2:00:00	7.119	2	IM FUTURE	Pitch B Tracking during stop		75
18/02/2014 09:30:00	2:30:00	7.133	1	Sotavento_mto	Compensacion Reactiva		
18/02/2014 09:30:00	2:30:00	7.133	1	IM FUTURE	Compensacion Reactiva		
18/02/2014 14:30:00	2:00:00	7.133	1	Sotavento_mto	Compensacion Reactiva		
18/02/2014 14:30:00	2:00:00	7.133	1	IM FUTURE	Compensacion Reactiva		
18/02/2014 14:30:00	2:00:00	7.135	1	Sotavento_mto	Retirar cableado vibraciones INDRA		
19/02/2014 10:30:00	4:00:00	7.141	2	INDRA	Copiar EEprom		
19/02/2014 10:30:00	1:15:00	7.142	1	Sotavento_mto	Copiar EEprom		
25/02/2014 15:30:00	2:00:00	7.157	2	IM FUTURE	Proyecto Schaeffler		
26/02/2014 10:00:00	4:00:00	7.164	1	Sotavento_mto	Proyecto Schaeffler		
26/02/2014 15:10:00	3:20:00	7.164	1	Sotavento_mto	Proyecto Schaeffler		
26/02/2014 15:15:00	3:15:00	7.164	2	IM FUTURE	Proyecto Schaeffler		

**Localización: Ag 02**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
19/02/2014 11:00:00	3:00:00	7.143	1	Sotavento_mto	Compensacion		
19/02/2014 11:00:00	3:00:00	7.143	1	IM FUTURE	Compensacion		
22/02/2014 10:30:00	6:30:00	7.151	2	IM FUTURE	Central hidraulica buje		82
24/02/2014 07:30:00	7:30:00	7.159	2	IM FUTURE	Central hidraulica buje		82
26/02/2014 08:00:00	5:45:00	7.151	2	IM FUTURE	Central hidraulica buje		82
26/02/2014 08:30:00	5:30:00	7.160	2	IM FUTURE	Central hidraulica buje		82



Localización: Ag 03

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
14/02/2014 07:30:00	0:20:00	7.125	1	IM FUTURE	Resetear aero		

**Localización: Ag 04**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
21/02/2014 11:00:00	0:30:00	7.147	1	Sotavento_mto	Comprobar enrollamiento cables		
21/02/2014 11:00:00	0:30:00	7.147	1	IM FUTURE	Comprobar enrollamiento cables		
26/02/2014 09:00:00	5:52:00	7.158	2	IM FUTURE	Inspeccion multiplicadora		



Localización: Ag 06

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
03/02/2014 08:45:00	0:45:00	7.104	2	NORVENTO	Corrientes Asimetricas		

**Localización: Ag 07**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
14/02/2014 07:50:00	0:25:00	7.126	1	IM FUTURE	Resetear aero		
19/02/2014 14:30:00	2:30:00	7.145	2	GES (gamesa)	Tareas pendientes		
25/02/2014 09:00:00	0:30:00	7.155	2	IM FUTURE	Reset errores		664



Localización: Ag 08

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
13/02/2014 10:00:00	1:00:00	7.118	1	IM FUTURE	Compensacion		
24/02/2014 15:00:00	2:00:00	7.153	2	IM FUTURE	Parada Manual		69

**Localización: Ag 09**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
04/02/2014 08:00:00	1:30:00	7.105	1	Sotavento_mto	Calentamiento motor		2
12/02/2014 07:30:00	4:00:00	7.116	2	IM FUTURE	Sustitucion motores Orientacion		
19/02/2014 09:00:00	1:30:00	7.139	2	INDRA	Copiar EEprom		
19/02/2014 09:00:00	1:00:00	7.140	1	Sotavento_mto	Copiar EEprom		

**Localización: Ag 11**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
05/02/2014 11:00:00	2:00:00	7.107	1	Sotavento_mto	Contactador Linea		126
11/02/2014 07:30:00	3:15:00	7.114	2	IM FUTURE	Sustitucion contactor linea		
19/02/2014 08:30:00	0:30:00	7.137	2	INDRA	Copiar EEprom		
19/02/2014 08:30:00	0:30:00	7.138	1	Sotavento_mto	Copiar EEprom		
21/02/2014 11:30:00	0:30:00	7.148	1	Sotavento_mto	Comprobar enrollamiento cables		
21/02/2014 11:30:00	0:30:00	7.148	1	IM FUTURE	Comprobar enrollamiento cables		



Localización: Ag 12

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
13/02/2014 11:00:00	2:00:00	7.120	1	IM FUTURE	Compensacion		

**Localización: Ag 14**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
14/02/2014 08:15:00	0:20:00	7.127	1	IM FUTURE	Resetear aero		
19/02/2014 09:30:00	3:30:00	7.136	2	GES (gamesa)	Tareas pendientes		
26/02/2014 07:45:00	0:15:00	7.163	2	IM FUTURE	Alarma ground		

**Localización: Ag 15**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
07/02/2014 09:45:00	1:15:00	7.110	1	Sotavento_mto	Desenrollar cables		7
07/02/2014 09:45:00	1:15:00	7.110	1	IM FUTURE	Desenrollar cables		7
13/02/2014 10:00:00	2:30:00	7.117	2	IM FUTURE	Desenrollar cables		27
14/02/2014 11:00:00	1:30:00	7.122	1	Sotavento_mto	Desenrollar cables		112
14/02/2014 11:00:00	1:30:00	7.122	1	IM FUTURE	Desenrollar cables		112
17/02/2014 11:00:00	1:30:00	7.132	2	IM FUTURE	Desenrollar cables		
21/02/2014 12:00:00	0:30:00	7.149	1	Sotavento_mto	Comprobar enrollamiento cables		
21/02/2014 12:00:00	0:30:00	7.149	1	IM FUTURE	Comprobar enrollamiento cables		



Localización: Ag 16

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
05/02/2014 08:45:00	0:30:00	7.106	2	NORVENTO	Volcado Programa Plc		
20/02/2014 09:00:00	0:30:00	7.146	2	GES (gamesa)	Tareas pendientes		



Localización: Ag 18

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
17/02/2014 07:30:00	3:30:00	7.131	2	IM FUTURE	Cable Aerofreno		
19/02/2014 14:30:00	3:30:00	7.131	2	IM FUTURE	Cable Aerofreno		
20/02/2014 14:00:00	3:00:00	7.131	2	IM FUTURE	Cable Aerofreno		



Localización: Ag 19

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
14/02/2014 08:15:00	0:45:00	7.128	1	IM FUTURE	Resetear aero		
25/02/2014 09:30:00	0:30:00	7.156	2	IM FUTURE	Reset errores		664

**Localización: Ag 20**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	N° Operación	N° Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
06/02/2014 09:00:00	5:00:00	7.108	1	Sotavento_mto	Sustitucion Interruptor Ppal 690V		
06/02/2014 11:10:00	2:50:00	7.108	1	IM FUTURE	Sustitucion Interruptor Ppal 690V		
06/02/2014 15:00:00	3:00:00	7.108	1	Sotavento_mto	Sustitucion Interruptor Ppal 690V		
06/02/2014 15:00:00	3:00:00	7.108	1	IM FUTURE	Sustitucion Interruptor Ppal 690V		

**Localización: Ag 21**

Fecha/Hora Inicio	Duración (hh:mm:ss)	Nº Operación	Nº Operarios	Empresa	Descripción Breve Operación	Material	Incidencias Asociadas
07/02/2014 11:00:00	1:00:00	7.112	1	Sotavento_mto	Desenrollar cables		
07/02/2014 11:00:00	1:00:00	7.112	1	IM FUTURE	Desenrollar cables		
14/02/2014 12:30:00	0:30:00	7.129	1	Sotavento_mto	Comprobar enrollamiento cables		
14/02/2014 12:30:00	0:30:00	7.129	1	IM FUTURE	Comprobar enrollamiento cables		
21/02/2014 12:30:00	0:30:00	7.150	1	Sotavento_mto	Comprobar enrollamiento cables		
21/02/2014 12:30:00	0:30:00	7.150	1	IM FUTURE	Comprobar enrollamiento cables		
25/02/2014 07:30:00	1:30:00	7.154	2	IM FUTURE	Desenrollar cables		26

12.- MANTENIMIENTO: TABLAS Y GRÁFICAS

12.- MANTENIMIENTO

Para entender las gráficas y tablas, las abreviaturas significan lo siguiente:

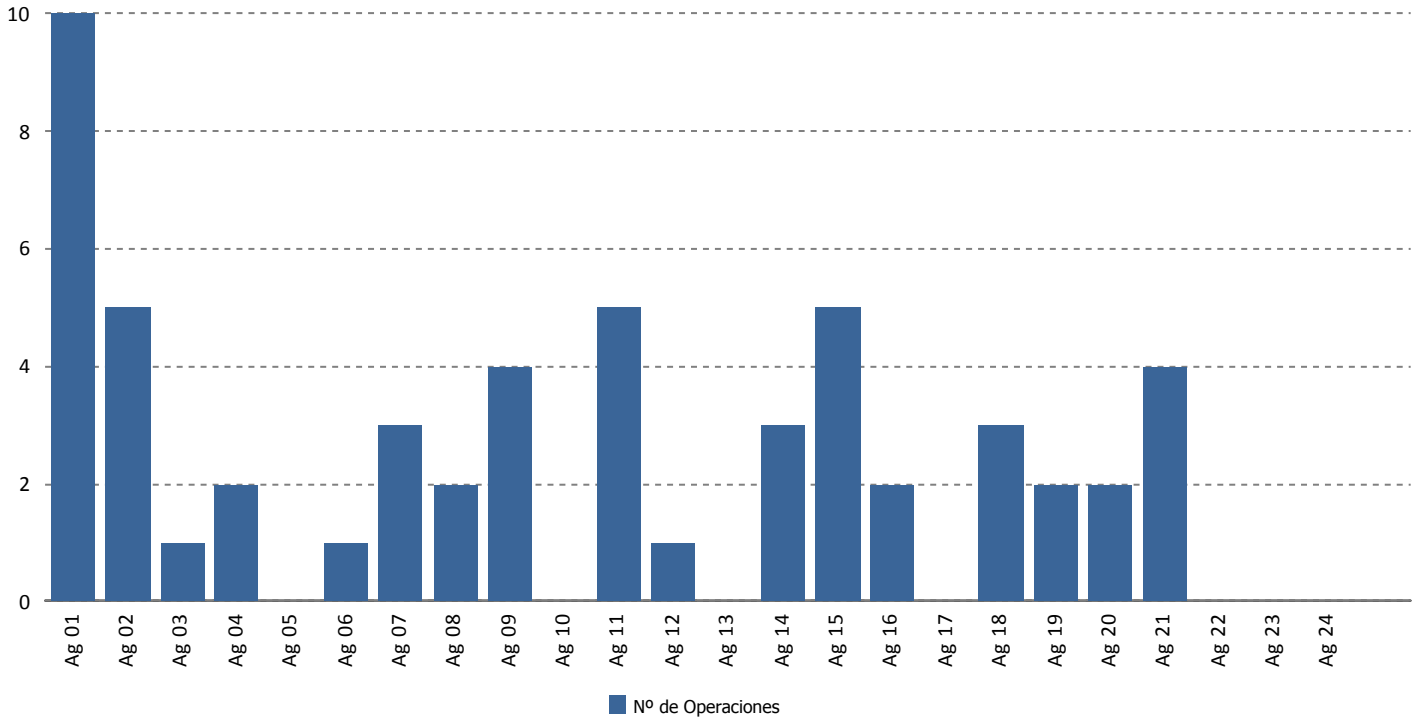
- N_{OP} : Número de operaciones
- T_{OP} : Tiempo de operaciones
- T_{Pred} : Tiempo de operación Predictiva
- T_{Prev} : Tiempo de operación Preventiva
- T_{Corr} : Tiempo de operación Correctiva
- $E_{KW<=1}$: Energía perdida (en intervalo de generación)
- T_{MO} : Horas de mano de obra
- Mat: Unidades de material menor reparado o sustituido; p. ej: contactores, fusibles, sensores,...
- Mat_{GC} : Unidades ejercicios de elementos reparados o sustituidos; p. ej: multiplicadoras, palas, transformadores,...



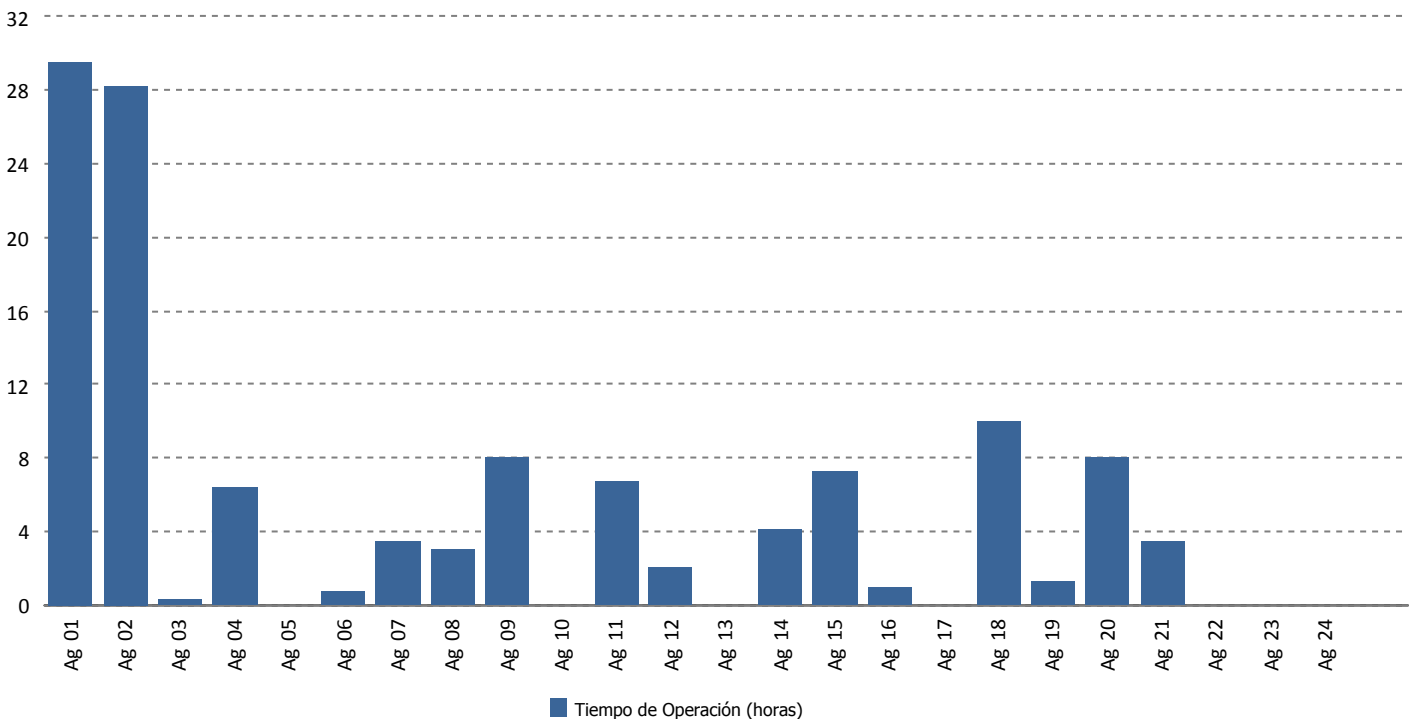
Localización	N _{OP}	T _{OP}	(%)	T _{Pred}	(%)	T _{Prev}	(%)	T _{Cor}	(%)	E _{kW <= min}	T _{MO}	Mat	Mat _{GC}
Vestas													
Ag 02	5	28:15:00	(22,87)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	28:15:00	(31,89)	-3.268,0	81:00:00		0,0
Ag 08	2	3:00:00	(2,43)	0:00:00	(0,00)	3:00:00	(9,69)	0:00:00	(0,00)	-639,3	5:00:00		0,0
Ag 12	1	2:00:00	(1,62)	0:00:00	(0,00)	2:00:00	(6,46)	0:00:00	(0,00)	0,0	2:00:00		0,0
Ag 13		-		-		-		-		-			
Ag 20	2	8:00:00	(6,48)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	8:00:00	(9,03)	-2.613,3	27:40:00		0,0
Gamesa													
Ag 03	1	0:20:00	(0,27)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	0:20:00	(0,38)	0,0	0:20:00		0,0
Ag 07	3	3:25:00	(2,77)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	3:25:00	(3,86)	-415,2	6:25:00		0,0
Ag 14	3	4:05:00	(3,31)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	4:05:00	(4,61)	-452,9	7:50:00		0,0
Ag 19	2	1:15:00	(1,01)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	1:15:00	(1,41)	-466,7	1:45:00		0,0
Ecotecnia													
Ag 04	2	6:22:00	(5,15)	0:00:00	(0,00)	6:22:00	(20,57)	0:00:00	(0,00)	-526,4	12:44:00		0,0
Ag 11	5	6:45:00	(5,46)	0:00:00	(0,00)	1:30:00	(4,85)	5:15:00	(5,93)	-1.258,7	11:00:00		0,0
Ag 15	5	7:15:00	(5,87)	0:00:00	(0,00)	2:00:00	(6,46)	5:15:00	(5,93)	-2.133,4	14:30:00		0,0
Ag 21	4	3:30:00	(2,83)	0:00:00	(0,00)	0:30:00	(1,62)	3:00:00	(3,39)	-814,1	7:00:00		0,0
Navantia													
Ag 01	10	29:35:00	(23,95)	4:00:00	(100,00)	12:35:00	(40,66)	13:00:00	(14,68)	-646,3	77:55:00		0,0
Ag 05		-		-		-		-		-			
Ag 09	4	8:00:00	(6,48)	0:00:00	(0,00)	2:30:00	(8,08)	5:30:00	(6,21)	-651,9	13:30:00		0,0
Ag 18	3	10:00:00	(8,09)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	10:00:00	(11,29)	-2.259,6	60:00:00		0,0
Ag 22		-		-		-		-		-			
Made													
Ag 06	1	0:45:00	(0,61)	0:00:00	(0,00)	0:00:00	(0,00)	0:45:00	(0,85)	-202,8	1:30:00		0,0
Ag 10		-		-		-		-		-			
Ag 16	2	1:00:00	(0,81)	0:00:00	(0,00)	0:30:00	(1,62)	0:30:00	(0,56)	0,0	2:00:00		0,0
Ag 17		-		-		-		-		-			
Ag 23		-		-		-		-		-			
Ag 24		-		-		-		-		-			
Totales	55	123:32:00		4:00:00		30:57:00		88:35:00		-16.348,4	332:09:00		0,0



Nº de Operaciones

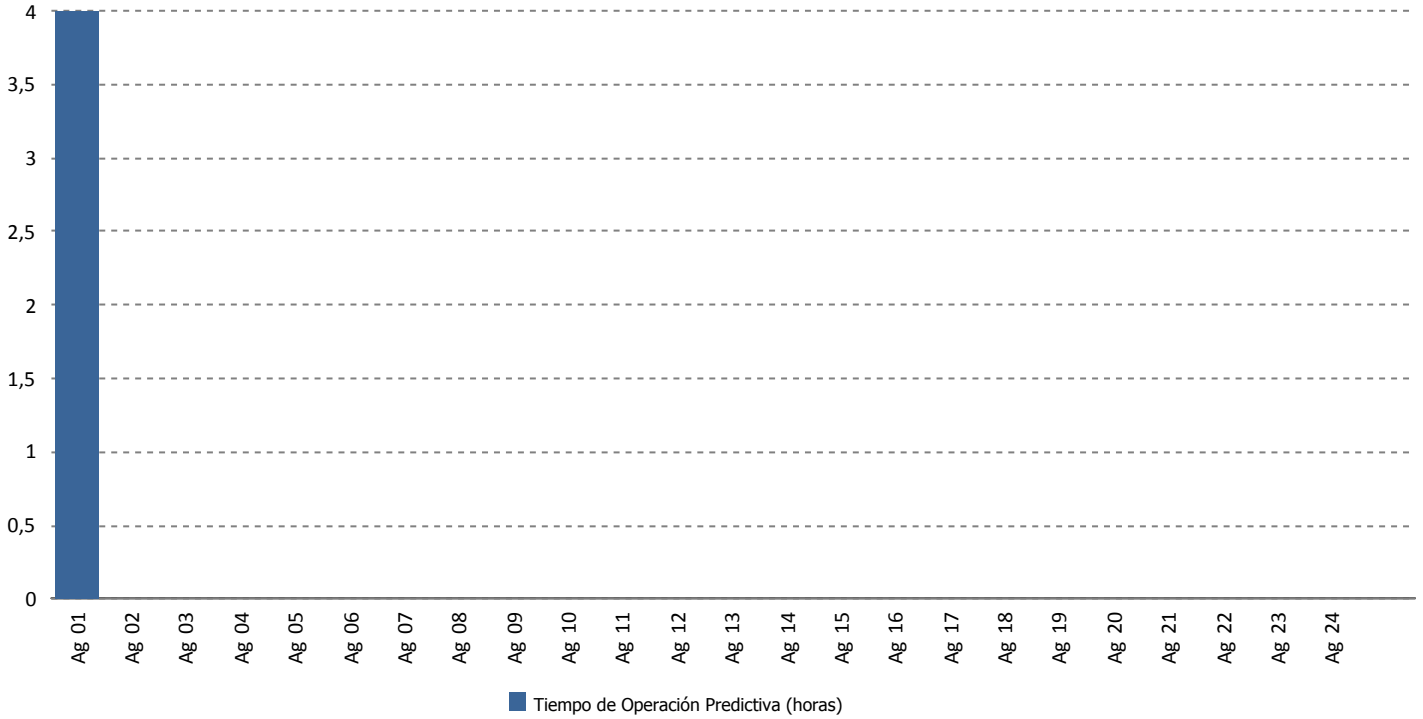


Tiempo de Operación (horas)

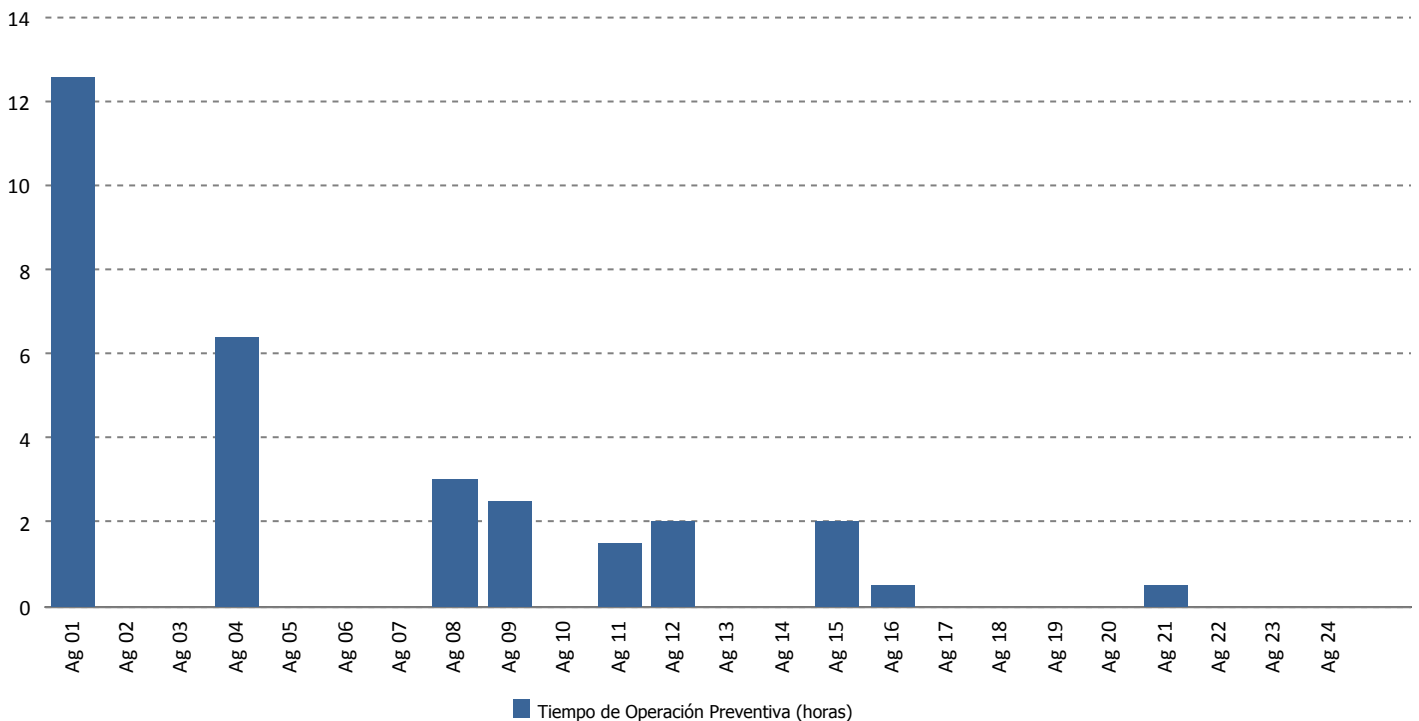




Tiempo de Operación Predictiva (horas)

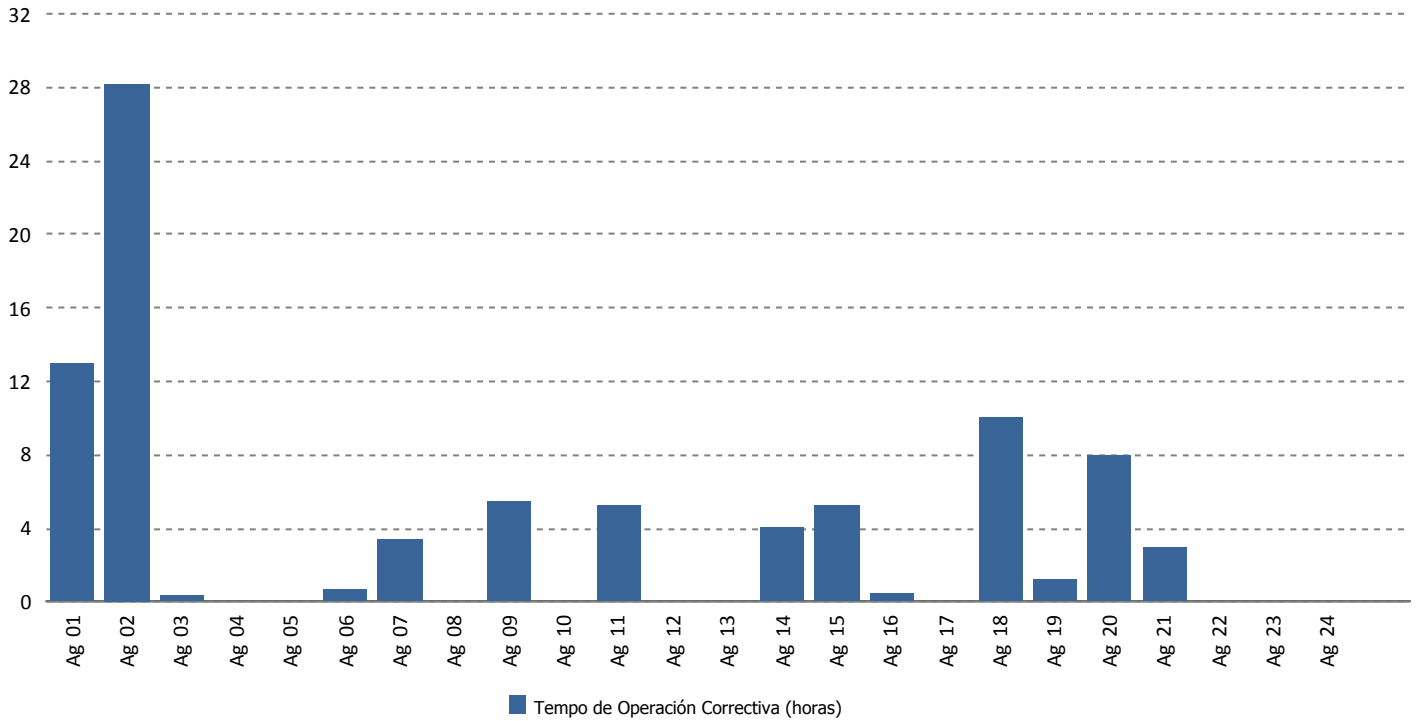


Tiempo de Operación Preventiva (horas)

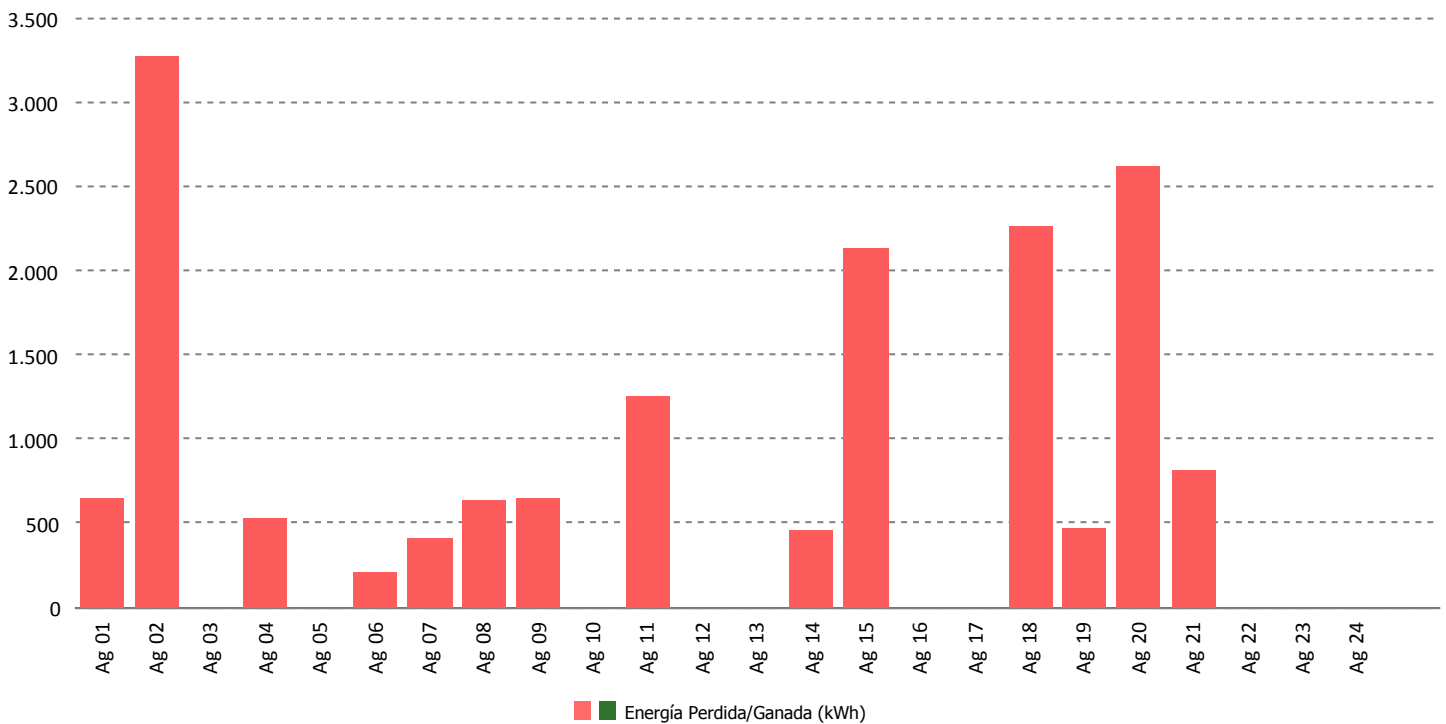




Tiempo de Operación Correctiva (horas)

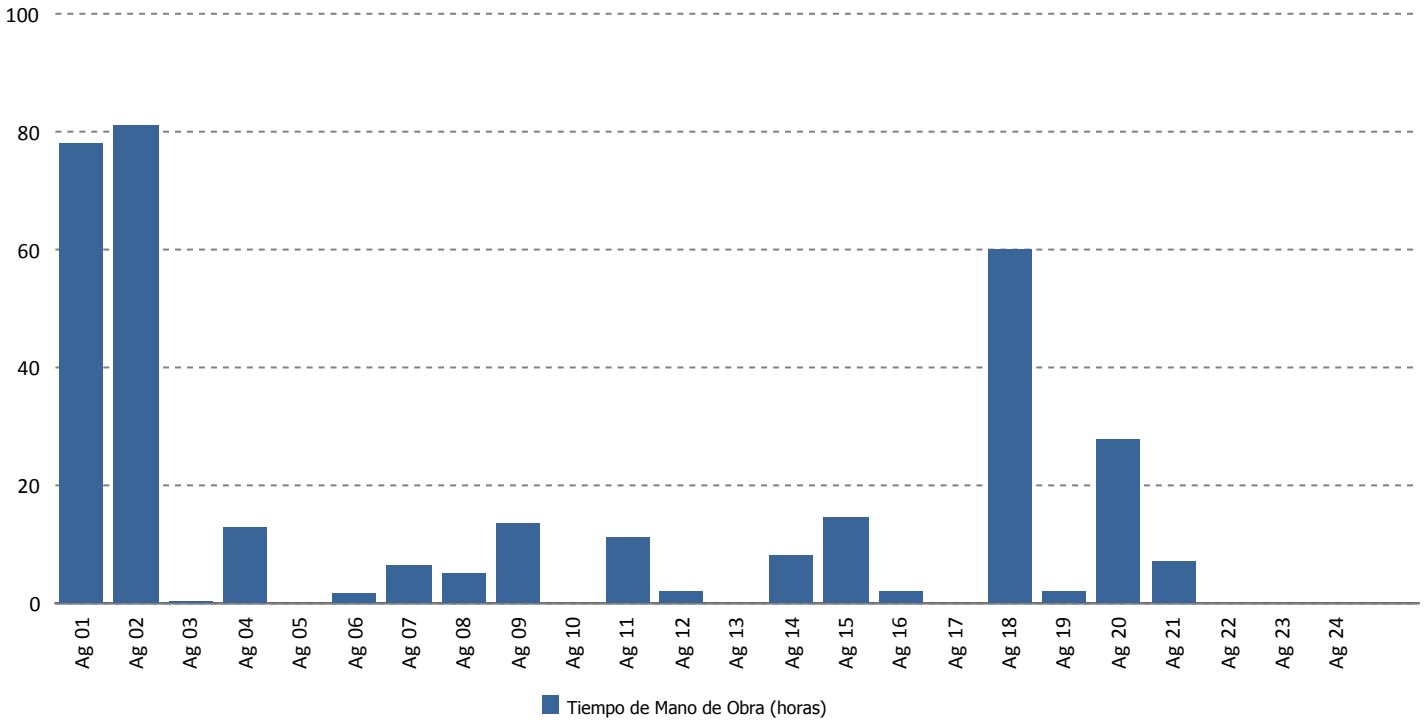


Energía Perdida/Ganada (kWh)

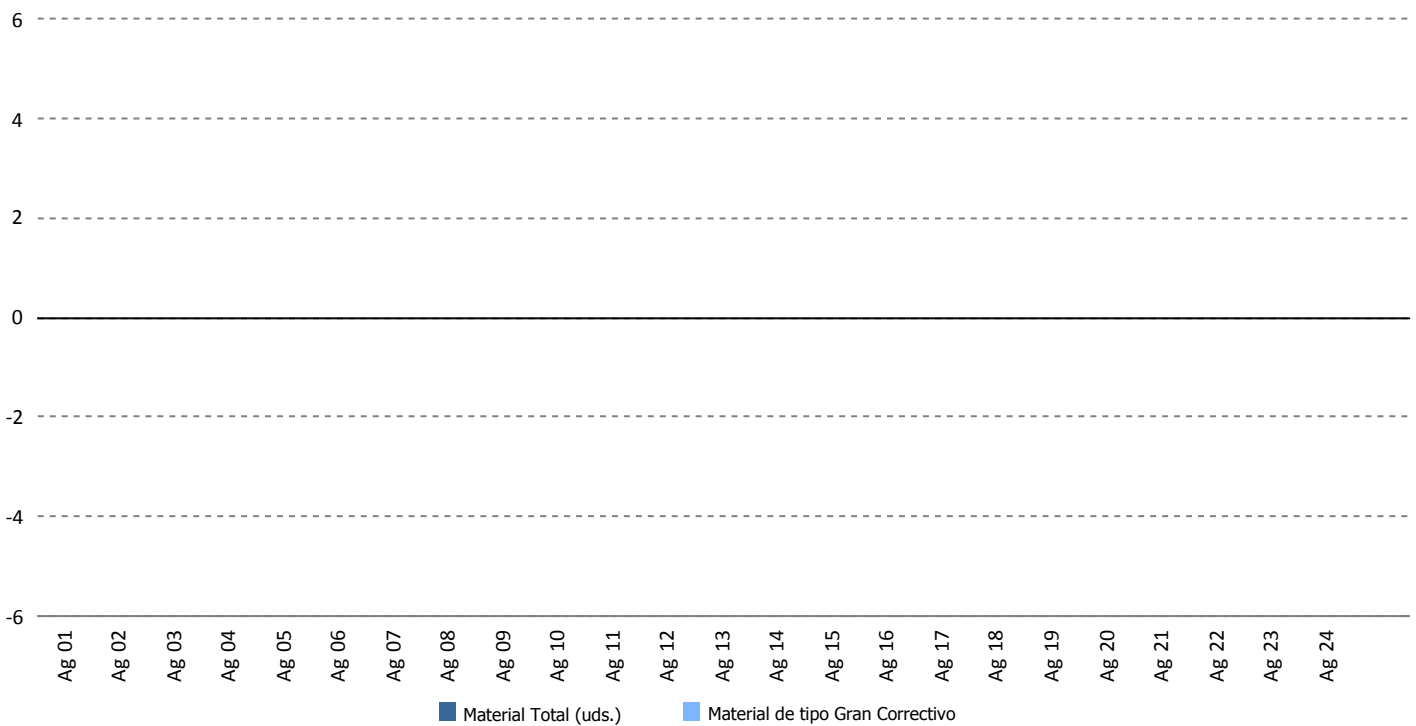




Tiempo de Mano de Obra (horas)



Material (uds.)



13.- DATOS DE PRODUCCION Y ECONÓMICOS

13.- DATOS DE PRODUCCIÓN Y ECONÓMICOS

1. Datos de producción
2. Producción mensual
3. Producción acumulada
4. Comparativa de producción
5. Generación diaria Vs. precios diarios
6. Precio mercado
7. Evolución precio medio mercado
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
13. Desviación energía en mercado
14. Evolución Kr anual
15. Informe comportamiento reactiva



Datos de Producción - Año 2014

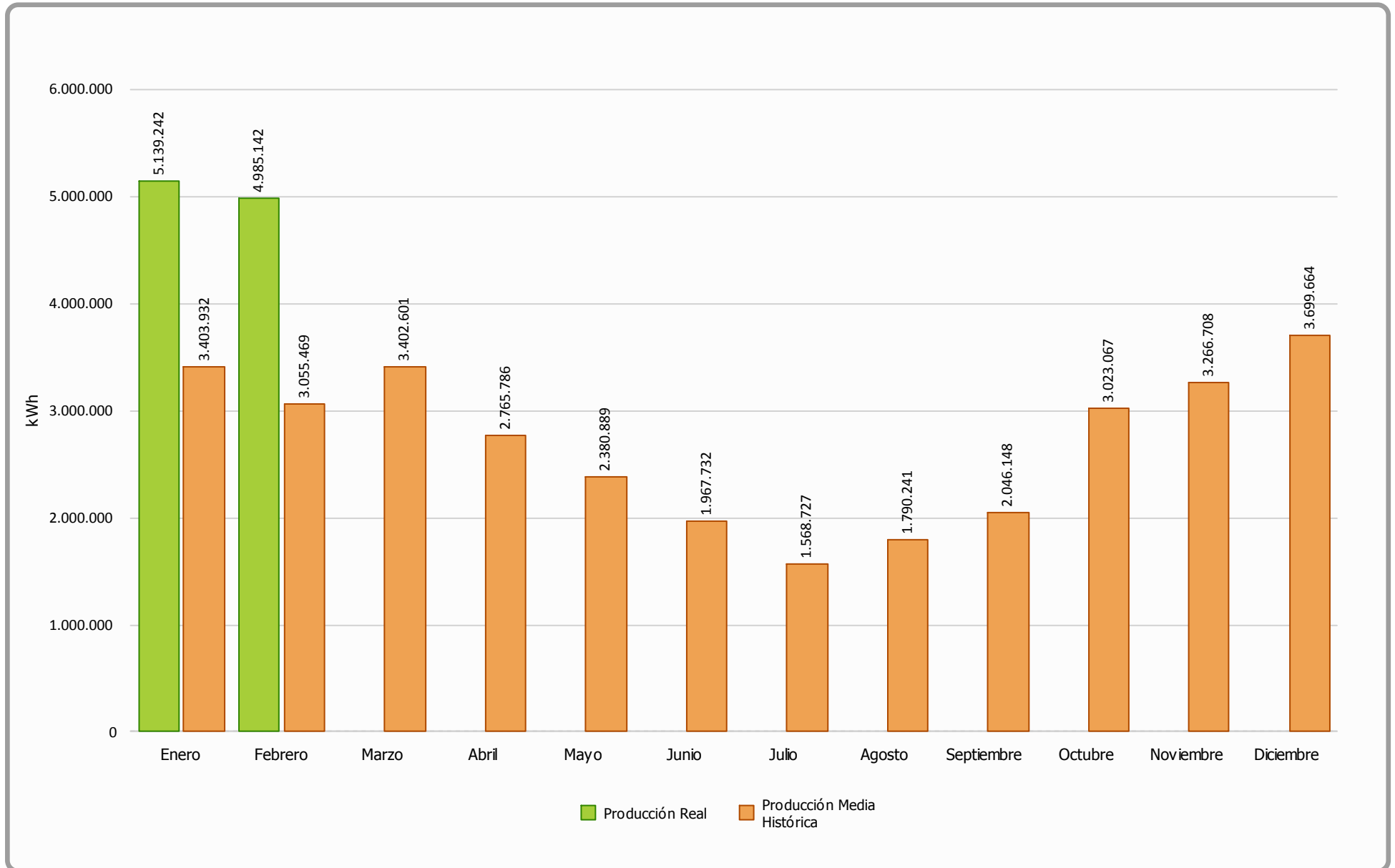
Media Horas Año: 1.843
 Potencia Instalada (kW): 17.560
 Producción Media Anual (kWh): 32.370.964

Mes	Energía Entregada (kWh)		Horas Equivalentes		Factor de Carga	
	Mensual	Acumulada	Mensual	Acumuladas	Mensual	Acumulado
Enero	5.139.242	5.139.242	293	293	39,34 %	39,34 %
Febrero	4.985.142	10.124.384	284	577	42,25 %	40,72 %
Totales	10.124.384	10.124.384	577	577		

Mes	Viento (m/s)		Producción (kWh)		Desviación (kWh)	Desviación (%)	
	Media 2000-2013	Real 2014	Media 2000-2013	Real	Total Período	Mensual	Acumulada
Enero	6,81	10,69	3.403.932	5.139.242	1.735.310	50,98 %	50,98 %
Febrero	6,99	12,02	3.055.469	4.985.142	1.929.673	63,15 %	56,74 %
Totales	6,90	11,35	6.459.401	10.124.384	3.664.983	56,74 %	56,74 %

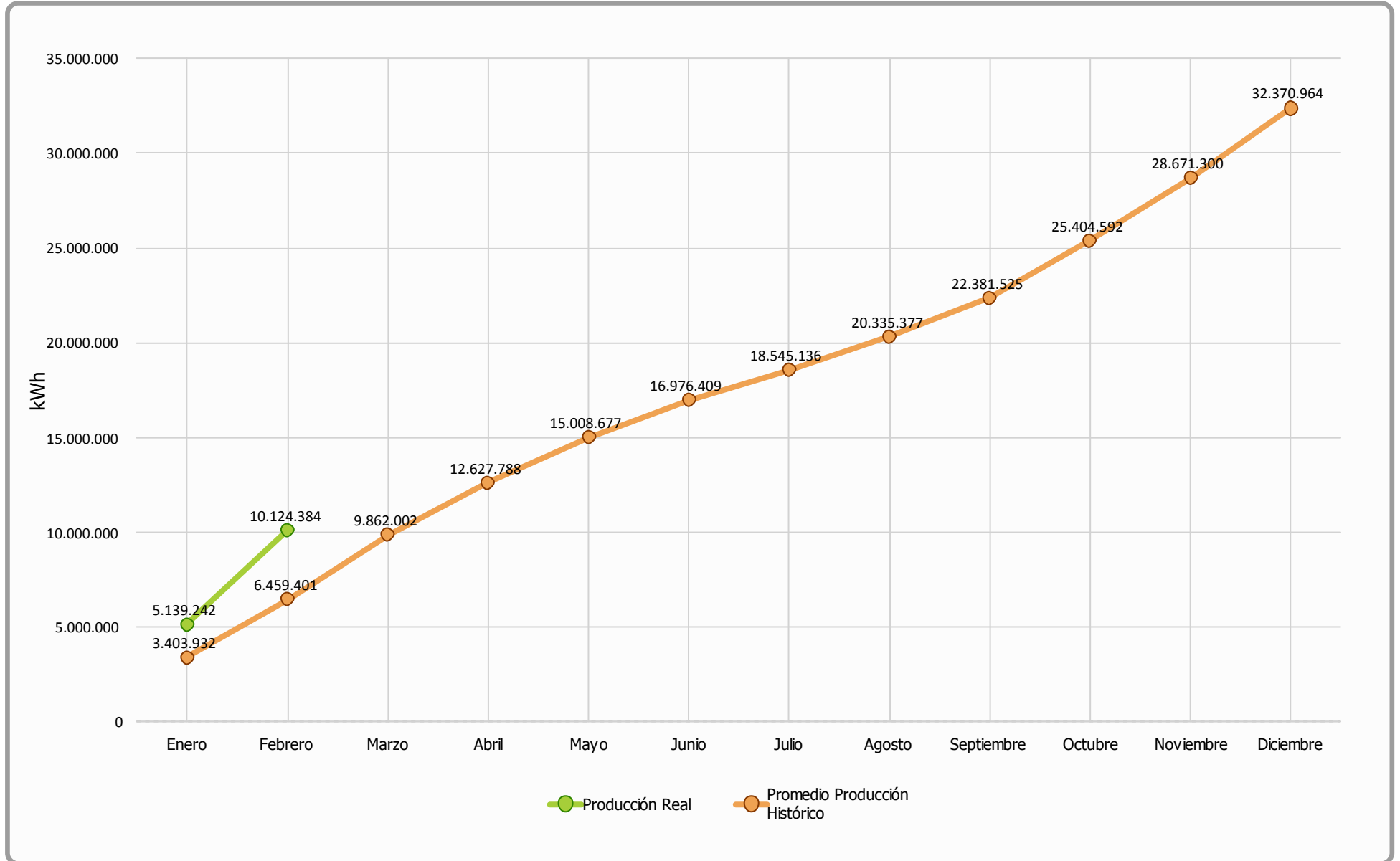


Producción Mensual (Ejercicio 2014)



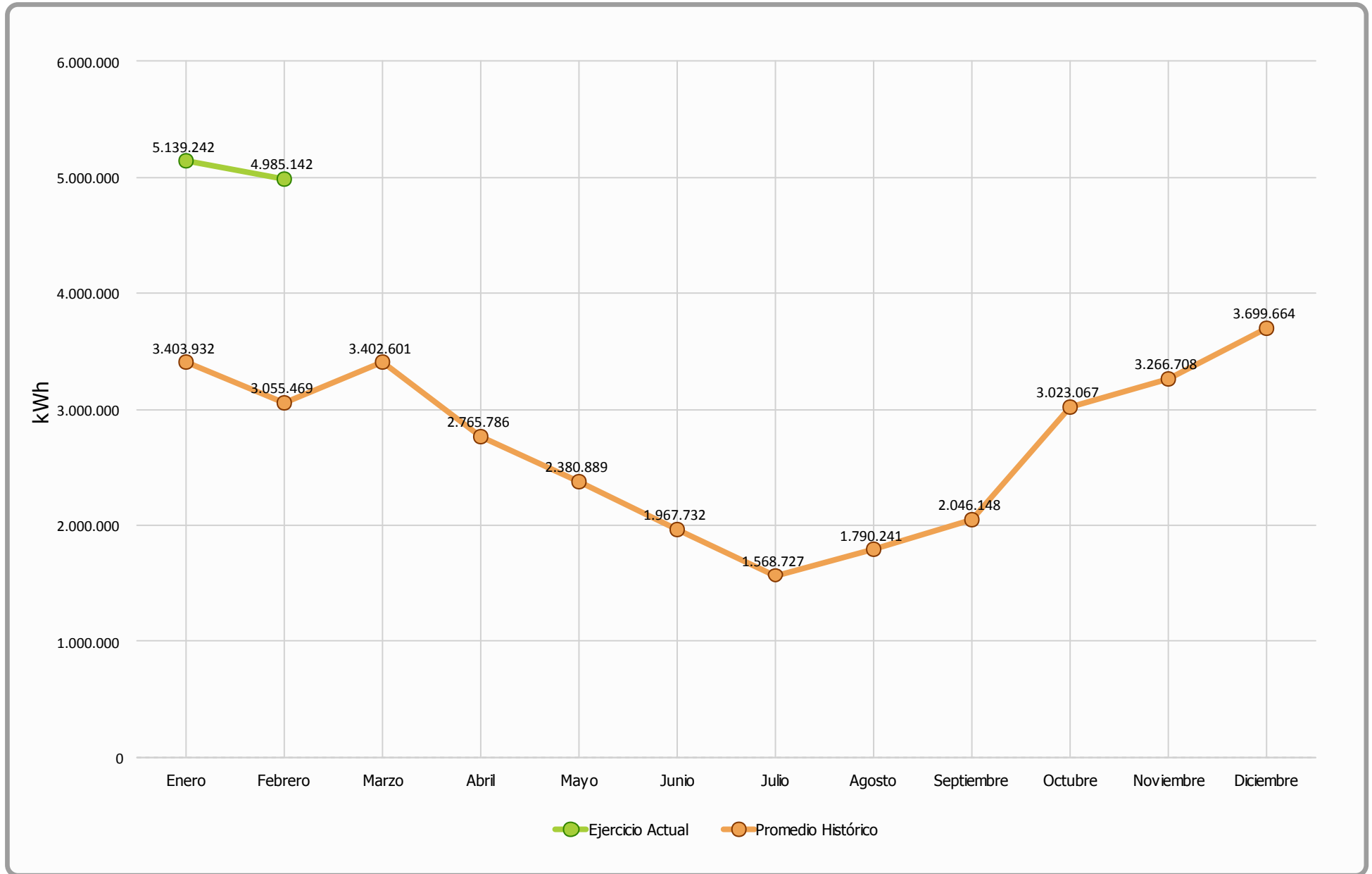


Producción Acumulada (Ejercicio 2014)



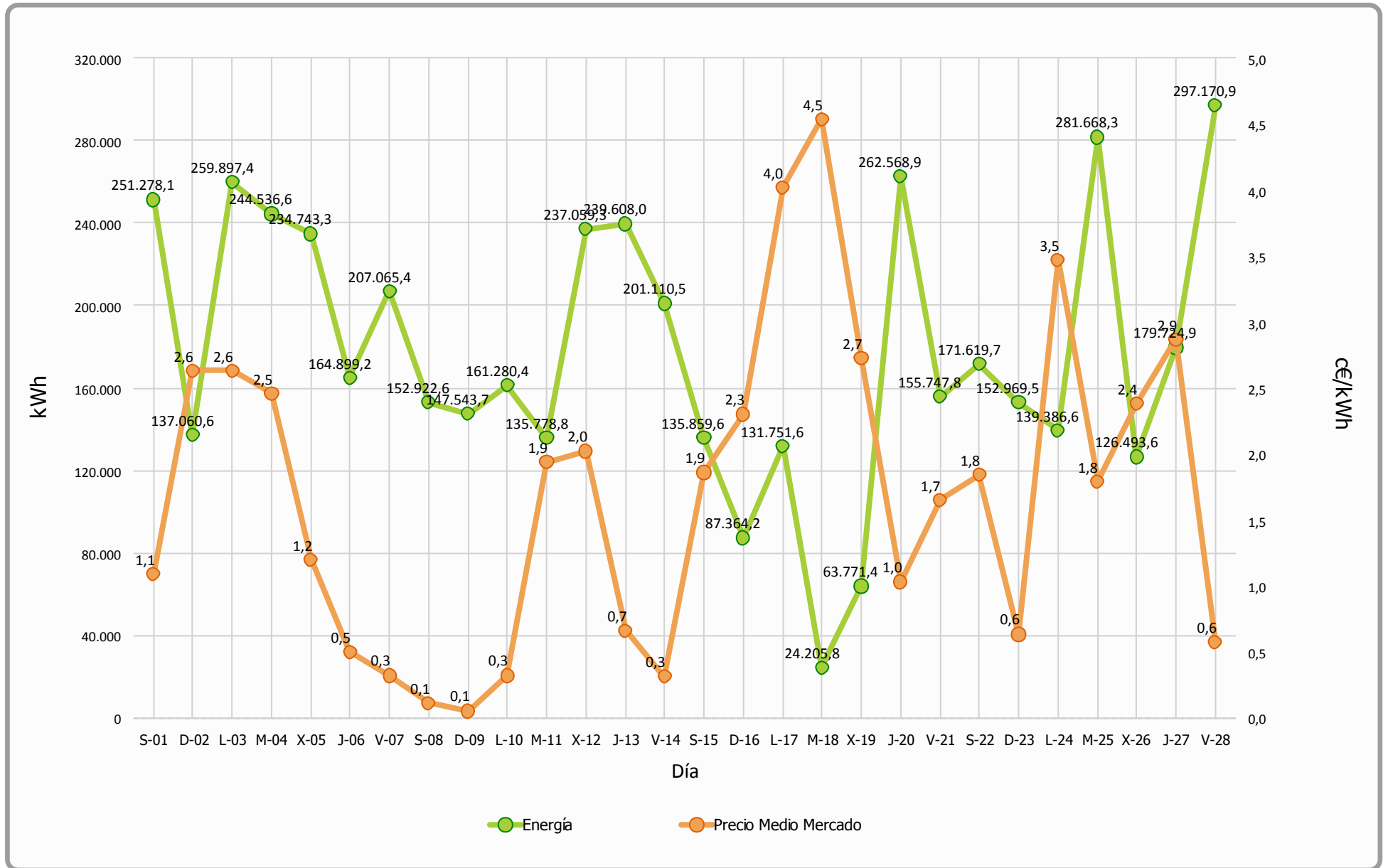


Comparativa Producción (Ejercicios 2000-2013 Vs 2014)



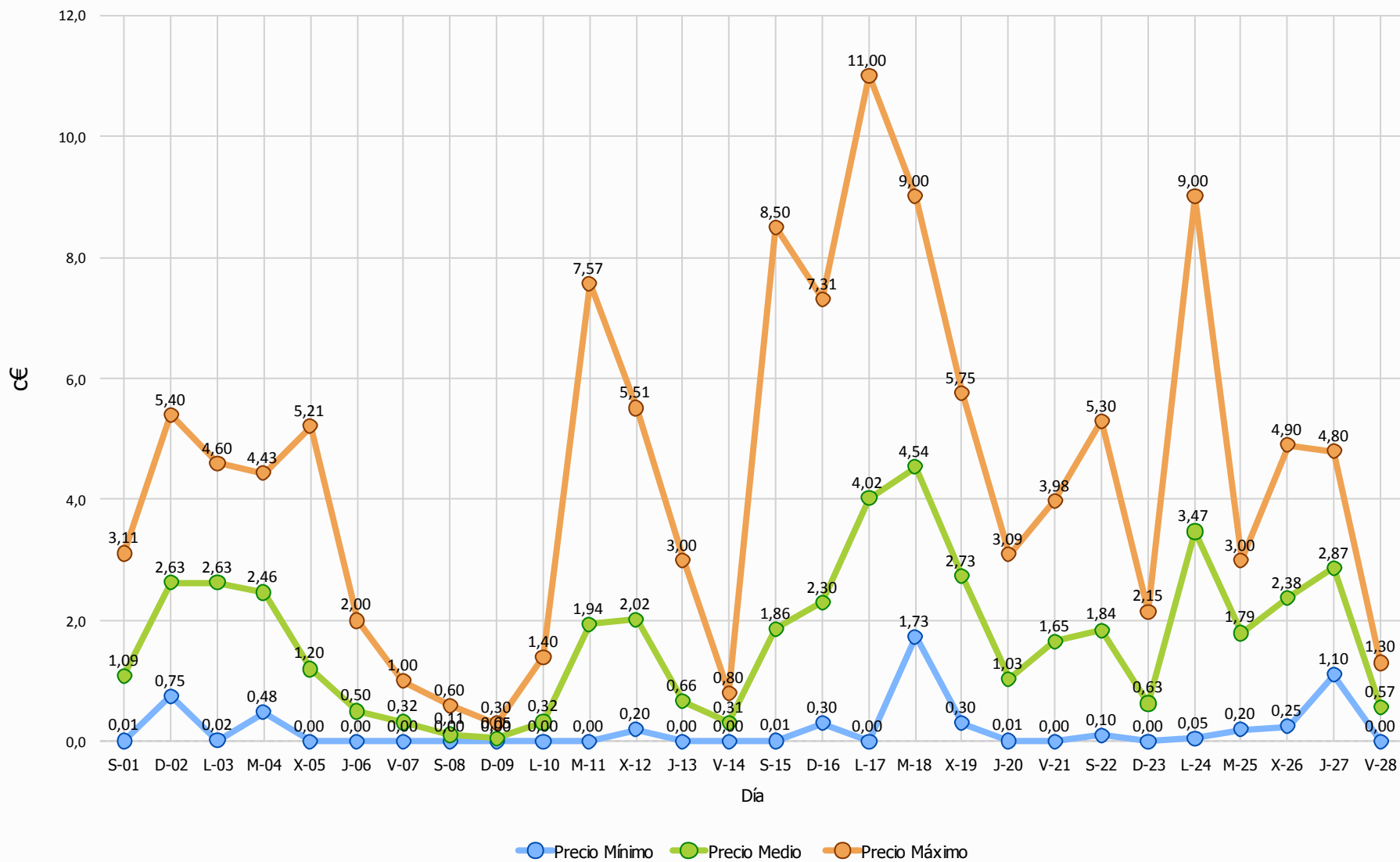


Generación Diaria Vs Precio Diario (Febrero 2014)



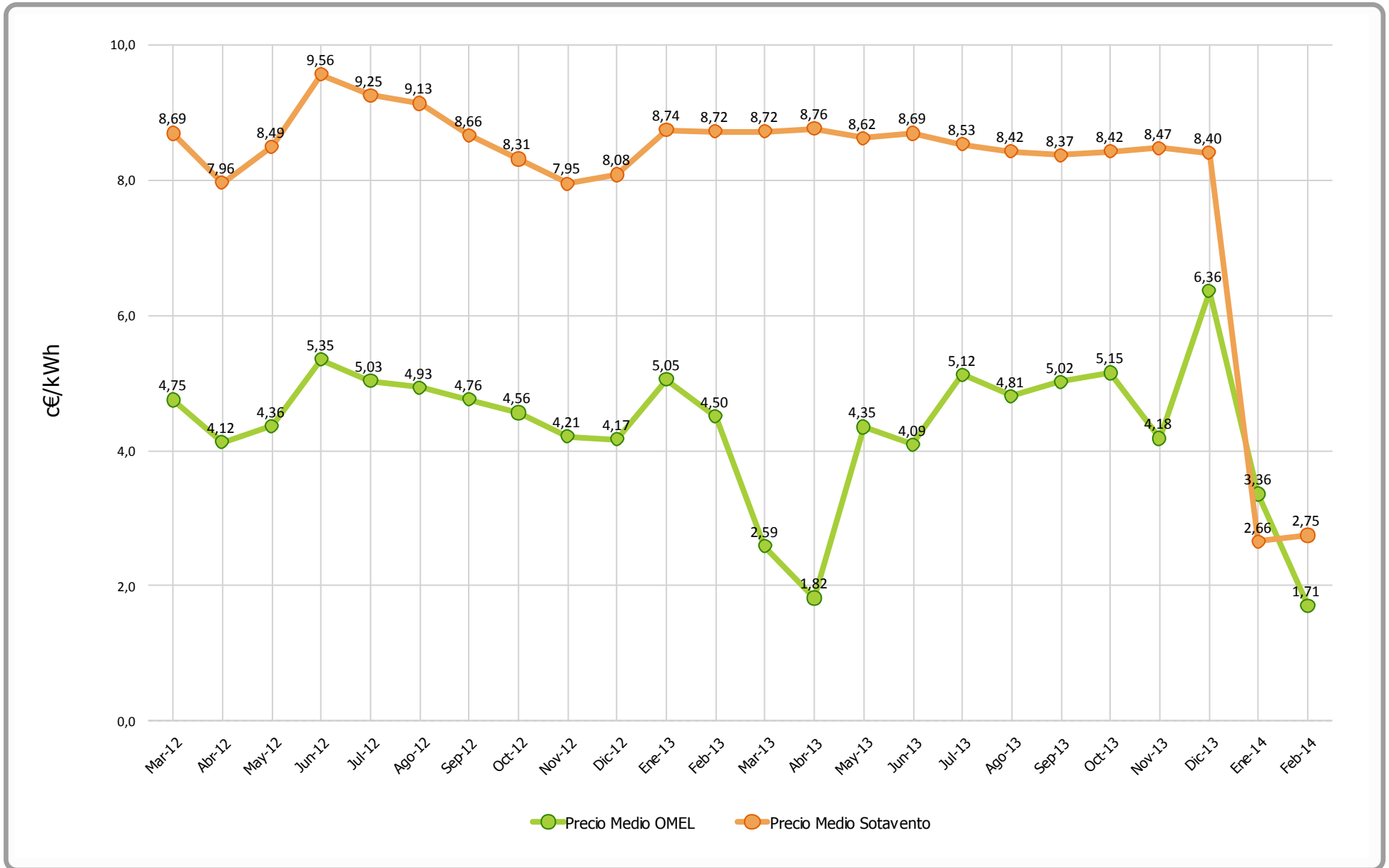


Precio Mercado (Febrero 2014)





Evolución Precio Medio OMEL Mercado Vs Precio Medio Sotavento



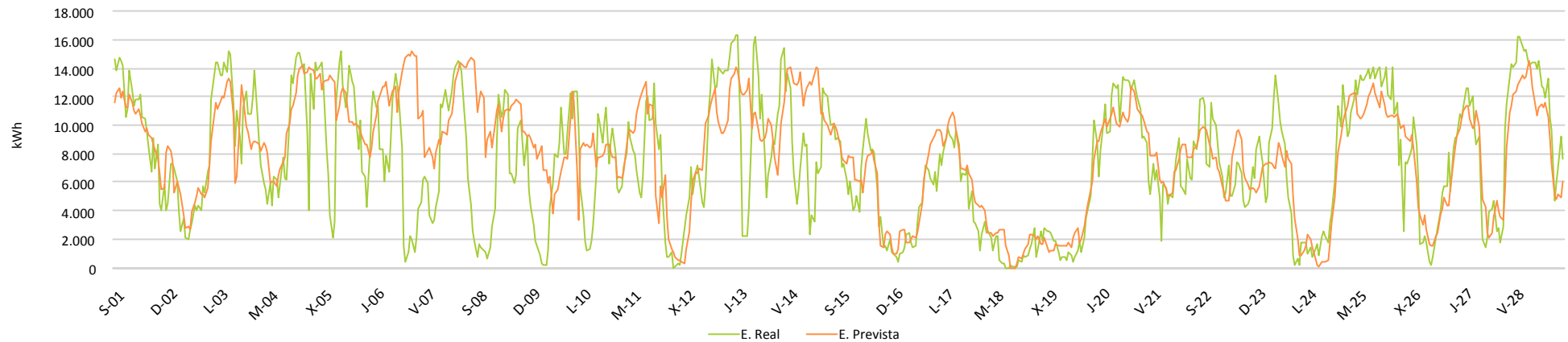


Desviación Energía en Mercado - Febrero 2014

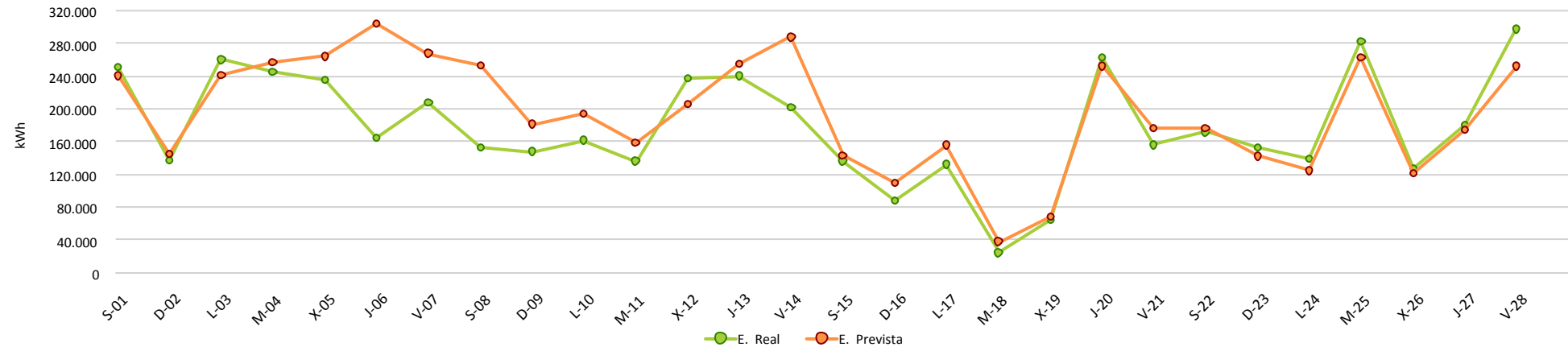
Energía Generada		
Energía Subestación	4.993.576 kWh	
Pérdidas Energía LAT, según porcentaje REE	8.434 kWh	0,16 %
Energía Facturada	4.985.142 kWh	

Energía Prevista Sistema Predicción	
Energía Prevista Período	5.451.800 kWh
Σ Energía Prevista / Σ Energía Facturada	9,36 %
Energía Absoluta Horaria Desviada en OMEL	1.546.022 kWh
% Energía Desviada Vs Energía Facturada	31,01 %

Evolución mensual energía REAL Vs PREVISTA

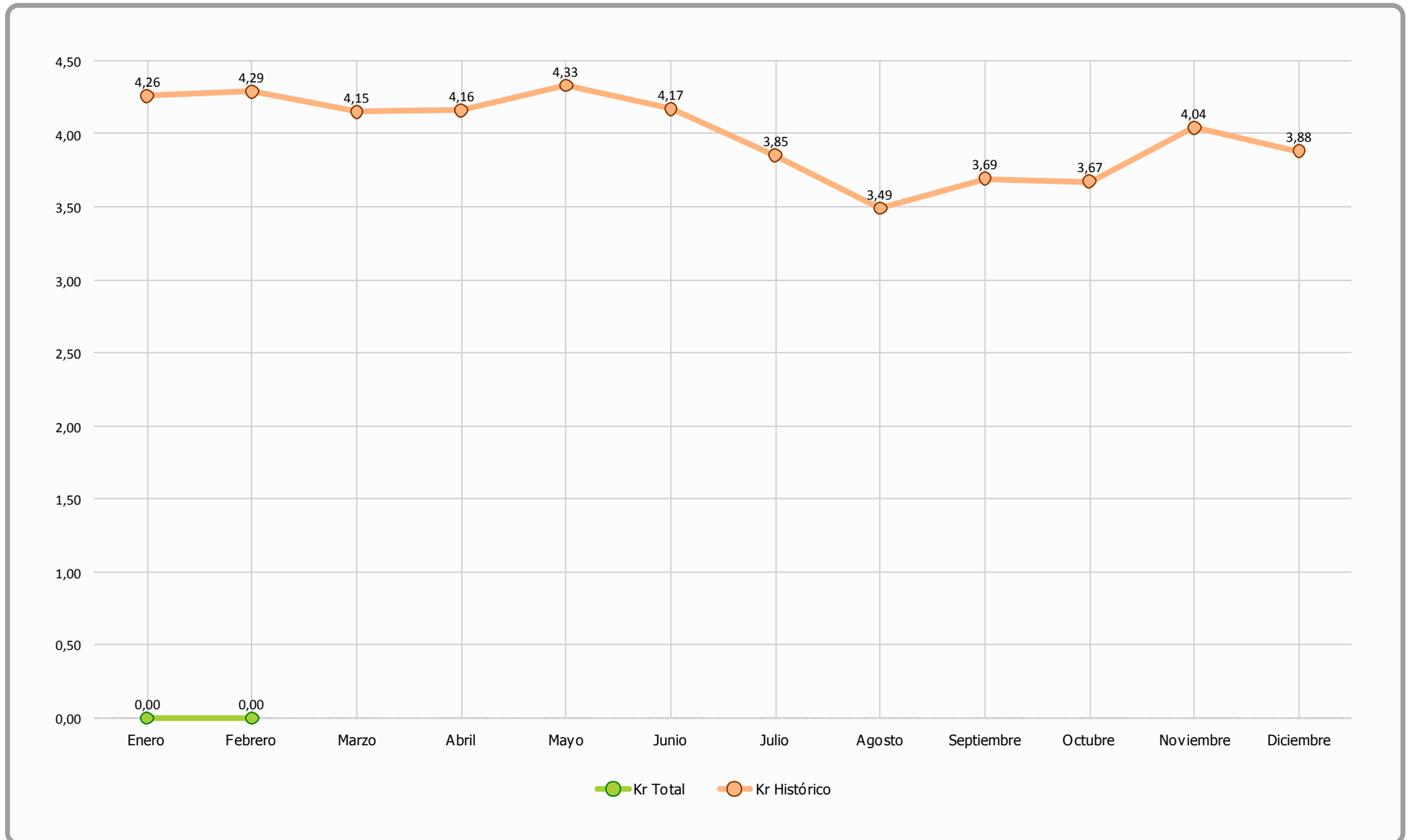


Evolución mensual energía REAL Vs PREVISTA





Evolución Kr Anual

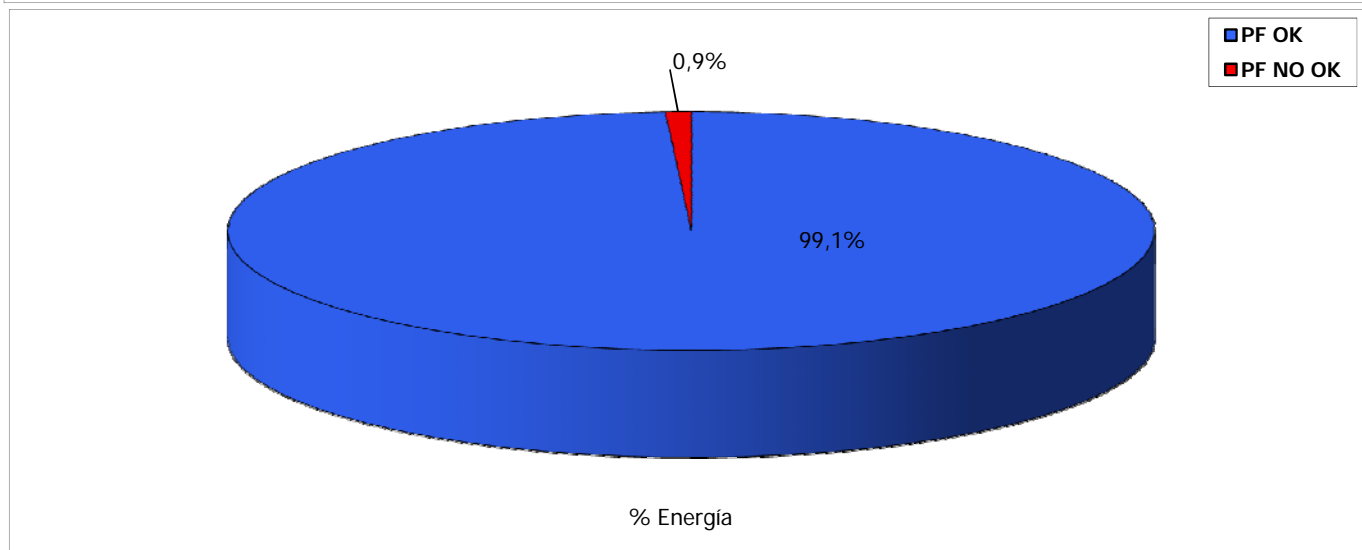
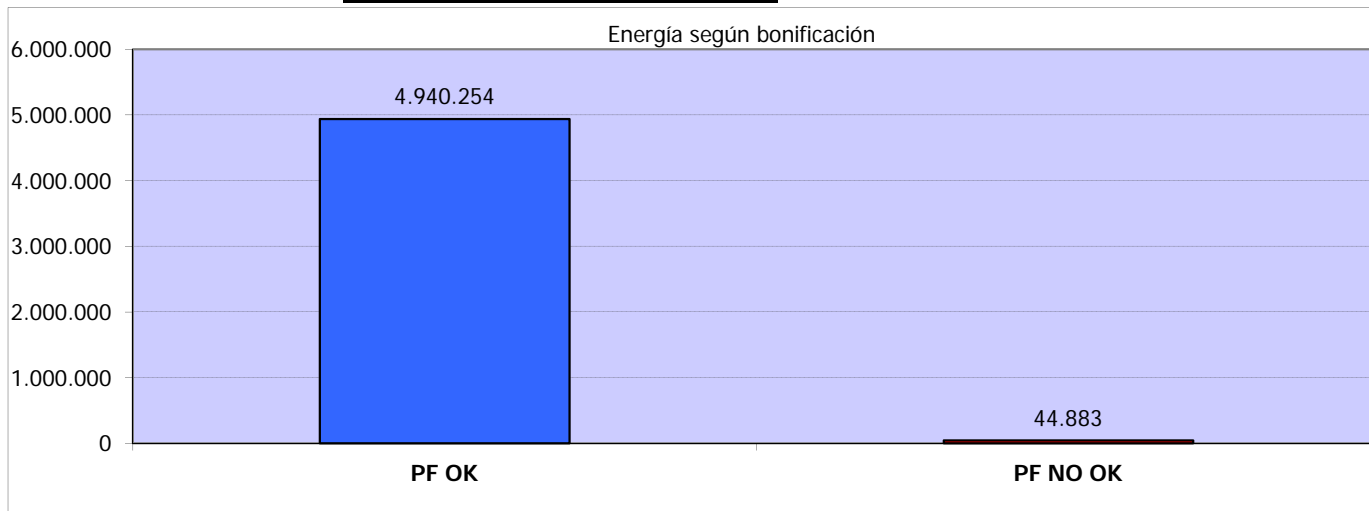


INFORME CUMPLIMIENTO ENERGÍA REACTIVA Y FUTURO P.O. 7.5

Período : 1-feb-14 hasta 1-mar-14

	Valores	% Valores	Energía	% Energía	Energía media	PF Medio	Penaliz. €
PF OK	620	92,3%	4.940.254	99,1%	7.968	1,00	0 €
PF NO OK	52	7,7%	44.883	0,9%	863	0,95	-117 €
Total Periodos	672	108%	4.985.137		7.418		-117 €

	PO 7.5	% Valores	Energía
20% Pn	Pn >20%	75,9%	4.735.039
3.512	Pn <=20%	24,1%	258.537
	P<1.300 kW	9,8%	44.184



Nota de modificaciones por cambio legislativo:

* Se establece el rango del factor de potencia obligatorio de referencia entre 0,98 inductivo y 0,98 capacitivo.

* La penalización se aplicará con periodicidad horaria, realizándose, al finalizar cada mes, un cómputo mensual, que será liquidado minorando la retribución de la instalación. La penalización por incumplimiento de las obligaciones establecidas en los apartados e y f del artículo 6 se establece en 0,261 c€/kWh.

* El buen comportamiento del sistema de compensación de reactiva se aprecia con el dato que **~98% de la energía no penaliza**

* **PO 7.5:** Se refiere al Procedimiento de Operación que previsiblemente sólo exigirá cumplir con el factor de potencia indicado para los valores de potencia que superen el 20% de la Potencia Nominal del parque eólico

* En la tabla [**PO 7.5**] se realiza una simulación de cuales serían los valores que cumplirían dicho PO, donde se observa:

1º: que se obtendría la mínima penalización por reactiva y

2º: 3/4 del tiempo total, el parque genera menos del 20% de la potencia nominal del parque